



№76 (894)
11 июля 2017 года

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ЧАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ТВЕРСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШЕНИЕ

05.07.2017

г. Тверь

№ 190

О согласовании установки бюста
Герою Советского Союза генерал-полковнику авиации М.М. Громову

ТВЕРСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШЕНИЕ

05.07.2017

г. Тверь

№ 192

Об утверждении «Программы комплексного развития
социальной инфраструктуры муниципального образования
городского округа город Тверь до 2037 года»

Приложение к решению Тверской городской Думы
от 05.07.2017 № 192

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования городского округа город Тверь до 2037 года

1. Паспорт программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования городского округа город Тверь до 2037 года (далее – Программа)

Наименование программы	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования городского округа город Тверь до 2037 года
Основание для разработки программы	Пункт 2 Программы
Наименование заказчика программы	Администрация города Твери: Российская Федерация, Тверская область, город Тверь, улица Советская, дом 11
Наименование разработчика программы	Департамент архитектуры и строительства администрации города Твери: Российская Федерация, Тверская область, город Тверь, улица Советская, дом 11
Цель программы	Обеспечение эффективного функционирования и развития социальной инфраструктуры города Твери в соответствии с установленными потребностями в объектах социальной инфраструктуры городского округа
Задача программы	Обеспечение населения города Твери объектами социальной инфраструктуры (образования, физической культуры и спорта, культуры и здравоохранения) в шаговой доступности, в том числе доступности этих объектов для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	1. Количество мест в образовательных учреждениях, образованных за счет нового строительства (дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования). 2. Удельный вес жителей города Твери, систематически занимающихся физкультурой и спортом. 3. Уровень обеспеченности населения города Твери спортивными залами. 4. Уровень обеспеченности населения города Твери плоскостными спортивными сооружениями. 5. Доля молодых граждан города Твери, принявших участие в мероприятиях государственной молодежной политики. 6. Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования. 7. Введение в эксплуатацию новых (реконструируемых) зданий для размещения медицинских организаций государственной системы здравоохранения.
Углубленное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры	Строительство новых и реконструкция существующих, ввод в эксплуатацию объектов образования, здравоохранения, физической культуры и спорта, культуры и других объектов областной и муниципальной собственности в соответствии с требованиями государственных стандартов, социальных норм и нормативов.
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы: 2017 - 2037 годы. Этапы реализации Программы: I этап: с 2017 по 2021 с разбивкой по годам, II этап: в соответствии со сроками реализации первой очереди Генерального плана города Твери - с 2022 по 2027 годы, III этап: в соответствии с расчетным сроком реализации Генерального плана города Твери - до 2037 года.
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы за 2017-2037 31 391 544,38 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2017 год – 971 110,70 тыс. рублей, 2018 год – 2 442 732,60 тыс. рублей, 2019 год – 2 700 400,00 тыс. рублей, 2020 год – 4 253 010,08 тыс. рублей, 2021 год – 3 152 400,00 тыс. рублей; 2022-2027 годы – 5 881 391,00 тыс. рублей; 2028-2037 годы – 11 990 500,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	Успешная реализация мероприятий программы позволит к 2037 году обеспечить следующие результаты: - увеличение количества мест в образовательных учреждениях дошкольного и начального общего образования (дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования) на 14 948 мест (на 23,4 %); - увеличение удельного веса жителей города Твери, систематически занимающихся физкультурой и спортом, до 41,5 %; - увеличения уровня обеспеченности населения города Твери спортивными залами до 44,0 %; - увеличение уровня обеспеченности населения города Твери плоскостными спортивными сооружениями до 36,2 %; - увеличение доли молодых граждан города Твери, принявших участие в мероприятиях государственной молодежной политики до 54,0%; - увеличение удельного веса детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования до 15 %; - введение в эксплуатацию новых (реконструируемых) зданий для размещения медицинских организаций государственной системы здравоохранения (22 единицы).

2. Основание для разработки программы

- Градостроительный кодекс Российской Федерации.
- Закон Российской Федерации от 09.10.1992 № 3612-1 «Основы законодательства Российской Федерации о культуре».
- Федеральный закон от 24.06.1999 № 120-ФЗ «Об основах профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних».
- Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Указ Президента Российской Федерации от 16.09.1992 № 1075 «О первоочередных мерах в области государственной молодежной политики».
- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики».
- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки».
- Указ Президента Российской Федерации от 24.12.2014 № 808 «Об утверждении Основ государственной культурной политики».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов».
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р «Об утверждении концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года».
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 07.08.2009 № 1101-р «Об утверждении Стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года».
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.05.2015 № 996-р «Об утверждении Стратегии развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года».
- Закон Тверской области от 06.07.2015 № 57-30 «О государственной молодежной политике в Тверской области».
- Постановление Администрации Тверской области от 29.11.2010 № 585-па «Об утверждении нормативов потребности в учреждениях по работе с молодежью в Тверской области».
- Распоряжение Правительства Тверской области от 21.05.2013 № 231-рп «О межведомственной целевой программе Тверской области «Развитие здравоохранения Тверской области на 2013-2020 годы».
- Решение Тверской городской Думы от 23.04.2014 № 170 «Об основных положениях Стратегии развития города Твери до 2030 года».
- Генеральный план города Твери, утвержденный решением Тверской городской Думы от 25.12.2012 № 193(394).
- Постановление администрации города Твери от 30.10.2014 № 1398 «Об утверждении муниципальной программы города Твери «Развитие культуры города Твери на 2015 - 2020 годы».
- Постановление администрации города Твери от 30.10.2014 № 1389 «Об утверждении муниципальной программы города Твери «Развитие образования города Твери на 2015 - 2020 годы».
- Постановление администрации города Твери от 30.10.2014 № 1395 «Об утверждении муниципальной программы города Твери «Развитие физической культуры, спорта и молодежной политики города Твери на 2015 - 2020 годы».

3. Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры

Город Тверь – это крупный административный, промышленный и культурный центр Верхневолжья, областной центр Тверской области. В настоящее время город занимает территорию 152,39 км². Численность населения города составляет 416262 человека на 01.01.2016.

Развитие сети социальной инфраструктуры направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения города комплексом объектов социальной инфраструктуры (образования, физической культуры и спорта, культуры и здравоохранения) в шаговой доступности, в том числе доступности этих объектов для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных социальных услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста материального уровня жизни населения и создания благоприятной среды для жизнедеятельности. Первоочередную важность имеют развитие систем здравоохранения и социальной поддержки населения, формирование конкурентоспособной системы образования, обеспечивающей потребности экономики в квалифицированных специалистах, способной повышать средний уровень образования населения.

Необходимо предусмотреть обеспечение жителей услугами первой необходимости, размещение учреждений более высокого уровня обслуживания, в том числе периодического с возможностью пешеходной доступности. Эту задачу должны решать районные и локальные общественные центры, они станут местом концентрации учреждений и предприятий обслуживания населения. Очевидно, что развитие системы социального обслуживания населения будет зависеть от характера ее финансирования, в частности, от объема государственных и муниципальных бюджетных инвестиций, а также степени заинтересованности инвесторов во внедрении рыночных отношений в эту сферу.

Рассматривая аспект бюджетного финансирования, следует отметить, что уже сегодня реализуемые специализированные программы по развитию образования и здравоохранения, а также смежные направления в развитии этих сфер программы, подразумевают под собой реконструкцию зданий школ и больниц, замену физической изношенной инфраструктуры и т.д. Однако в дальнейшем, принимая во внимание изменения демографической ситуации и появление структурного несоответствия предлагаемых образовательных услуг и существующего на них спроса, следует учесть потребность в трансформации сети образовательных учреждений всех уровней. Определенное значение будет иметь территориальная организация новых жилых районов и кварталов.

В отличие от образования, в здравоохранении изменения будут иметь иной характер – здесь не произойдет значительной трансформации сети учреждений, поскольку основной целью на первую очередь и на расчетный срок останется реконструкция и модернизация имеющихся на учете объектов.

3.1. Сфера образования города Твери

Образование – единый целенаправленный процесс воспитания и обучения, являющийся общественно значимым благом и осуществляемый в интересах человека, семьи, общества и государства, а также совокупность приобретаемых знаний, умений, навыков, ценностных установок, опыта деятельности и компетенции определенных объема и сложности в целях интеллектуального, духовно-нравственного, творческого, физического и профессионального развития человека, удовлетворения его образовательных потребностей и интересов. Направления действий и мероприятий современной модели образования отражены в концепции долгосрочного социально – экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года. В основу современной модели образования положены такие принципы проектной деятельности, реализованные в приоритетном национальном проекте «Образование», как: открытость образования к внешним запросам; применение проектных методов; логика «деньги в обмен на обязательства»; конкурсное выявление и поддержка лидеров; успешно реализующих новые подходы на практике; адресность инструментов ресурсной поддержки и комплексный характер принимаемых решений. Таким образом, перед муниципальной системой образования поставлена цель: - повышение качества и доступности предоставляемых услуг населению города Твери. Для достижения поставленной цели была разработана муниципальная программа «Развитие образования города Твери на 2015-2020 годы». Программа включает следующие подпрограммы:

- Подпрограмма 1: «Обеспечение доступности дошкольных образовательных услуг детям в возрасте от 3 до 7 лет»;
- Подпрограмма 2: «Повышение качества и доступности услуг общего образования»;
- Подпрограмма 3: «Развитие системы предоставления детям услуг дополни-тельного образования».

Развитие сети образовательных организаций в городе Твери является неотъемлемой частью национального образовательного пространства. Муниципальная система образования представляет собой разнородную, многофункциональную сеть, в которую входят образовательные организации разных типов и видов.

3.1.1. Дошкольное образование

Система дошкольного образования рассматривается сегодня как один из факторов успешного развития экономики страны, улучшения демографиче-

ВСЯТВЕРЬ

В соответствии с Порядком присвоения наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения), элементам планировочной структуры в границах города Твери, изменения, аннулирования таких наименований, установки и демонтажа мемориальных досок, монументов, памятников и памятных знаков на территории города Твери, утвержденным решением Тверской городской Думы от 30.06.2016 № 177, с целью увековечения памяти Героя Советского Союза генерал-полковника авиации М.М. Громова

- Тверская городская Дума р е ш и л а:
1. Согласовать администрации города Твери принятие решения об установке бюста Герою Советского Союза генерал-полковнику авиации М.М. Грому на территории муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя школа № 19» по адресу: город Тверь, улица Громова, дом 1 (земельный участок с кадастровым номером 69-40/0300348-27).
 2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации.
 3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.
 4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянный комитет по местному самоуправлению и регламенту (С.М. Аксёнов).

Глава города Твери А.Б.Корзин

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом города Твери, в целях обеспечения эффективного функционирования и развития социальной инфраструктуры города Твери, для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения

- Тверская городская Дума р е ш и л а:
1. Утвердить Программу комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования городского округа город Тверь до 2037 года (прилагается).
 2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации.
 3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
 4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянный комитет по социальной политике (Н.Ф.Локтев).

Глава города Твери А.Б. Корзин

ской ситуации в Российской Федерации, именно поэтому вопросы дошкольного образования включены во все стратегические программы развития России, а сфера дошкольного образования признана в качестве приоритетной в реализации социальной политики, как на федеральном, так и на региональном и муниципальном уровнях.

Сеть дошкольных образовательных учреждений (далее – ДОУ) города Твери состоит из:

- 86 муниципальных дошкольных образовательных учреждений (далее – МДОУ);
- частное учреждение дошкольная образовательная организация «Тверской православный детский сад Святой Анны Кашинской», расположенный по адресу: город Тверь, улица Академическая, дом 8а;
- 17 дошкольных отделений в муниципальных общеобразовательных учреждениях;
- 2 группы в частных образовательных учреждениях.

По состоянию на 01.09.2016 года в детских садах города Твери воспитывается более 22 тысяч детей.

В 2015 в рамках модернизации дошкольного образования введено 1225 новых дошкольных мест в образовательных учреждениях, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования:

- построено новое здание для размещения МДОУ в микрорайоне «Южный – Д» на 110 мест;
- приобретено в муниципальную собственность здание для размещения МДОУ в микрорайоне «Бруслово» на 190 мест;

увеличено количество мест в МДОУ за счет оптимизации сети образования (увеличение на 500 мест).

Общей сложности за последние три года в городе построено 3 новых детских садов (990 дошкольных мест), проведен капитальный ремонт групп и реконструкция зданий дошкольных учреждений (1460 мест), осуществлен возврат зданий бывших детских садов в систему дошкольного образования, ранее переданных сторонним организациям (3 детских сада, 310 мест), оптимально использовались площади детских садов, частично-государственное партнерство для расширения возможностей функционирующих учреждений.

В городе создана эффективная система коррекционной работы, направленной на обучение, воспитание, коррекцию развития, социальную адаптацию и интеграцию детей в общество, исходя из особенностей их психофизического развития и индивидуальных возможностей. Показатели эффективности образования детей с ограниченными возможностями в городе составляет более 90 %. ДОУ города, в которых созданы условия для коррекции нарушений развития, посещают 1396 детей с ограниченными возможностями здоровья.

Беспрецедентная по масштабам работа дала искомый результат – с 2013 по 2016 год было введено в строй около 3 тысяч новых дошкольных мест, и все дети в возрасте от 3-х до 7 лет смогли получать качественное образование в ДОУ города.

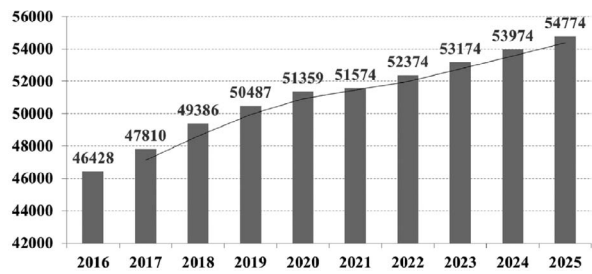
Общая сложность, принимая во внимание, развитие города и изменение демографической ситуации ожидается потребность в строительстве новых зданий для размещения ДОУ около 8,5 тыс. дополнительных мест. Строительство зданий для размещения ДОУ планируется в новых районах жилой застройки.

3.1.2. Общее образование

Развитие муниципальной системы общего образования направлено на повышение качества общего образования на основе поэтапного перехода на новые Федеральные государственные образовательные стандарты общего образования, информатизацию образовательного процесса, создание доступной образовательной среды для детей, имеющих ограниченные возможности здоровья, совершенствование системы оценки качества общего образования.

На основании данных Министерства здравоохранения Тверской области о численности детского населения в городе Твери на 01.01.2016 прогнозируется увеличение численности граждан школьного возраста (от 7 до 17 лет) с 46428 человек в 2016 году до 54774 в 2025 году (без учета миграционных процессов).

Рис.1



Главная задача образовательной системы, в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом, это обеспечение доступности всех видов образовательных услуг каждому ребенку.

На 01.09.2016 сеть общеобразовательных организаций включает в себя:

- муниципальных общеобразовательных учреждений (далее – МОУ) начальная общеобразовательная школа;
- МОУ основная общеобразовательная школа;
- 43 МОУ средние общеобразовательные школы, из них 4 с углубленным изучением отдельных предметов;
- 5 МОУ гимназий;
- МОУ Тверской лицей;
- МОУ Центр образования;
- МОУ основная общеобразовательная школа – интернат;
- 5 негосударственных общеобразовательных учреждений;
- 6 государственных образовательных учреждений, реализующих адаптированные программы общего образования.

Для организации образовательного процесса муниципальными общеобразовательными учреждениями используются 63 здания.

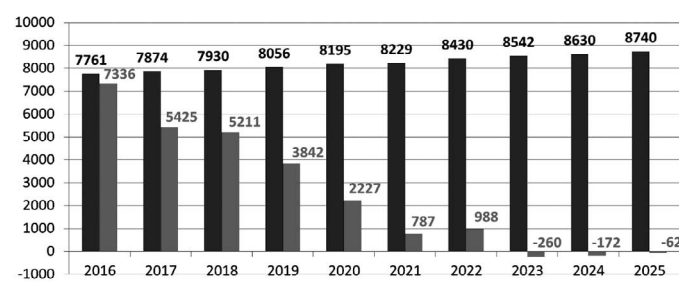
Осуществляется модернизация зданий муниципальных общеобразовательных учреждений, рассчитанная на 3616 мест. Численность обучающихся в 2016-2017 учебном году составляет 42087 человек. Прирост контингента обучающихся по сравнению с предыдущим годом составил 1819 человек.

В 2016/2017 учебном году 29 школ (53,7 % от общего количества муниципальных школ) работают в 2 смены. Количество обучающихся во вторую смену составляет 7761 человек, что на 568 человек больше, чем в 2015 году.

Учитывая требования СанПиН 2.4.2.2821-10 к условиям организации образовательного процесса, состояние школьной инфраструктуры (в частности, распределение учебных помещений между классами начального, основного и среднего уровней образования) и тенденцию увеличения контингента учащихся муниципальных общеобразовательных учреждений, можно прогнозировать дальнейшее увеличение численности школьников, обучающихся во вторую смену до 8740 человек к 2025 году.

Рис.2

Численность школьников, обучающихся во вторую смену



■ без учета введения дополнительных мест

■ с учетом введения дополнительных мест

В целях сокращения сменности в 2016 году в муниципальных образовательных учреждениях запланированы мероприятия - по оборудованию неиспользуемых в образовательном процессе помещений в учебные кабинеты, капитальный ремонт здания, в котором расположено МОУ «Тверская гимназия № 6», в 2017 году планируется оборудование неиспользуемых в образовательном процессе помещений в учебные кабинеты, реконструкция здания, в котором расположено МОУ средняя общеобразовательная школа № 5, строительство здания школы по улице 2-й Красина.

Полный переход на односменный режим работы муниципальных общеобразовательных учреждений возможен при условии включения в федеральную программу строительства школ в микрорайонах города Твери, где ведется интенсивное жилищное строительство – поселок Никифоровское, микрорайон «Южный», микрорайон Мамулино, микрорайон Первомайский, микрорайон «Юность».

3.1.3. Дополнительное образование

Наличие в жизни ребенка дополнительного образования – одно из важнейших условий его воспитания и развития. Именно поэтому дополнительное образование является социально востребованной сферой, и должно удовлетворять запросам родителей и детей. Кроме того, нельзя забывать о том, что дополнительное образование влияет на качество жизни, так как приобщает детей к здоровому образу жизни, раскрывает творческий потенциал личности, способствует развитию склонностей, способностей и интересов, гражданских и нравственных качеств, жизненному и профессиональному самоопределению подрастающего поколения.

На сегодняшний день в городе действует 10 учреждений дополнительного образования детей, подведомственных Управлению образования администрации города Твери. Состояние системы дополнительного образования в городе Твери за последние годы характеризуется положительными результатами. Активно развивается дополнительное образование на базе общеобразовательных учреждений. В детских объединениях на базе школ занимается 21 855 школьников, бассейнов; 5 ледяных баз; 15 сооружений для стрелковых видов спорта; 3 гребные базы; 14 учреждений дополнительного образования детей спортивной направленности (2 из них муниципальные); центр спортивной подготовки «Школа высшего спортивного мастерства»; 15 физкультурно-оздоровительных клубов по месту жительства; 38 постоянно действующих физтеатров; 72 общественных организации развивающих виды спорта и физическую культуру в городе Твери (федерации по видам спорта, общественные организации).

Дополнительным образованием спортивной направленности (спортивными школами) охвачено 13 618 обучающихся, из них 2 744 обучающиеся муниципальных учреждений дополнительного образования.

3.2. Сфера физической культуры и спорта в городе Твери

Создание условий для развития массового спорта и физической культуры - это привлечение населения города Твери к ведению здорового образа жизни, активного досуга через систематические занятия физической культурой и спортом.

В 2015 году численность населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом в городе - 116 330 человек, что составляет 30,2 % от населения города (увеличение составило 3,3 % в сравнении с 2014 годом и 11,6 % в сравнении с 2009 годом).

К систематическим занятиям адаптивной физической культурой привлечено 3083 человек, что составляет 8,4 % (увеличение составило 0,5 % в сравнении с 2014 годом и 1,9 % в сравнении с 2013 годом).

Согласно сведениям статистической отчетности в городе Твери, функционируют: 824 спортивных сооружения, из них 14 физкультурно-оздоровительных комплексов; 504 плоскостных спортивных сооружения; 185 спортивных зала; 4 крытых спортивных объекта с искусственным льдом; 27 плавательных бассейнов; 5 ледяных баз; 15 сооружений для стрелковых видов спорта; 3 гребные базы; 14 учреждений дополнительного образования детей спортивной направленности (2 из них муниципальные); центр спортивной подготовки «Школа высшего спортивного мастерства»; 15 физкультурно-оздоровительных клубов по месту жительства; 38 постоянно действующих физтеатров; 72 общественных организации развивающих виды спорта и физическую культуру в городе Твери (федерации по видам спорта, общественные организации).

Дополнительным образованием спортивной направленности (спортивными школами) охвачено 13 618 обучающихся, из них 2 744 обучающиеся муниципальных учреждений дополнительного образования.

За 2015 год подготовлено 9 114 спортсменов-разрядников, из них 3 заслуженных мастера спорта России, 7 мастеров спорта международного класса, 75 мастеров спорта, 233 кандидата в мастера спорта, 275 спортсменов 1 разряда и 8 521 спортсменом массовых разрядов.

Физкультурно-оздоровительную и спортивную работу на территории города Твери осуществляют 1 264 штатных работника физической культуры и спорта. Из них 71,5 % имеют высшее образование физкультурной направленности.

Несмотря на позитивные изменения, произошедшие за последние годы, имеется ряд проблем, влияющих на развитие физической культуры и спорта, которые требуют обязательного решения. В современных условиях बहुполуполное функционирование отрасли зависит от развития ее инфраструктуры, материально-технической базы, состояние которой вызывает серьезную оеспокоенность. Требуется обновление и модернизация спортивного инвентаря и оборудования. Практически все учреждения физической культуры и спорта требуют капитального ремонта.

Основными проблемами в области физической культуры и спорта в городе Твери в настоящее время являются:

- Недостаточный интерес к активным видам физкультурно-спортивной деятельности у значительной части населения, в связи с недостаточностью сети спортивных сооружений и объектов, ограниченных возможностей их материально-технической базы.
- Низкая обеспеченность плоскостными сооружениями (38,9 % от социального норматива, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.06.2014 № 581), спортивными залами (41,1 % от социального норматива).
- Низкая единичная стоимость спортивных сооружений города (23,2 % от социального норматива).
- Потребность в высококвалифицированных тренсерах и инструкторских кадрах и создание условий для их подготовки и повышения квалификации.
- Низкий уровень оснащенности специалистов, работающих в области физической культуры и спорта, передовыми высокоэффективными средствами и методами.

В целях привлечения населения города к регулярным занятиям физической культурой и спортом, возможности проведения учебно-тренировочного процесса на высоком профессиональном уровне, а также проведения спортивных мероприятий необходимо расширение сети физкультурно-оздоровительных комплексов, спортивных залов, площадок по месту жительства, других спортивных сооружений.

Популяризацию здорового образа жизни следует реализовать через поддержание существующей сети объектов физкультуры и спорта, а также строительство новых.

Стадион «Химик», расположенный в центре города Твери, не соответствует современным требованиям для проведения спортивно-массовых мероприятий: отсутствуют легатотехнические дорожки, секторы для метания и прыжков в длину, искусственное освещение стадиона, футбольное поле не соответствует требованиям Российского футбольного союза.

С 16 декабря 2015 года стадион «Химик» определен базой прохождения тестирования норм комплекса «Готов к труду и обороне». Учитывая социальную значимость и востребованность населением данного стадиона, в рамках реконструкции планируется выполнить следующие виды работ: устройство футбольного поля с современным искусственным покрытием, легатотехнических дорожек нового поколения, секторов для метания и прыжков в длину, замена освещения, перенос электронного табло, ремонт центральной части Западной трибуны, укрепление конструкций и ремонт Западной и Восточной трибуны.

Реконструкция «Стадиона имени Вагжанова» предполагает замену футбольного покрытия, устройство легатотехнических дорожек, устройство универсальной площадки с искусственным покрытием, устройство современного модуля с просторными раздевалками и душевыми, а также восстановление мати освещения. Реконструкция стадиона позволит проводить соревнования по футболу и легкой атлетике всероссийского уровня, стадион станет современной тренировочной базой не только для футболистов и легкоатлетов, но и для всех жителей города появиться возможность подготовиться к скаде и пройти испытания Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» на современном модернизированном стадионе».

В целях развития активного отдыха среди жителей города предлагается создать спортивный объект «Водный/лужный парк» для занятий вейкбордингом (вид экстремального спорта, при котором спортсмен движется на доске по водной глади за катером, держась при этом за фол) и водным лыжами на территории Константиновского озера.

В микрорайоне «Радужный» планируется построить физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным спортивным залом для игры в баскетбол, волейбол, гандбол и мини-футбол, фитнес-залом и залом единоборств, все залы будут укомплектованы высокосклассным профессиональным оборудованием. В городе планируется увеличение количества и модернизация уже существующих мест предназначенных для занятий спортом.

- крупный спортивный комплекс на северо-западе Заволжского района города Твери;
- на территории городского округа «Город Тьверь» планируется строительство комплекса «Широкая Тверская Масленица», на его месте будет организован спортивный центр;
- намечена организация конно-спортивного клуба в Московском районе города Твери;
- спортивно-рекреационные центры с преимущественным развитием водных видов;
- появление новых и реорганизация спортивно-юношеских школ;
- появление новых физкультурно-оздоровительных комплексов;

строительство новых зданий, для размещения фитнес-центров, которые могут совмещаться с оздоровительно-восстановительными комплексами, бассейнами и т.д.

Для развития в городе инфраструктуры физической культуры и спорта необходимо строительство спортивных объектов шаговой доступности по проектам, рекомендованным Министерством спорта Российской Федерации для повторного применения и (или) включенным в реестр типовой проектной документации, обеспечивающим, в частности, доступность этих объектов для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, с определением предельной цены на строительство этих объектов.

3.3. Сфера культуры города Твери

В современном мире культура является важнейшим фактором, который обеспечивает духовное развитие общества и активно влияет на экономический рост, социальную стабильность, национальную безопасность и развитие институтов гражданского общества.

Тверь имеет богатое историко-культурное наследие, замечательные творческие школы и традиции. Все эти факторы являются определяющими при духовно-нравственном развитии жителей нашего города.

На сегодняшний день эффективно действует сеть муниципальных учреждений культуры, в которую входят:

- 21 общедоступная библиотека, объединенная в «Муниципальную библиотечную систему города Твери»;
- 8 учреждений культурно-досугового типа;
- муниципальное казённое учреждение культуры «Тверской городской архив»;
- муниципальное учреждение культуры «Тверской городской иллюзион», на его базе создано музейно-выставочный центр»;
- 4 учреждения дополнительного образования в сфере культуры.

Муниципальные учреждения дополнительного образования в сфере культуры являются базовыми и наиболее крупными учреждениями в Тверской области, предоставляющими услуги разностороннего образования детей в возрасте от 2,5 до 18 лет. Контингент учащихся в 4 учреждениях дополнительного образования составляет 4339 человек. С сентября 2013 года во всех детских школах искусств города реализуются предпрофессиональные образовательные программы. Также школы постоянно расширяют диапазон платных услуг. По результатам мониторинга потребности населения, проводимого учреждениями, услуги дополнительного образования наиболее эффективны для детей, имеющих проблемы с обучением и потребности населения на предоставляемые услуги говорят тот факт, что набор в детские школы искусств на новый учебный год завершается еще в мае.

Ведущее место в обеспечении многообразия культурной жизни городского округа занимают учреждения культурно-досугового типа. Основным показателем стабильности и востребованности услуг этих учреждений является работа клубных формирований, которые обеспечивают возможность самореализации и гармонизации личности, повышение образовательного уровня населения. В бюджетных учреждениях культурно-досугового типа работает 228 творческих коллективов и студий. Общее число их участников – 5309 человек.

Задачи сохранения и развития культуры в Твери решаются муниципальными культурно-досуговыми учреждениями путем организации и проведения культурно-массовых мероприятий, сохранения и развития традиционных форм народного искусства, самостоятельного художественного творчества. Ежегодно на территории города муниципальными учреждениями культуры проводится более 2500 культурно-досуговых мероприятий, число их посетителей ежегодно превышает 400 тыс. человек.

Город Тьверь принимает участие в реализации крупных международных культурных проектов таких, как «Международные Дельфийские игры», «Международный фестиваль искусств городов-побратимов», «Праздник Масленицы», «Широкая Тверская Масленица», «День Победы», «День Победы в Великой Отечественной войне», «День города», «День народного единства», «День освобождения города Калинин от немецко-фашистских захватчиков». В Твери уже стали традиционными и популярными такие мероприятия, как «Тверской городской открытый конкуре юных пианистов имени М.П. Мусоргского», «Городской Фестиваль оркестров русских народных инструментов «Струны русской души».

Ежегодно проводятся городские культурно-массовые мероприятия, посвященные «Международному женскому дню», «Празднику Весны и Труда», «Дню защиты детей», «Дню любви, семьи и верности», «Дню пожилого человека», «Дню матери» и другие мероприятия, направленные на популяризацию семейных ценностей.

Учреждения культуры проводят большую работу по пропаганде здорового образа жизни. Постоянно проводятся киноуроки, киноклубы, лектории, тематические выставки-конкурсы, тематические программы по профилактике наркомании, алкоголизма, табакокурения в подростковой среде, в муниципальных библиотеках проводятся тематические книжные выставки, обзоры литературы, «крутые столы», тренинги.

Развитие выставочного обслуживания – важный фактор, обеспечивающий доступность культурных ценностей населению. Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Тверской городской музейно-выставочный центр» работает в Твери с 2007 года, осуществляет просветительскую, художественно-развлекательную деятельность, проводит методическую работу. Ежегодно музейно-выставочный центр проводит более 30 художественных выставок, около 800 экскурсий, лекций, музейных занятий, образовательных и досуговых мероприятий. Заcес с успехом прошли выставки народного художника России, Президента Российской академии художеств Зурбаба Церетели; народного художника России, Почетного Президента «Союза художников России» Валентина Сидорова; Всероссийская выставка «Памятники Отечества» и многие другие. За период с 2013 по 2015 годы отмечается положительная динамика увеличения посещаемости выставок и мероприятий центра на 1,2 тыс. человек.

В развитии культуры и искусства необходимо направлять повышение образовательного культурного уровня населения. Для этого необходимо реконструкция существующих музеев, библиотек и досуговых центров. Необходимо поддерживать систему детских музыкальных и художественных школ. В реконструкции также нуждаются дома культуры, являющиеся неотъемлемой частью культурной жизни города. Важным элементом формирования сети учреждений отдыха станет строительство торгово-развлекательных комплексов, предоставляющих универсальный набор услуг досуга для населения; необходимо увеличение выставочных площадей музеев, выставочных комплексов и залов.

3.4. Сфера молодежной политики города Твери

В новых социально-экономических условиях молодёжь – это не только потенциал позитивных перемен, но и возможный фактор усиления нестабильности общества. Оказание поддержки молодёжи в современных условиях - неотъемлемая составляющая социальной политики в городе Твере.

В городе функционирует муниципальное учреждение молодежной политики - Муниципальное бюджетное учреждение «Подороство-молодежный центр» (далее – МБУ «ПМЦ»).

Основными задачами МБУ «ПМЦ» является организация досуга подростков и молодежи по месту жительства, а также работа по организации культурного, духовно-нравственного, гражданского-патриотического, творческого досуга и воспитания подростков и молодежи г. Твери, профилактика правонарушений и социально значимых заболеваний в молодежной среде. Для реализации данных задач МБУ «ПМЦ» были переданы в пользование 14 помещений, расположенных в разных частях города.

В целях повышения эффективности работы с молодежью, государственная молодежная политика России предусматривает возможность взаимодействия с молодежными общественными организациями и объединениями. На базе 8-ми помещений МБУ «ПМЦ» ведт совместную работу с рядом молодежных общественных организаций г. Твери с целью повышения эффективности установой деятельности.

На базе МБУ «ПМЦ» ежегодно свыше 1340 детей и подростков получают бесплатную муниципальную услугу, принимают участие в мероприятиях. В административном здании МБУ «ПМЦ», расположенном по адресу: город Тверь, улица Склизкова, дом 52а, работают кружки, творческие объединения и студии, проводят кружково-секционную работу различные общественные организации. Кроме того, в МБУ «ПМЦ» функционирует Центр психологической помощи подросткам и молодежи.

Вместе с тем нацелена необходимость постепенной трансформации культурно-досуговой деятельности в индустрию досуга, уделяя особое внимание молодежному досугу как общественно осознанной необходимости, создания multifunctional молодых людей в различных сферах деятельности в атмосфере взаимовыужения и взаимопомощи, свободы творчества и интеллектуального труда, отвечающего критериям мобильности, функциональности, с прилегающей территорией для работы с подростками и молодежью на открытом воздухе.

Для того, чтобы удовлетворить запросы и интересы современного молодого поколения, важно и нужно повышать качество работы с населением по месту жительства, в том числе в клубах и досуговых центрах. Что предполагает не только существенное обновление форм и содержания работы, но и совершенствование материально-технической базы, развитие инфраструктуры реализации государственной молодежной политики в новых микрорайонах города Твери.

В новых микрорайонах города Твери (Брусисово, Мамулино-2, Радужный и т.д.) наблюдается отсутствие или недостаточность услуг сферы молодежной политики.

3.5. Сфера здравоохранения города Твери

Структура системы здравоохранения города Твери представлена 40 государственными бюджетными учреждениями здравоохранения Тверской области Тверской области (далее – ГБУЗ ТО), подведомственными Министерству здравоохранения Тверской области, в том числе:

- 6 диспансеров;
- 5 стоматологических поликлиник;
- 3 родильных домов;
- Тверская гинекологическая больница;
- Областной клинический перинатальный центр имени Е.М. Бакуниной;
- 2 детских санатория «Радауга» и «Прометей»;
- Тверской специализированный дом ребенка «Теремок»;
- 3 детские больницы;
- детская областная клиническая больница;
- областная клиническая больница;
- 4 городские клинические больницы;
- клиническая больница скорой медицинской помощи;
- 3 медицинских центра;
- 6 прочих учреждений.

В 2010 - 2016 годах в городе Твери в сфере здравоохранения за счет средств бюджета Тверской области с привлечением средств из федерального бюджета введены в эксплуатацию:

- здание ГБУЗ ТО «Областной клинический перинатальный центр имени Е.М. Бакуниной» на 130 коек и 100 посещений в смену;
- две очереди хирургического корпуса ГБУЗ ТО «Детская областная клиническая больница» на 85 и 62 койки;
- блок лучевой терапии радиологического отделения и лабораторный корпус патоморфологических методов исследования ГБУЗ ТО «Тверской областной клинической онкологической диспансер».

В рамках реализации программы модернизации учреждений здравоохранения Тверской области проведена реконструкция здания травматологического отделения ГБУЗ ТО «Городской клинической больницы № 1 им. В.В. Успенского».

Кроме того, открыты два офиса врача общей практики: в микрорайоне «Южный» по адресу: город Тверь, улица Можайского, дом 70 и в микрорайоне «Радужный» по адресу: город Тверь, улица Хромова, дом 31.

В рамках государственно-частного партнерства осуществляется строительство здания ГБУЗ ТО «Областной гемодиализный центр», ввод в эксплуатацию которого предусмотрен в 2016 году.

В 2016 году в связи с оптимизацией жилищного родоловпомогения на базе здания бывшего ГБУЗ ТО «Родильный дом № 3» открыт детский реабилитационный центр в структуре ГБУЗ ТО «Детской клинической больницы № 2».

Концентрация бюджетных средств на объектах с высокой строительной готовностью позволила сократить количество незавершенных строительством объектов.

Вместе с тем, необходимо строительство новых социальных объектов и реконструкция существующих зданий.

Не решенными остаются проблемы в сфере здравоохранения в части строительства и реконструкции новых объектов:

- 1. Реконструкция ГБУЗ ТО «Областной клинической кардиологический диспансер» (далее – ГБУЗ ТО «ОККД»). Стоимость проекта (надстройка 4 этажа) – 30,7 млн.руб.

ГБУЗ ТО «ОККД» является единственным лечебно-профилактическим учреждением в области, где оказывается специализированная помощь больным с сердечно-сосудистыми заболеваниями. Знание ГБУЗ ТО «ОККД» 1990 года постройки, имеет 3 этажа и цокольный этаж, общей площадью 4520,62 кв.м. В связи с неблагоприятными факторами различного характера, число больных с сердечно-сосудистыми заболеваниями постоянно увеличивается. В существующих площадях оказать квалифицированную специализированную помощь всем нуждающимся не представляется возможным. В целях дальнейшего совершенствования организации оказания медицинской помощи больным сердечно-сосудистыми заболеваниями планируется реконструкция здания кардиологического диспансера с надстройкой 4-го этажа, что приведет к улучшению обслуживания кардиологических больных, увеличению пропускной способности за счет увеличения количества кабинетов, приобретения нового современного оборудования.

- 2. Строительство нового здания ГБУЗ ТО «Областной клинической врачебно-физкультурный диспансер» (далее – ГБУЗ ТО «ОКВФД»). Перевод с перво-этажа жилого дома.

В течение последних тридцати лет в России не было построено ни одного нового врачебно-физкультурного диспансера и наш регион не является исключением.

На протяжении 65-летней истории диспансер никогда не имел собственных рабочих площадей.

С 1972 года ГБУЗ ТО «ОКВФД» располагается в приспособленном помещении на цокольном этаже жилого дома. Постоянно являясь арендатором помещения, диспансер не имел возможности проведения капитального ремонта. Даже переход помещения в оперативное управление в 2013 году не позволил кардинально улучшить ситуацию.

В случае исполнения указаний Президента Российской Федерации В. В. Путина и плана Комитета по физической культуре и спорту Тверской области к 2018 году 25% жителей Твери должны регулярно проходить углубленное медицинское обследование для занятий физической культурой и спортом, а к 2020 году до 40%.

В настоящее время ГБУЗ ТО «ОКВФД» располагает помещением общей площадью 713 кв.м, на которой проходит углубленное медицинское обследование, 2 раза в год, более 10 тысяч человек. Отсутствие достаточного количества площадей не позволяет расширить штатное списание, организовать работу в 2 смены, создать благоприятные условия для работы персонала и пребывания посетителей.

Исполнение требований Приказа Минздрава России от 01.03.2016 № 134-н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающим физическую культуру и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне»» даже по минимальным критериям в виде строительства нового отдельно стоящего или пристроенного здания площадью 1500 – 1800 кв.м. позволило бы диспансеру достойно выполнять возложенные на него функциональные обязанности по сохранению здоровья.

3. Строительство нового лечебного корпуса в поселке Васильево, на территории туберкулезного отделения № 2 ГКУЗ ТО «Тверской областной клинической противотуберкулезный диспансер» (далее – ГБУЗ ТО «Тверской ОКПТД»). Стоимость проекта – 756,5 млн.руб.

- Существующий ГБУЗ ТО «Тверской ОКПТД» расположен в трех районах города Твери, в пяти корпусах. Расстояние между стационарами № 1 в поселке Васильево и № 2 на улице Пача – 25 км. Вынужденная ситуация заставляет содержать подразделение в 2 стационарах: 2 приемных покоя, 3 лаборатории, кабинеты функциональной диагностики, 2 пищеблока, 2 склада, рентгенодиагностические кабинеты.

Строительство нового корпуса на 140 коек позволило бы решить многие проблемы:

- новое учреждение будет соответствовать требованиям СанПин
- строительство нового корпуса на 140 коек в городе Твери (поселок Васильево) койки стационарных отделений в городе Ржев и городе Вышний Волочёк переезти в новый корпус, тем самым будут сэкономлены финансовые средства на содержание и ремонт двух зданий стационаров;
- достояные условия пребывания пациента уменьшат количество отказов от госпитализации и уходов пациентов, приведут к уменьшению множественной устойчивости к лекарственным препаратам (пациенты не будут заниматься самолечением);
- улучшатся условия труда, что привлечет медицинских кадры;
- улучшится качество управления лечебно-диагностическим процессом, так как появится возможность сосредоточить кадры управления лечебно-диагностическим процессом в одном месте: заместить главного врача по лечебной работе, главного медицинского сестры, эпидемиолога, детестры. Все эти мероприятия позволят увеличить процент излеченных больных и улучшить качество и продолжительность жизни пациентов.
- 4. Строительство нового здания ГБУЗ ТО «Областная стоматологическая поликлиника» (далее – ГБУЗ ТО «ОСП»).

В настоящее время ГБУЗ ТО «ОСП» расположена на первом этаже пятиэтажного жилого дома 1965 года постройки, занимает площадь - 625 кв.м. с совместными общедомовыми коммуникациями. Многие структурные подразделения и кабинеты ГБУЗ ТО «ОСП»: рентгенокабинет, автоклавная, ортодонтическая и гинекологическая не соответствуют современным требованиям СанПин, ГОСТ, порядком и стандартам оказания стоматологической помощи. Лечебные кабинеты не соответствуют по площади количеству имеющихся стоматологических установок. По статистике ГБУЗ ТО «ОСП» принимает до 50 % пациентов города Твери, к 2020 году в связи с ростом городского населения этот процент может значительно увеличиться, при отсутствии дополнительных площадей для новых стоматологических установок соответственно может ухудшиться доступность и качество стоматологической помощи. Имеющиеся регистратура, гардероб и коридорная система по площади не позволяют в полной мере организовать работу этих подразделений согласно современным требованиям оказания стоматологической помощи. Имеется необходимость строительства нового здания для ГБУЗ ТО «ОСП» или перевод в другое приспособленное здание площадью от 1200 кв.м, что позволит на высоком уровне оказывать стоматологические услуги населению города Твери и Тверской области и улучшить доступность и качество оказания стоматологической помощи.

- 5. Строительство ГБУЗ ТО «Детская областная инфекционная больница» (далее – ГБУЗ ТО «ДОИБ») на 100 коек.

Дети с инфекционными заболеваниями легкой и средней тяжести, проживающие в районах Тверской области, госпитализируются в инфекционные отделения центральных районных больниц и межрайонных центров. При сложности в оказании медицинской помощи, при ухудшении состояния, при тяжелом течении заболевания, дети переводятся в инфекционное отделение ГБУЗ ТО «Детская областная клиническая больница», или другое отделение по профилю заболевания: ангина, инфекционный мононуклеоз – ГБУЗ ТО «Клиническая детская больница № 2»; менингококковая инфекция – ГБУЗ ТО «Городская клиническая больница № 6»).

В настоящее время медицинская помощь детям с инфекционными заболеваниями из города Твери и Калининского района, оказывается в инфекционных отделениях следующих больниц:

- ГБУЗ ТО «Детская областная клиническая больница» – 20 коек детской инфекции, 20 коек фтизиатрии; Мельшиеровский бокс – 1;
- ГБУЗ ТО «Клиническая детская больница № 2» – 40 коек детской инфекции; Мельшиеровских боксов – 3;
- ГБУЗ ТО «Городская детская клиническая больница № 3» – 30 коек детской инфекции; Мельшиеровских боксов нет;
- ГБУЗ ТО «Городская клиническая больница № 6» – 45 коек детской инфекции; Мельшиеровских боксов – 4;
- ГБУЗ ТО «Калининская центральная районная клиническая больница» – 7 коек детской инфекции; Мельшиеровских боксов – 8;

Во всех отделениях, лечение проходит дети из города и районов Тверской области. Отделения требуют капитального ремонта, не хватает Мельшиеровский боксов для госпитализации детей с воздушно-капельными инфекциями. Отсутствует специализированное отделение реанимации для детей с инфекционными заболеваниями.

Учитывая разный уровень учреждений, диагностические возможности различаются. Подходы к терапии однои и тех же заболеваний разные. Отсутствует обмен опытом между персоналом отделений. В существующих условиях требуется постоянное перенаправление потоков инфекционных больных в зависимости от эпидемиологической ситуации.

Строительство здания ГБУЗ ТО «ДОИБ», или крупного инфекционного отделения, позволит решить описанные проблемы, кроме того позволит развивать высокотехнологичные виды медицинской помощи отсутствующие в настоящее время на территории Тверской области.

- 6. Строительство здания для размещения ГБУЗ ТО «Детская поликлиника» в микрорайоне «Южный».

Существующая ГБУЗ ТО «Детская поликлиника № 2» в микрорайоне Южный города Твери (10 300 детей) имеет плановую мощность – 50 посещений в смену, тогда как фактическая мощнось составляет 148 посещений в смену.

С учетом проводимой масштабной жилой застройки в данном микрорайоне, численность детского населения возрастет до 20 000 детей.

Знание ГБУЗ ТО «Детская поликлиника № 2» в микрорайоне «Южный» расположена в приспособленном здании (на первом этаже жилого дома), в котором санитарно-гигиенические требования по составу и назначению помещений. Существующая детская поликлиника не может обеспечить необходимое качество медицинской помощи детям.

С вводом нового здания ГБУЗ ТО «Детская поликлиника» перечень врачей-специстов будет значительно расширен, что позволит решить задачу повышения доступности и качества медицинской помощи детскому населению микрорайона «Южный» и кроме того, перевести в нее и детское население поселка имени Крупской - 1500 детей.

- 7. Реконструкция здания для размещения ГБУЗ ТО «Центр по профилактике и борьбе со СПИД» по адресу: город Тверь, улица Баррикадная, 12.

8. Строительство здания для размещения подстанции скорой медицинской помощи в Заволжском районе города Твери. Вывод подстанции с первого этажа жилого дома на улице 3. Коноплянниковой, 12.

На территории Твери скорую медицинскую помощь населению города оказывает ГБУЗ ТО «Тверская станция скорой медицинской помощи» (далее – ГБУЗ ТО «ТССМП»).

ГБУЗ ТО «ТССМП» – одно из старейших лечебных учреждений города. В настоящее время, оставаясь государственным, оказывает бесплатную медицинскую помощь населению города Тьверь, а также принимает участие в ликвидации медико-санитарных последствий дорожно-транспортных происшествий на Федеральной трассе Москва – Санкт-Петербург и всех областных трассах в радиусе 35 километров от города Тьверь и других чрезвычайных ситуациях.

В состав учреждения входит шесть подстанций. Все подстанции ГБУЗ ТО «ТССМП» расположены в густонаселенных районах города. Районы обслуживания и количество проживающих там человек достаточно условия, т.к. при необходимости по распоряжению старшего дежурного врача бригады любой подстанции могут быть направлены в любой район города.

Высокие показатели обслуживания, строительные работы, стоянки для автомобилей, пользование которыми на 2 подстанциях, находящихся в жилых домах в настоящее время затруднено. Теплые боксы для автотранспорта имеются только для машин подстанции № 5 Пролетарского района. Боксы для автотранспорта на центральной подстанции находятся в аварийном состоянии.

Требуют капитального ремонта здания подстанции № 2, текущего ремонта – одна подстанция. Необходимы боксы для стоянки автомобилей. Предоставление отдельных зданий (вывода из жилых домов) требуют две подстанции – первая и третья.

При анализе распределения плотности потока вызовов было выявлено, что подавляющее большинство вызовов осуществляются с пиком нагрузок 18.00.

С целью обеспечения доступности скорой медицинской помощи, а также для достижения показателей дорожной карты (доля вызовов со временем подъезда бригад скорой медицинской помощи до места вызова 20 мин. к 2018 году должно составлять не менее 90%) необходимо новое территориальное планирование размещения подстанций на территории города Тьверь с учетом градостроительной политики. Предлагаем рассмотреть вопрос о строительстве новых подстанций (с теплыми боксами для автотранспорта) в следующих районах:

Заволжский район – подстанция в районе Вагоностроительного завода – микрорайона Юность – микрорайона Радужный (с учетом численности населения Заволжского района – не менее чем на 10 бригад) с оборудованным пунктом размещения бригад СМП (3 бригады) в районе Речного вокзала – Ближнего Затверья;

- Микрорайон Южный – Брусисово (не менее 6 бригад);
- перевод 2 и 3 подстанции на территорию автобазы медицинского транспорта;
- капитальная реконструкция боксов для автотранспорта на центральной подстанции (улица Троицкая, 49).

Высокие показатели обслуживания, строительные работы, стоянки для автомобилей, пользование которыми на 2 подстанциях, находящихся в жилых домах, что является нарушением санитарных норм, а также значительно ухудшит доступность скорой медицинской помощи населению города Тьверь. Первоочередные мероприятия должны быть проведены в Заволжском районе.

Кроме этого при планировании городского жилищного строительства необходимо предусматривать медицинскую инфраструктуру, в том числе расположение пунктов оказания скорой медицинской помощи в новых микрорайонах.

9. Строительство здания для размещения подстанции скорой медицинской помощи в микрорайоне «Южный» Московского района г. Тьверь.

10. Реконструкция гаражей центральной подстанции скорой медицинской помощи в г. Тьверь по адресу: улица Троицкая, 49.

Существующее здание гаража построено в 1959 году и за время эксплуатации ни разу не подвергалось капитальному ремонту. Износ всех основных конструкций здания составляет более 80%.

Реконструкция гаража ГБУЗ ТО «ТССМП» будет в значительной мере способствовать повышению оперативности и качества оказания специализированно-высокотехнологичной скорой медицинской помощи населению г. Тьверь и Калининского района, обеспечению постоянной готовности к применению и увеличению количества высокотехнологичного дорогостоящего медицинского оборудования, увеличению ресурса работы медицинского автотранспорта и снижение затрат на его эксплуатацию.

- 11. Строительство нового здания лабораторно-административного корпуса Государственное казенное учреждение Тверской области «Бюро судебно-медицинской экспертизы» (далее - ГКУ ТО «БСМЭ»).

Вывод ГКУ ТО «БСМЭ» из здания по улице Бобкова, 10а.

12. Строительство (открытие на базе существующих площадей) 6 офисов врачей общей практики в новых микрорайонах Мамулино, Мамулино-2, Брусисово, ДРПСУ-2, Мигалово (2 участка) ГБУЗ ТО «Клиническая больница скорой медицинской помощи».

В связи с широкомасштабной застройкой новых микрорайонов увеличивается численность обслуживания поликлиник ГБУЗ ТО «Больница скорой медицинской помощи».

- 13. Строительство (открытие на базе существующих площадей) 1 офиса врача общей практики на 2 участка в поселке Элеватор ГБУЗ ТО «Городская клиническая больница № 6».
- 14. Строительство (открытие на базе существующих площадей) 3 офисов врачей общей практики в новом микрорайоне Радужный ГБУЗ ТО «Городская клиническая больница № 7».

В связи с широкомасштабной застройкой нового микрорайона увеличивается численность обслуживания поликлиник ГБУЗ ТО «Городская клиническая больница № 7».

15. Строительство (открытие на базе существующих площадей) 2 детских офисов врачей общей практики в новых микрорайонах Мамулино, Мамулино-2, Брусисово ГБУЗ ТО «Городская детская больница № 2».

В связи с широкомасштабной застройкой новых микрорайонов увеличивается численность обслуживания детских поликлиник ГБУЗ ТО «Городская детская больница № 2».

16. Строительство (открытие на базе существующих площадей) 2 детских офисов врачей общей практики в микрорайоне Радужный ГБУЗТО «Городская детская больница № 3».

В связи с широкомасштабной застройкой нового микрорайона увеличивается численность обслуживания поликлиник ГБУЗ ТО «Городская детская больница № 3».

4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры

Информация о мероприятиях по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры города Твери представлена в таблице № 1 (приложение № 1 к Программе).

5. Оценка объема и источников финансирования мероприятий программы

Для реализации вышеперечисленных мероприятий требуется участие и взаимодействие органов исполнительной власти, участников строительного процесса, достаточное и стабильное финансирование всех уровней, для чего необходима разработка и принятие ежегодных ведомственных, адресных и целевых инвестиционных программ города Тьверь, а также муниципальных программ. Программы комплексного развития социальной инфраструктуры.

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры является концептуальным документом и не влечет возникновения расходных обязательств, конкретизация сумм расходов и возникновение расходных обязательств происходит с помощью таких инструментов как муниципальные и государственные программы.

Осуществление финансирования мероприятий программы предусмотрено в рамках утвержденных программ:

- муниципальная программа города Тьверь «Развитие физической культуры, спорта и молодежной политики города Тьверь на 2015 - 2020 годы»;
- муниципальная программа города Тьверь «Развитие культуры города Тьверь на 2015 - 2020 годы»;</

Приложение № 1 к Программе комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования городского округа город Тверь до 2037 года

Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры

Таблица № 1

№ пп	Программные мероприятия (инвестиционные проекты)	Ответст-венныеиспол-нители	Источник финанси-рования	Объемы финансирования*, тыс. руб.								Технико-экономические параметры объекта**	Целевые индикаторы объекта
				Всего	в том числе по годам								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Объекты образования													
1	Реконструкция здания средней обще-образователь-ной школы № 5 на 500 мест по адресу: г. Тверь, ул. К. Заслонова, д. 4а (в т.ч. ПИР)	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	154 000,00 43 500,00 22 500,00	154 000,00 43 500,00 22 500,00							Средняя общеобразова-тельная школа (далее - СОШ); пропускная способность – 500 мест; S = 6020 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 500
2	Капитальный ремонт здания МОУ СОШ №55 (ул. Орджоникидзе, 55-в)	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	70 000,00 22 530,00 7 470,00				70 000,00 22 530,00 7 470,00				СОШ; пропускная способность – 250 мест; S = 2875 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 250
3	Строительство объекта «Школа- детский сад на 560 ученических и 80 детских мест в г. Твери, микрорайон Юность»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	275 856,90 275 153,80 74 700,00	275 856,90 275 153,80 74 700,00							СОШ; пропускная способность – 640 мест; S = 9 490 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 640
4	Строительство средней общеобразовательной школы на 1224 места в микрорайоне «Радужный»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	669 092,20 212 053,80 74 700,00	669 092,20 212 053,80 74 700,00							СОШ; пропускная способность – 1224 места; S = 25 800 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 1224
5	Строительство средней общеобразовательной школы в микрорайоне «Южный»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	704 216,85 226 657,23 75 150,00				704 216,85 226 657,23 75 150,00				СОШ; пропускная способность – 1600 места; S = 27000 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 1600
6	Строительство средней общеобразовательной школы в микрорайоне «Брусилovo» на ул. Оснабрюкская	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	669 092,20 212 053,80 74 700,00	669 092,20 212 053,80 74 700,00							СОШ; пропускная способность – 1224 мест; S = 25800 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 1224
7	Строительство здания для размещения дошколь-ного образовательного учреждения на 220 мест на ул. Планерная	Инвестор	Частные инвестиции	170 000,00		170 000,00						Дошкольное образовательное учреждение (далее – ДОУ); пропускная способность – 220 мест; S = 4200 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 220
8	Строительство здания для размещения дошкольно-го образовательного учреждения на 110 мест на ул. Псковская в микр. «Южный»	Инвестор	Частные инвестиции	120 000,00		120 000,00						Дошкольное образовательное учреждение (далее – ДОУ); пропускная способность – 110 мест; S = 3150 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 110
9	Строительство здания для размещения дошкольно-го образовательного учреждения на 220 мест на ул. 2-я Красина	Инвестор	Частные инвестиции	170 000,00		170 000,00						Дошкольное образовательное учреждение (далее – ДОУ); пропускная способность – 220 мест; S = 4200 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 220
10	Строительство здания для размещения дошколь-ного образовательного учреждения на 250 мест на ул. Фрунзе	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	140 000,00 45 060,00 14 940,00					140 000,00 45 060,00 14 940,00			ДОУ; пропускная способность – 250 мест; S = 4800 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 250
11	Строительство здания для размещения дошколь-ного образовательного учреждения на Октябрь-ском проспекте	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	105 000,00 33 795,00 11 205,00					105 000,00 33 795,00 11 205,00			ДОУ; пропускная способность – 200 мест; S = 3750 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 200
12	Строительство зданий для размещения дошкольных образовательных учреждений на 150 мест и 220 в микрорайоне «Мигалово»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	189 000,00 60 831,00 20 169,00					189 000,00 60 831,00 20 169,00			ДОУ; пропускная способность – 150 и 220 мест; S = 2240 м2 и S = 4200 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 370
13	Строительство здания для размещения дошколь-ного образовательного учреждения на 250 мест в Центральном районе города Твери	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	140 000,00 45 060,00 14 940,00						140 000,00 45 060,00 14 940,00		ДОУ; пропускная способность – 250 мест; S = 4800 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 250
14	Строительство средней общеобразовательной школы в микрорайоне «Первомайский» на ул. Ткача	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	595 000,00 151 500,00 63 500,00					595 000,00 151 500,00 63 500,00			СОШ; пропускная способность – 660 мест; S = 12000 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 660
15	Строительство средней общеобразовательной школы в районе п. Никиторовское	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	595 000,00 151 500,00 63 500,00					595 000,00 151 500,00 63 500,00			СОШ; пропускная способность – 660 мест; S = 12000 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 660
16	Строительство средней общеобразовательной школы в микрорайоне «Мигалово»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	595 000,00 151 500,00 63 500,00					595 000,00 151 500,00 63 500,00			СОШ; пропускная способность – 660 мест; S = 12000 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 660
17	Реконструкция здания МОУ «Средней общеобразова-тельной школы № 49» в микрорайоне «Южный»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	280 000,00 90 000,00 30 000,00					280 000,00 90 000,00 30 000,00			СОШ; пропускная способность – 350 мест; S = 6800 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 350
18	Строительство здания для размещения дошколь-ного образовательного учреждения в районе п. Никиторовское	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	140 000,00 45 060,00 14 940,00					140 000,00 45 060,00 14 940,00			ДОУ; пропускная способность – 220 мест; S = 4200 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 220
19	Строительство здания для размещения дошкольного образовательного учреждения в районе ул. Склифосова	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	140 000,00 45 060,00 14 940,00					140 000,00 45 060,00 14 940,00			ДОУ; пропускная способность – 220 мест; S = 4200 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 220
20	Строительство зданий для размещения дошкольных образовательных учреждений в микрорайоне «Юж-ный» (8 шт.)	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	840 000,00 270 360,00 89 640,00					840 000,00 270 360,00 89 640,00			ДОУ; пропускная способность – 6х150, 1х110, 1х220 мест; 6хS = 2240 м2, 1хS = 1440 м2, 1хS = 4200 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 1230
21	Строительство новой школы силами застройщика жи-лого фонда в районе станции Дорошиха	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	840 000,00 270 360,00 89 640,00					840 000,00 270 360,00 89 640,00			СОШ; пропускная способность – 1300 мест; площадь, S = 20800 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 1300
22	Строительство нового здания для размещения до-школьного образо-вательного учреждения на ул. 2-я Красина	Инвестор	Частные инвестиции	200 000,00						200 000,00		ДОУ; пропускная способность – 220 мест; S = 4200 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 220
23	Строительство зданий для размещения дошколь-ных образовательных учреждений (на 150 и 220 мест) силами застройщика жилого фонда в районе стан-ции Дорошиха	Инвестор	Частные инвестиции	500 000,00					500 000,00			ДОУ; пропускная способность – 150 и 220 мест; S = 2240 м2 и S = 4200 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 370
24	Строительство новой школы силами застройщика жи-лого фонда в микрорайоне «Южный»	Инвестор	Частные инвестиции	1 800 000,00							1 800 000,00	СОШ; пропускная способность – 2000 мест; S = 32000 м2	Увеличение количества мест в образовательныхуч-реждениях на 2000
Объекты физической культуры, массового спорта и молодежной политики													
25	Выполнение работ по объекту: «Реконструкция спор-тивного центра ста-диона «Химик» по адресу: город Тверь, улица Советская, дом 1 а»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	77 200,60 33 086,00		77 200,60 33 086,00						Сооружение для организации спортивных занятий; про-пускная способность – 82 чел/смена; мест на трибунах 7618 мест; S = 40139 м2	Удельный вес населения города Твери, систематиче-ски занимающихсяфизкультурой и спортом; увели-чения уровня обеспеченности населения города Твери плоскостными сооружениями
26	Выполнение работ по объекту: «Реконструкция стади-она им. Вагжанова» по адресу: ул. А. Степанова, 19	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	25 000,00 700,00					25 000,00 700,00			Сооружение для организации спортивных занятий; про-пускная способность – 40 чел/смена; мест на трибунах 480 мест; S = 27624 м2	Удельный вес населения города Твери, систематиче-ски занимающихсяфизкультурой и спортом; увели-чения уровня обеспеченности населения города Твери плоскостными сооружениями
27	Выполнение работ по объекту: «Строительство уни-версального зала (Физкультурно-оздоровительного комплекса)» в микрорайоне «Радужный»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	90 000,00 700,00					90 000,00 700,00			Сооружение для организации спортивных занятий; про-пускная способность – 40 чел/смена; S = 2300 м2	Удельный вес населения города Твери, систематиче-ски занимающихся физкультурой и спортом; увели-чения уровня обеспеченности населения города Твери спортивными залами
29	Строительство спортивно – оздоровительных цен-тров и сооружений	Инвестор	Частные инвестиции	2 600 000,00	120 000,00	130 000,00	140 000,00	150 000,00	160 000,00	650 000,00	1 250 000,00	Сооружения для организации спортивных занятий; пло-щадь определяется при проектировании	Удельный вес населения города Твери, систематиче-ски занимающихся физкультурой и спортом; увеличения уровня обеспеченности населения горо-да Твери спортивными залами; увеличения уровня обеспеченности населения города Твери плоскостными сооружениями
30	Устройство плоскостных сооружений на террито-рии города Твери	Администр. г.Твери	бюджет г. Твери	137 000,00					6 000,00	47 000,00	84 000,00	Сооружения для организации спортивных занятий; пло-щадь определяется при проектировании	Удельный вес населения города Твери, система-тиче-ски занимающихсяфизкуль-турой и спортом; увели-чения уровня обеспеченности населения города Твери плоскостными сооружениями
31	Строительство объекта «Воднолыжный парк» в райо-не Константиновского карьера	Инвестор	Частные инвестиции	200 000,00							200 000,00	Сооружение для организации спортивных занятий; про-пускная способность – 100 чел/смена; S = 1033280 м2	Удельный вес населения города Твери, систематиче-ски занимающихся физкультурой и спортом
32	Строительство объекта «Многофункциональный мо-лодежный центр» в микрорайоне «Мамулино»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	595 000,00 151 500,00 63 500,00					595 000,00 151 500,00 63 500,00			Многофункцио-нальный молодежный центр; пропуск-ная способность – 100 мест; S = 1500 м2	Увеличение доли молодых граждан города Твери, принявших участие в мероприятиях государственной молодежной политики
33	Строительство объекта «Многофункциональный мо-лодежный центр» в районе станции Дорошиха	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	595 000,00 151 500,00 63 500,00						595 000,00 151 500,00 63 500,00		Многофункцио-нальный молодежный центр; пропуск-ная способность – 100 мест; S = 1500 м2	Увеличение доли молодых граждан города Твери, принявших участие в мероприятиях государственной молодежной политики
Объекты культуры													
34	Передача в муниципальную собственность бывшего Дома офицеров в микрорайоне «Мамулино» (ул. Дружинная), проведение ремонтных работ	Администр. г.Твери	Бюджет города	15 000,00					15 000,00			Учреждение культуры; пропускная способность – 50 чел./смена; S = 2000 м2	Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования
35	Разработка проектно-сметной документации. Реконструкция Муниципального бюджетного уч-реждения Досуговый центр «Мир» (ул. Можайско-го, дом 63)	Администр. г.Твери	Бюджет города	73 000,00					73 000,00			Учреждение культуры; пропускная способность – 60 чел./смена; S = 2000 м2	Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования
36	Реставрация здания Дворянского собрания и органи-зация Дворца бракосочетаний (ул. Советская, д. 14)	Администр. г.Твери	Бюджет города	200 000,00					200 000,00			Учреждение культуры; пропускная способность – 40 чел./смена; S = 2000 м2	Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования
37	Открытие филиалов Муниципального бюджетного уч-реждения дополнительного образования «Художественная школа имени В.А. Серова» в Московском и Заволжском районах города	Администр. г.Твери	Бюджет города	100 000,00					100 000,00			Учреждение культуры; пропускная способность – 20 чел./смена; S = 200 м2	Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования
38	Строительство Культурно-досугового центра в микро-районе «Южный»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	595 000,00 151 500,00 63 500,00				595 000,00 151 500,00 63 500,00				Учреждение культуры; пропускная способность – 100 чел./смена; S = 5000 м2	Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования
39	Строительство Культурно-досугового центра в микро-районе «Юность»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	595 000,00 151 500,00 63 500,00				595 000,00 151 500,00 63 500,00				Учреждение культуры; пропускная способность – 100 чел./смена; S = 5000 м2	Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования
40	Открытие муниципаль-ного музея в микрорайо-не «Южный»	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	189 000,00 60 831,00 20 169,00					189 000,00 60 831,00 20 169,00			Учреждение культуры; пропускная способность – 30 чел./смена; S = 600 м2	Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования
41	Строительство Детской школы искусств в Пролетар-ском районе (микрорайон «Первомайский»)	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	189 000,00 60 831,00 20 169,00					189 000,00 60 831,00 20 169,00			Учреждение культуры; пропускная способность – 25 чел./смена; S = 600 м2	Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художественно-эстетического образования
42	Строительство Концертного зала вместимостью 3000 чел.	Администр. г.Твери	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери	840 000,0									

47	Строительство нового лечебного корпуса в поселке Власьево на территории туберкулезного отделения № 2 ГБУЗ ТО «Тверской областной противотуберкулезный центр»	Министер-ство здравоохра-нения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	535 850,00 229 650,00		535 850,00 229 650,00						Учреждение здравоохранения; пропускная способ-ность – 140 коек	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
48	Строительство нового здания ГБУЗ ТО «Областная стоматологическая поликлиника» (перевод учрежде-ния из 1-го этажа жилого дома)	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	280 000,00 120 000,00			280 000,00 120 000,00					Учреждение здравоохранения; S = 1200 м2	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
49	Строительство ГБУЗ ТО «Детская областная инфекци-онная больница» на 100 коек в г. Твери	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	630 000,00 270 000,0		630 000,00 270 000,0						Учреждение здравоохранения; пропускная способ-ность – 100 коек	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
50	Строительство (открытие на базе существующих пло-щадей) 6 офисов врачей общей практики в микрорай-онах Мамулино, Мамулино-2, Брусливо, ДРСУ-2, Ми-галово (2 участка)	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	150 000,00		75 000,00	75 000,00					Учреждение здравоохранения	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
51	Строительство (открытие на базе существующих пло-щадей) 1 офиса врача общей практики на 2 участ-ка в п. Злеварот	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	50 000,00			50 000,00					Учреждение здравоохранения	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
52	Строительство (открытие на базе существующих пло-щадей) 3 офиса врачей общей практики в микрорай-оне «Гадужинский»	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	75 000,00		25 000,00	50 000,00					Учреждение здравоохранения	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
53	Реконструкция здания для размещения ГБУЗ ТО «Центр по профилактике и борьбе со СПИД» по адре-су: город Тверь, улица Баррикадная, 12	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	115 500,00 49 500,00		115 500,00 49 500,00						Учреждение здравоохранения	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
54	Строительство здания для размещения подстанции скорой медицинской помощи в Заволжском районе города Твери. Вывод подстанции из 1 этажа жилого дома по адресу: ул. 3. Коноплянниковой, д. 12	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	595 000,00 151 500,00				595 000,00 151 500,00				Учреждение здравоохранения	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
55	Строительство подстанции скорой медицинской по-мощи в микрорайоне «Южный» Московского района г. Твери. Вывод подстанции из 1 этажа жилого дома по адресу ул. Королева, д. 4	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	189 000,00 60 831,00				189 000,00 60 831,00				Учреждение здравоохранения	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
56	Реконструкция гаражей центральной подстанции ско-рой медицинской помощи в г. Твери по адресу ул. Троицкая, д. 49	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	140 000,00 45 060,00			140 000,00 45 060,00					Учреждение здравоохранения	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
57	Строительство нового здания лабораторно-админи-стративного корпуса Государственного казенное ун-терждение Тверской области «Бюро судебно-медиче-ской экспертизы». Вывод учреждения из здания по адресу ул. Бобкова, д. 10а	Министер-ство здра-во-охранения Тверской области	Федерал.бюджет Бюджет Тверской области	595 000,00 151 500,00				595 000,00 151 500,00				Учреждение здравоохранения	Введение в экс-плуатацию новых (реконструиру-емых) зданий для размещения медицинских органи-заций государственной системы здравоохранения
ИТОГО:				Федерал.бюджет Бюджет Тверской области бюджет г. Твери Частные инвестиции	18 212 378,75 5 688 653,63 1 730 512,00 5 766 000,00	429 856,90 324 053,80 97 200,00 120 000,00	1 397 642,80 670 389,80 74 700,00 300 000,00	1 770 000,00 500 400,00 0,00 430 000,00	2 943 879,05 1 009 281,03 149 850,00 150 000,00	2 400 000,00 450 530,00 141 870,00 160 000,00	3 167 000,00 969 528,00 594 863,00 1 150 000,00	6 104 000,00 1 764 471,00 672 029,00 3 450 000,00	
Всего:					31 391 544,38	971 110,70	2 442 732,60	2 700 400,00	4 253 010,08	3 152 400,00	5 881 391,00	11 990 500,00	

* Программа комплексного развития социальной инфраструктуры является концептуальным документом и не влечет возникновения расходных обязательств, конкретизация сумм расходов и возникновение расходных обязательств происходит с помощью таких инструментов как муниципальные и государственные программы;

** представленные технико-экономические параметры объектов не являются окончательными, могут быть изменены в большую или меньшую сторону на этапе проектирования, не указанные параметры утончаются также на этапе проектирования;

*** в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 31.10.2016 № 1153 «Об итогах всероссийского конкурса на лучший проект спортивного сооружения» проект: «Реконструкция спортивного центра стадиона «Химик» по адресу: город Тверь, улица Советская, дом 1а» (2 этап) прошел

Приложение № 2 к Программе комплексного развития социальной инфраструктуры муниципальной образования городского округа город Тверь до 2037 года

Целевые индикаторы обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры

ТВЕРСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШЕНИЕ 05.07.2017 г. Тверь № 194 Об обращении Тверской городской Думы в Законодательное Собрание Тверской области

Приложение к решению Тверской городской Думы от 05.07.2017 № 194

<p>Законодательное Собрание Тверской области</p> <p>Постановление</p> <p>О законодательной инициативе Законодательного Собрания Тверской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»</p> <p>Законодательное Собрание Тверской области постановляет:</p> <p>1. В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (прилагается).</p> <p>2. Поручить _____ представлять Законодательное Собрание Тверской области при рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации указанного проекта федерального закона.</p> <p>3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.</p> <p><i>Председатель Законодательного Собрания Тверской области С.А. Глузев</i></p> <p>Вносится Законодательным Собранием Тверской области</p> <p><i>ПРОЕКТ</i></p> <p>Российская Федерация</p> <p>Федеральный закон</p> <p>О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях</p> <p>Статья 1</p> <p>Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2708; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847; 2004, № 1, ст. 40; № 34, ст. 3533; 2005, № 1, ст. 4; № 19, ст. 1732, № 40, ст. 3986; 2006, № 1, ст. 25; № 6, ст. 636; № 19, ст. 2066; № 31, ст. 3438; № 45, ст. 4641; 2007, № 7, ст. 840; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, № 41, ст. 4845; 2008, № 1, ст. 17; № 20, ст. 2259; № 52, ст. 6235; № 52, ст. 6236; 2009, № 1, ст. 1; № 7, ст. 777; № 29, ст. 3597; № 45, ст. 5267; № 48, ст. 5711; 2010, № 1, ст. 1; № 18, ст. 2145; № 30, ст. 4002, 4006; № 31, ст. 4193; 2011, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2714; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4289; № 30, ст. 4573, ст. 4574, ст. 4600; № 47, ст. 6602; № 48, ст. 6728; № 50, ст. 7351, 7352, 7355, 7362; 2012, № 24, ст. 3068, ст. 3082; № 47, ст. 6405; № 53, ст. 7602, 7641; 2013, № 14, ст. 1657; № 19, ст. 2323; № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3477, ст. 3478; № 30, ст. 4028, ст. 4029, ст. 4031, ст. 4082; № 31, ст. 4191; № 44, ст. 5624; № 48, ст. 6159, ст. 6163; № 51, ст. 6683, ст. 6685, ст. 6695; № 52, ст. 6948, ст. 6961, ст. 6986; 2014, № 6, ст. 557; № 11, ст. 1098; № 14, ст. 1561; № 19, ст. 2317, ст. 2327, ст. 2335; № 26, ст. 3395; № 30, ст. 4211; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6636, ст. 6643; № 52, ст. 7545, ст. 7548; 2015, № 1, ст. 11; № 10, ст. 1405, ст. 1411, ст. 1416; № 13, ст. 1811, № 21, ст. 2981; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 2374, ст. 4354, ст. 4376, ст. 4391; № 41, ст. 5629; № 45, ст. 6205, ст. 6208; № 48, ст. 6710, ст. 6711, ст. 6716; № 51, ст. 7249; 2016, № 1, ст. 59, ст. 63, ст. 84; № 11, ст. 1481, ст. 1490) следующие изменения:</p> <p>1) в части 1.1 статьи 29.10 слова «который может быть уплачен в соответствии с частью 1.3 статьи 32.2 настоящего Кодекса» заменить словами «который может быть уплачен в соответствии с частями 1.3, 1.4 статьи 32.2 настоящего Кодекса»;</p> <p>2) в части 2 статьи 31.2 слова «за исключением случая, предусмотренного частью 1.3 статьи 32.2 настоящего Кодекса» заменить словами «за исключением случаев, предусмотренных частями 1.3, 1.4 статьи 32.2 настоящего Кодекса»;</p> <p>3) в статье 32.2:</p> <p>а) в части 1 слова «за исключением случая, предусмотренного частью 1.1 или 1.3 настоящей статьи» заменить словами «за исключением случаев, предусмотренных частями 1.1, 1.3, 1.4 настоящей статьи»;</p> <p>б) дополнить частью 1.4 следующего содержания:</p> <p>«1.4. При условии исполнения лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного законом субъекта Российской Федерации за неуплату за размещение транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), не позднее тридцати дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу обязанности (при наличии таковой), за неисполнение которой административное наказание было назначено, административный штраф может быть уплачен в указанный срок в размере половины суммы наложенного административного штрафа.</p> <p>В случае если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшим постановление, административный штраф уплачивается в полном размере.».</p> <p>Статья 2</p> <p>Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.</p> <p><i>Президент Российской Федерации В. ПУТИН</i></p>	
--	--

ТВЕРСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШЕНИЕ 05.07.2017 г. Тверь № 196 О внесении изменения в решение Тверской городской Думы от 02.10.2014 № 362 «Об утверждении Порядка создания и использования платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах местного значения городского округа город Тверь»

<p>ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ИМУЩЕСТВОМ И ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ТВЕРИ</p> <p>П Р И К А З</p> <p>07.07.2017 г. Тверь № 1399/р</p> <p>Об условиях приватизации объектов недвижимого имущества, являющихся муниципальной собственностью города Твери</p>	
---	--

Таблица № 2													
№ п/п	Вид объекта социальной инфра-структуры	Целевой индикатор	Едини-ца из-ме-рения	Базовое значение целево-го показате-ля (индикатора) 2016 г.	Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации								
					2017	2018	2019	2020	2021	2022/ 2027	2028/ 2037		
1	Объекты образова-ния	Количество мест в образовательных учреждениях, образованных за счет нового строительства (дошкольного, начального общего, основного обще-го и среднего общего образования)	мест	64 000	1140	1444	330	1600	1474	1630	7330		
2	Объекты физи-ческой культуры, массового спор-та и молодежной политики	Удельный вес жителей города Твери, систематически занимающихся физкультурой и спортом	%	32,0	33,0	35,0	36,0	38,1	39,6	40,5	41,5		
3	4	Уровень обеспеченности населения города Твери спортивными залами	%	42,8	42,8	42,8	42,8	43,0	43,0	43,4	44,0		
4		Уровень обеспеченности населения города Твери плоскостными спортив-ными сооружениями	%	32,4	32,6	32,8	33,0	33,2	33,4	34,4	36,2		
5	6	Доля молодых граждан города Твери, принявших участие в мероприятиях государственной молодежной политики	%	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	50,0	53,0	54,0		
6		Удельный вес детей и подростков, занимающихся в системе художествен-но-эстетического образования	%	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	11,6	13,9	15		
7	Объекты здраво-охране-ния	Введение в эксплуатацию новых (реконструируемых) зданий для раз-мещения медицинских организаций государственной системы здраво-охранения	единиц	40	0	3	5	8	1	4	1		

В соответствии с Уставом города Твери Тверская городская Дума р е ш и л а :

1. Обратиться в Законодательное Собрание Тверской области с предложением внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Фе-дерации в качестве законодательной инициативы Законодательного Собрания Тверской области проект федерального закона «О внесении изменений в Ко-декс Российской Федерации об административных правонарушениях» (прилагается).

2. Назначить С.А. Глузеву, депутата Тверской городской Думы, официальным представителем Тверской городской Думы при рассмотрении данной за-конодательной инициативы в Законодательном Собрании Тверской области.

3. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянный комитет по градостроительству, архитектуре, транспорту и связи (С.Ю. Делавов).

Глава города Твери А.Б.Корзин

<p>Пояснительная записка к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»</p> <p>Основными задачами проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» является создание наиболее благоприятных условий для уплаты должниками штрафов в целях пополнения местного бюджета и сокращения дебитор-ской задолженности.</p> <p>Возможность уплачивать половину от суммы наложенного административного штрафа введена Федеральным законом от 22.12.2014 № 437-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части совершенствования взыскания штра-фов за административные правонарушения в области дорожного движения» и существенно улучшила статистику по исполнению административных штра-фов за правонарушения в области дорожного движения, что позволяет сделать вывод об эффективности принятых норм и целесообразности распростране-ния их на иные виды правонарушений, в частности за неуплату за размещение транспортного средства на платной парковке.</p> <p>Предлагаемый законопроект позволит увеличить собираемость штрафов за правонарушения, связанные с неуплатой за размещение транспортного сред-ства на платной парковке, исключить количество случаев необоснованного и формального обжалования постановлений о наложении штрафа, снизить на-грузку на судебных приставов-исполнителей.</p> <p>Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»</p> <p>Принятие федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует допол-нительного финансирования из средств бюджетов всех уровней и не повлечет финансовых обязательств государства.</p> <p>Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального за-кона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»</p> <p>В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потре-буется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятий других актов федерального законодательства.</p> <p>Пояснительная записка к проекту постановления Законодательного Собрания Тверской области «О законодательной инициативе Законодательного Собрания Тверской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»</p> <p>Согласно ст.1.3. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях вопросы определения порядка исполнения постановлений о назначении административных наказаний находятся в ведении Российской Федерации.</p> <p>Возможность уплачивать половину от суммы наложенного административного штрафа введена Федеральным законом от 22.12.2014 № 437-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части совершенствования взыскания штра-фов за административные правонарушения в области дорожного движения» и существенно улучшила статистику по исполнению административных штра-фов за правонарушения в области дорожного движения, что позволяет сделать вывод об эффективности принятых норм и целесообразности распростране-ния их на иные виды правонарушений, в частности за неуплату за размещение транспортного средства на платной парковке.</p> <p>Согласно данным администратора парковочного пространства города Твери в 2016 году среднее соотношение количества нарушений и транзакций (опла-та парковочных сессий) составляет 1/7,5, т.е. не оплачивает парковку один из восьми. При этом общее количество оплаченных нарушений составляет поряд-ка 25%. В структуре доходов от платных парковок доля штрафов занимает существенное место: за 10,5 месяцев 2016 г. в Твери от платы за пользование пар-ковками и оплаты абонементов поступило 511506 руб, оплачено штрафов за нарушение правил парковки 499500 руб.</p> <p>Предлагаемый законопроект позволит увеличить собираемость штрафов за правонарушения, связанные с неуплатой за размещение транспортного сред-ства на платной парковке, исключить количество случаев необоснованного и формального обжалования постановлений о наложении штрафа, снизить на-грузку на судебных приставов-исполнителей, а также облегчит бремя ответственности для лиц, добросовестно исполняющих постановления о наложении административных штрафов.</p> <p>Принятие проекта постановления Законодательного Собрания Тверской области не предусматривает расходов, покрываемых за счет средств регио-нального бюджета.</p> <p>Перечень нормативных правовых актов Тверской области, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, дополнению или принятию в связи с приняти-ем проекта постановления Законодательного Собрания Тверской области «О законодательной инициативе Законодательного Собрания Тверской области по внесе-нию в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Феде-рации об административных правонарушениях»</p> <p>Принятие проекта постановления Законодательного Собрания Тверской области «О законодательной инициативе Законодательного Собрания Тверс-кой области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, изменению, дополнению или приня-тию нормативных правовых актов Тверской области.</p>	
---	--

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федера-ции», Уставом города Твери Тверская городская Дума р е ш и л а :

1. Внести в Порядок создания и использования платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах местного значения городского округа город Тверь, утвержденный решением Тверской городской Думы от 02.10.2014 № 362 «Об утверждении Порядка создания и использования платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах местного значения городского округа город Тверь», следующее изменение:

1.1. Пункт 2.9 дополнить пятым абзацем следующего содержания:

«- транспортные средства, зарегистрированные на одного из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) в многодетной семье»;

2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянный комитет по градостроительству, архитектуре, транспорту и связи (С.Ю. Делавов).

Глава города Твери А.Б.Корзин

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 159-ФЗ «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государствен-ной собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предприниматель-ства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», пунктом 5 статьи 44 Устава города Твери, решением Тверской городской Думы от 24.01.2001 № 7 «Об ут-верждении Положения о порядке владения, пользования и распоряжения муниципальным имуществом города Твери»; решением Тверской городской Думы от 05.07.2002 № 87 «Об утверждении Положения о приватизции муниципального имущества города Твери»; решением Тверской городской Думы от 23.11.2016 № 355 «Об утверждении прогнозного плана (программы) приватизции муниципального имущества города Твери на 2017-2019 года», постановлением адми-нистрации города Твери от 29.04.2016 № 794 «О наделении полномочиями»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Приватизировать имущество, являющееся муниципальной собственностью города Твери, согласно перечню, указанному в приложении № 1 к насто-ящему приказу (далее – Имущество), путем реализации преимущественного права выкупа арендуемого Имущества в соответствии с Федеральным зако-ном от 22.07.2008 № 159-ФЗ «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов Российской Фе-дерации или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные за-конодательные акты Российской Федерации».

2. Установить цену выкупаемого Имущества, определенную на основании отчетов об оценке, составленных в соответствии с законодательством Россий-ской Федерации, регулирующим оценочную деятельность, без учета налога на добавленную стоимость, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

3. Цена выкупаемого Имущества, порядок оплаты, срок рассрочки платежа, а также информация об ограничениях и обременениях указаны в приложении № 1 к настоящему приказу.

4. Денежные средства в счет оплаты Имущества перечисляются покупателями в безналичном порядке в бюджет города Твери в соответствии с условиями заключенных договоров купли-продажи недвижимого имущества.

5. Считать настоящий приказ решением об условиях приватизации Имущества.

6. Настоящий приказ подлежит обязательному опубликованию.

7. Контроль за выполнением настоящего приказа возлагаю на заместителя начальника департамента П.В.Иванова.

Начальник департамента П.А.Степанов

Приложение к приказу департамента управления имуществом и земельными ресурсами администрации города Твери от 07.07.2017 № 1399/р

ПЕРЕЧЕНЬ
недвижимого имущества, являющегося муниципальной собственностью города Твери, подлежащего приватизации

№ п/п	Наименование объекта	Адрес (местонахождение объекта)	Индивидуализирующие характеристики объекта	Арендатор, срок аренды	Цена выкупаемого имущества (на основании рыночной стоимости, определенной независимым оценщиком, руб., без НДС)	Порядок оплаты имущества, срок рассрочки	Ограничения, обременения
1.	Нежилое помещение 1-й этаж (№№ 1-2, 4-5) Нежилое помещение 1-й этаж (№№ 6-7, 76-9)	Российская Федерация, Тверская область, город Тверь, улица Советская, дом 18	площадь нежилого помещения 1-й этаж (№№ 1-2, 4-5) 77,1 кв.м кадастровый номерпомещения 69-40/04-00/056-0020-1/014322/37-10002/A	арендатор: общество с ограниченной ответственностью «БУТМАРКЕТ» срок аренды с 21.10.2009 по 21.10.2019	8 508 672,03 в т.ч.: 4 429 565,25	в рассрочку сроком на 5 лет	Здание, расположенное по адресу: город Тверь, улица Советская, дом 18, является объектом культурного наследия федерального значения. Предполагаемые работы покупатель обязан согласовывать с Главным управлением по государственной охране объектов культурного наследия Тверской области.
2.	Нежилое помещение IV	Российская Федерация, Тверская область, город Тверь, набережная Степана Разина, дом 10	площадь нежилого помещения IV 94,5 кв.м кадастровый номер помещения 69-40/0400058.32.8/1	арендаторы: общество с ограниченной ответственностью «Тверской кинофонд» срок аренды с 01.06.2004 по 27.07.2017 общество с ограниченной ответственностью «Графика Тверь» срок аренды с 01.02.2005 до 01.10.2017	4 782 834,75	в рассрочку сроком на 5 лет	Здание, расположенное по адресу: город Тверь, набережная Степана Разина, дом 10, является объектом культурного наследия федерального значения. Предполагаемые работы покупатель обязан согласовывать с Главным управлением по государственной охране объектов культурного наследия Тверской области

Начальник департамента управления имуществом и земельными ресурсами администрации города Твери П.А.Степанов

Приложение к решению Тверской городской Думы
от «___» _____ 2017 № _____

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Твери до 2037 года
город Тверь
2017

Паспорт
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери до 2037 года

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери до 2037 года (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - отдельные законодательные акты Российской Федерации
Заказчик Программы	Администрация города Твери, Российская Федерация, Тверская область, г. Тверь, ул. Советская, д. 11, 170100
Разработчик Программы	Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Твери, Российская Федерация, Тверская область, г. Тверь, ул. Вольного Новгорода, д. 8, 170100
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2017 – 2037 годы Этапы реализации Программы: I этап: с 2017 по 2021 с разбивкой по годам II этап: в соответствии со сроками реализации первой очереди Генерального плана города Твери – с 2022 по 2027 годы III этап: в соответствии с расчетным сроком реализации Генерального плана города Твери – до 2037 года
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Твери
Задачи Программы	- обеспечение проектирования строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; - обеспечение строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры, согласованной с градостроительной деятельностью; - создание приоритетных условий для движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам
Целевые показатели Про- граммы	- общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования 67,9 км; - общая протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования 60,8 км - общее количество устроенных машиномест – 12 850
Укрупненное описание за- планированных мероприя- тий (инвестиционных проектов)	- разработка проектов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; - строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; - реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; - строительство и организация парковочного пространства на территории города Твери
Объемы и источники фи- нансирования Программы по годам ее реализации	Общий объем финансирования Программы на 2017-2037 годы составляет 45 211 465,8 тыс. руб., в том числе по годам ее реализации: 2017 год – 1 906 544,6 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 84 498,6 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 65 749,0 тыс. руб.; - средства федерального бюджета – 1 713 297,0 тыс. руб.; - частные инвестиции – 43 000,0 тыс. руб.; 2018 год – 4 698 939,8 тыс. руб.; - средства бюджета города Твери – 433 178,8 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 152 856,1 тыс. руб.; - средства федерального бюджета – 3 987 904,9 тыс. руб.; - частные инвестиции – 125 000,0 тыс. руб.; 2019 год – 5 865 627,8 тыс. руб.; - средства бюджета города Твери – 1 441 222,2 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 175 690,6 тыс. руб.; - средства федерального бюджета – 3 896 715,0 тыс. руб.; - частные инвестиции – 350 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 5 580 325,3 тыс. руб.; - средства бюджета города Твери – 2 877 928,9 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 292 526,3 тыс. руб.; - средства федерального бюджета – 2 149 870,1 тыс. руб.; - частные инвестиции – 260 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 3 232 511,8 тыс. руб.; - средства бюджета города Твери – 3 032 511,8 тыс. руб.; - частные инвестиции – 200 000,0 тыс. руб.; 2022 – 2027 годы – 10 610 592,1 тыс. руб.; - средства бюджета города Твери – 9 610 592,1 тыс. руб.; - частные инвестиции – 1 000 000,0 тыс. руб.; 2028 – 2037 годы – 13 316 924,4 тыс. руб.; - средства бюджета города Твери – 12 276 924,4 тыс. руб.; - частные инвестиции – 1 040 000,0 тыс. руб. Объемы и источники финансирования на 2017 – 2037 годы уточняются при формировании бюджета муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1. Анализ положения Тверской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа - город Тверь в структуре пространственной организации Тверской области

Тверь – город областного значения, административный центр Тверской области, являющийся самым большим среди регионов Центрального федерального округа (далее – ЦФО).

На территории Тверской области расположено 351 муниципальное образование – 8 городских округов (6 городов и 2 закрытых административно-территориальных образований), 35 муниципальных районов, 43 городских поселения, 265 сельских поселений.

Город Тверь расположен на западной окраине Верхневолжской низины и к северу от Тверской моренной гряды в 167 километрах к северу-западу от Москвы, в 485 километрах к юго-востоку от Санкт-Петербурга и стоит у слияния рек Волги, Тверцы и Тьмаки. С Москвой Тверь связана тремя транспортными магистралями: железнодорожной, автомобильной и водной.

Значительная часть Тверской области находится в 150-километровой зоне, прилегающей к Москве.

Выгодное географическое положение обусловлено расположением между двумя крупнейшими рынками сбыта – Москвой и Санкт-Петербургом. С Московским регионом граничат 7 областей, причем 5 областных центров находятся в зоне 2-х часовых транспортной доступности: Тверь, Владимир, Рязань, Тула и Калуга, в отношении которой, будет складываться схожая специализация инвестиционного влияния Москвы. Таким образом, приоритетная задача обеспечения конкурентоспособности города – создание условий для опережающего привлечения инвестиций, в том числе и в градостроительных средствах, за счет формирования рациональной планировочной организации городской среды и обеспечения значительных территориальных ресурсов для развития производственных и общественных функций.

Город Тверь является единым муниципальным образованием и на основании закона Тверской области имеет статус городского округа, так в его состав входит эксклавная территория – посёлок Сахарово. Протяженность с запада на восток составляет около 21 км, а с севера на юг примерно 17 км. Площадь территории города в установленных границах – 152,2 км².

Территория города Твери составляют исторически сложившиеся земли города, прилегающие к нему земли общего пользования, земли рекреационного назначения, земли для развития города независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в границах города, в том числе территории посёлков и сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями.

Значительное место город Тверь занимает в областном масштабе. В городе проживает 28% населения всей области и 32% численности занятых. Преприятия города приносят 43% от областного объема промышленного производства. При этом удельный вес города в химической и машиностроительной отраслях области составляет 56%, в пищевой отрасли – 48%, в производстве строительных материалов – 40%. Тверь является главным центром перевалки грузов, а также основным центром притяжения миграционных потоков.

Численность населения Тверской области по данным Роскомстата России составляет 1 304 744 чел. (2016). Население областной столицы по состоянию на 01.01.2017 года составляет 419 363 человека.

2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Город Тверь – это крупный административный, промышленный и культурный центр Верхневолжья, областной центр Тверской области.

Деление города на районы было впервые утверждено в 1936 году, изменено в 1965 году, а в 1976 году установлено деление на 4 района, которое сохраняется и до настоящего времени и закреплено в новом уставе 2005 года:

- Заволжский район (1) – охватывает всю левобережную часть города, граничит с другими районами города по фарватеру реки Волги;
- Московский район (2) – охватывает восточную часть города, ориентированную в сторону Москвы вдоль Московского шоссе;
- Пролетарский район (3) – охватывает западную часть города;
- Центральный район (4) – охватывает центральную часть города, включая исторический центр и прилегающие к нему территории.

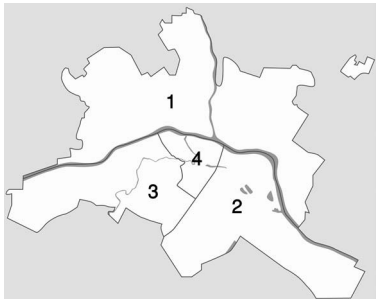


Рисунок 1

На перспективу социально-экономическая значимость Твери в масштабе области существенно возрастет в связи с продолжающейся концентрацией населения в областном центре, а также с масштабным развитием производств по глубокой переработке ресурсов региона – агропромышленный комплекс, ле-

сопромышленный комплекс и стройиндустрия.

В настоящее время уже активно реализуются инвестиционные проекты, направленные на модернизацию и реконструкцию производств, обновление и расширение ассортимента производства товаров и услуг в таких отраслях как машиностроение, химическая, легкая и пищевая промышленность, строительство и туризм.

Таким образом, можно сделать вывод о значительном макроэкономическом ресурсе города Тверь, имеющего выгодное географическое положение, обладающего большим производственным и непроизводственным потенциалом и удачно вписывающегося в систему расселения регионального и областного уровня.

Характеристика хозяйственного комплекса

Ведущими отраслями городской промышленности являются: машиностроение и металлообработка, пищевая, химическая, производство строительных материалов, производство электроэнергии, газа и воды.

Отраслевая структура промышленности по объему выпускаемой продукции:

- машиностроение и металлообработка – 36,6 %;
- пищевая – 18,4 %;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 23,0 %;
- химические и резиновые производства – 11,9 %;
- производство строительных материалов – 3,8 %;
- другие отрасли – 6,3 %.

Крупнейшими предприятиями города по выпуску продукции являются: открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод, общество с ограниченной ответственностью «Юнайтед Боттлинг Групп», закрытое акционерное общество «Тверской экскаватор», открытое акционерное общество «Волжский пекарь», открытое акционерное общество «Центросвармаш», открытое акционерное общество «Тверьстеклопластик», акционерное общество «JKС», закрытое акционерное общество «Хлеб», открытое акционерное общество «Мелькомбинат». Специализацией города на российском рынке является производство пассажирских вагонов, экскаваторов, полиграфической продукции, прицепов, подгушников.

Машиностроение является одной из градообразующих отраслей промышленности города Твери, приносящей наибольшие финансовые поступления в бюджет города. Стоит отметить специфику тверского машиностроения, которое базируется на основных заводах: открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод»; закрытое акционерное общество «Тверской экскаватор»; закрытое акционерное общество «Эксмаш»; открытое акционерное общество «Центросвармаш»; открытое акционерное общество «Тверьстроймаш».

Легкая и пищевая отрасли являются ведущими в структуре промышленности города. Крупнейшие предприятия отрасли: закрытое акционерное общество «Хлеб», открытое акционерное общество «Мелькомбинат», общество с ограниченной ответственностью «Частная пивоварня Афанасий», открытое акционерное общество «Волжский пекарь». Дальнейшему развитию отрасли будет способствовать стремительное развитие потребительского спроса близлежащего столичного региона.

Тем не менее, на внутреннем рынке пищевой промышленности лидирующие позиции по-прежнему остаются за предприятиями, занимающими производством хлебобулочных и кондитерских изделий (открытое акционерное общество «Волжский пекарь», закрытое акционерное общество «Хлеб»), пива (общество с ограниченной ответственностью «Частная пивоварня Афанасий»), а также мукомольной, крупяной и комбикормовой промышленности (открытое акционерное общество «Мелькомбинат»).

Общество с ограниченной ответственностью «Частная пивоварня Афанасий» является одним из важнейших предприятий Твери, поскольку поставляет продукцию собственного производства на рынки других областей России. На предприятии налажено производство пива, безалкогольных напитков. Продукция открытого акционерного общества «Волжский пекарь» является хлебобулочными и кондитерские изделия. Продукция предприятия поставляет на рынок Твери и Тверской области. открытое акционерное общество «Мелькомбинат» занимается производством муки и комбикормов.

Перспективы развития отрасли в целом связаны с прогнозируемым увеличением спроса Центрального и Северо-западного Федеральных округов Российской Федерации на продовольственную продукцию и масштабным внедрением импортозамещающих производств. Структурные изменения в отрасли будут связаны с активной модернизацией консолидирующей активностей предприятий, сопровождающейся как концентрацией, так и деконцентрацией производственных мощностей. Таким образом, в целом для пищевой промышленности города можно прогнозировать рост производства продукции и более высокую степень встраивания в технологические цепочки брендируемых компаний.

Химическая промышленность является сравнительно перспективной отраслью промышленности города. Несмотря на снижение значимости отрасли и утрату ряда производств в период постсоветского хозяйственного кризиса, химическая промышленность все же имеет позитивную динамику развития, что отражается в росте абсолютных показателей объема выпускаемой продукции.

Существующие предприятия химической отрасли занимаются выпуском стекловолокна, стеклопластиков, изделий из стеклопластиков, стеклонанопленочного полиамиды, полимерных композиций на основе поливинилхлорида и термопластопластов, формованных изделий, упаковочной пленки, вискозной нити, изделий с применением пластика.

Электроэнергетический комплекс. Прогнозы развития электроэнергетики, связанные с ростом энергопотребления.

Предприятия. Одной из отраслей специализации Твери является полиграфическая. Предприятия отрасли являются одними из ведущих в общероссийском масштабе. Предполагаемые темпы роста отрасли будут обусловлены расширением производства.

Строительный комплекс. Значительный потенциал развития имеется и у производства строительных материалов, что связано с ростом спроса на соответствующую продукцию в Твери и Тверской области. Ожидается существенное увеличение объемов строительства жилой и коммерческой недвижимости.

Сектор торгов, выпускаемых предприятиями отрасли, не разнообразен: железобетон и железобетонные изделия, силикатный кирпич, строительные смеси. Это обусловлено наличием развитого конкурентного рынка соседствующей Московской области и города Москвы.

Развитие прочих отраслей промышленного производства. Расположение Твери вблизи к крупнейшему рынку потребления промышленной продукции – политическому и административному центру страны городу Москве и северной столице страны Санкт-Петербургу, наличие развитых инфраструктур и трудовых ресурсов определяют возможное размещение в городе и его ближайшем окружении производственных предприятий трудно предсказуемого спектра.

Наряду, вероятно, снижение объемов производства в легкой промышленности, сильно уязвимой к конкуренции со стороны развивающихся стран. Прогнозируется перепрофилирование ряда предприятий в пищевые комплексы и ателье, ориентированные на выполнение индивидуального заказа.

Транспорт. В структуре хозяйственной деятельности города существенную роль играют железнодорожный, автомобильный и водный виды транспорта. Транспортное обслуживание жителей города и ближайшего пригорода осуществляется муниципальным унитарным предприятием «ПАТП-1» (трамвай, троллейбус, автобус) и транспортом общего пользования частной формы собственности.

Развитие транспортной функции города определяется прогнозируемым ростом группировки, транспортной подвижности населения, формированием специализированных и многопрофильных логистических узлов. В случае намеченной реализации проекта международного аэропорта «Мигалово» транспортная функция города получит масштабное развитие.

Непроизводственная сфера. В экономике Твери выражены тенденции, свойственные экономике Российской Федерации в целом – опережающие темпы роста производства услуг. В структуре производства платных услуг основную долю составляют услуги связи – 30,1 %, жилищно-коммунальное хозяйство – 27,7 %, пассажирского транспорта – 14,2 %, системы образования – 10,1 %, бытовые услуги – 6,8 %, культуры, туристско-экскурсионные, физкультуры, спорта, санаторно-оздоровительные, правового характера и прочие – 6,7 %.

Как указывалось выше, Тверь имеет существенные предпосылки для формирования на основе города и близкого пригорода центра производства услуг межрегионального значения. Возможно резервирование масштабных территорий для развития этой сферы экономической деятельности, приближающих к основным межрегиональным транспортным коммуникациям. Прогнозируется опережающий рост бытовых, медицинских, досуговых и спортивно-оздоровительных услуг.

Малое предпринимательство. Значительную роль в экономике города играет малый и средний бизнес. На территории города зарегистрировано 517 малых предприятий различных организационно-правовых форм собственности и 10489 индивидуальных предпринимателей. Всего в этой сфере занято более 69,2 тыс. человек, то есть каждый третий работник занят в городе. Малым бизнесом охвачены практически все сферы экономики. От него поступает более 38,9% доходов в бюджет города.

Учитывая общий рост объемов товаров и услуг, произведенных малыми предприятиями, можно сделать вывод об укрупнении субъектов малого бизнеса, а также о сокращении численности низкопроизводительных и убыточных производств. Близость Твери к Москве стимулирует более динамичный, чем, например, в Новгородской и Исковской областях, рост объемов розничной торговли. В предстоящие годы он способствовал приходу на рынок ряда крупных ритейловых компаний.

Среди осваиваемых малым предпринимательством ниш можно выделить туризм и рекреацию (инвестирование в создание современной туристической инфраструктуры в городе). Одной из наиболее перспективных направлений развития малого бизнеса является формирование рынка производства услуг населению города, области и Московского региона.

Исторический центр города находится в правобережной части города, к востоку от трелки реки Тьмаки. Советская улица, проходящая параллельно правому берегу реки Волги в нескольких сотнях метрах от него, считается главной улицей центральной части города. На Советской площади (которая была спроектирована архитектором П. Р. Никитиным как главная площадь центра города) она сходится с Новоторожской улицей и улицей Вольного Новгорода, образуя трехлучевую систему.

Планировочная и архитектурно-пространственная структура города Твери определяют градостроительную организацию территории, взаимное размещение и характер взаимодействия функциональных и пространственных элементов городской среды.

Сложившаяся на протяжении многовековой истории структура города Твери представляет не только культурную ценность, но и основу для дальнейшего устойчивого и пространственного сбалансированного развития города. Долины рек Волги, Тверцы, крупные зеленые массивы природного парка леса лесопарковой части зеленой зоны города, городские леса и объединяющие их долины малых рек (Тьмаки, Лазури, Орши, Межуры) составляют природно-ландшафтный каркас города.

Основным решением проектного территориального развития города является формирование компактной городской застройки путем освоения северных, северо-западных и северо-восточных территорий левобережной части города (Заволжье и Затверечье), южных и юго-восточных территорий вплоть до автомобильной федеральной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

осуществление сбалансированного развития правобережной и левобережной частей города путем усиления транспортно-планировочных и композиционных связей двух берегов, деконцентрацией общественной застройки и мест приложения труда;

- формирование центральной зоны города как центра областного значения с завершением архитектурно-ландшафтного комплекса центральной части с выходом на берег р. Волги;

2. Восстановление исторической части города с развитием каркаса общественной застройки – административных объектов, зон и узлов коммерческой и туристско-рекреационной деятельности, сопутствующих сервисных функций, формирование природно-ландшафтного каркаса города, в том числе архитектурно-ландшафтное оформление долин рек Волги, Тьмаки, Тверцы.

- максимальное сохранение в Центральной (исторической) части города ценной историко-градостроительной среды, сохранение исторической планировочной структуры, сохранение и частичное восстановление объектов культурного наследия.

3. Максимальное восстановление историко-градостроительного деления на 3 планировочные зоны: Северную, Центральную и Южную. В качестве основных территорий, предлагаемых для развития города, принимаются свободные от застройки территории в планировочных районах города.

Развитие функциональных взаимосвязей планировочных районов позволит совершенствовать транспортную инфраструктуру.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Сооружения и коммуникации внешнего транспорта

Тверь является транспортным узлом, расположенным на коридоре магистралей Москва – Санкт-Петербург и одновременно крупнейшим автодорожным узлом Тверской области, имеющим также развитую воздушную транспортную инфраструктуру. Перспективы его развития определяются:

- ростом транзитных транспортных потоков направления Москва – Санкт-Петербург;
- увеличением интенсивности хозяйственных и социальных связей с Московским регионом при вероятной стабилизации трудовых связей;
- усилением роли Твери в обслуживании грузовых и пассажирских перевозок в смешанном сообщении, формируемых смежной частью области;
- возможным дублированием функций Московского транспортного узла.

Железнодорожный транспорт. Основная роль в обеспечении транспортно-экономических связей города в сообщении с другими районами страны принадлежит железнодорожному транспорту. Ряд его устройств, находящихся на территории города, образуют крупный железнодорожный узел, в состав которого входят следующие основные элементы:

1. Укосток двухпутной электрифицированной магистрали Москва – Санкт-Петербург со станциями Тверь, Дорошиха и основными пунктами Лазурная, Пролетарская, Бранищево, Санаторная.
2. Участок однопутной электрифицированной железнодорожной линии Дорошиха – Васильевский Мох с тремя остановочными пунктами.
3. Разветвленная сеть подъездных путей, из которых основными являются подъезды к вагоностроительному заводу, аэропорту Мигалово, Тверскому комбинату строительных материалов № 2 (Затверечье), компании «ЖБИ-Химпром», предприятиям Северо-западной и Лазурной промзон.

Станция Тверь – участковая, со значительными объемами пассажирской и грузовой работы. Путевое развитие состоит из системы приемо-отправочных и сортировочных парков, путей локомотивного и вагонного хозяйства. С южной стороны станции имеется однопутный обвод для транзитного пропуска поездов. Грузовой двор размещен к северу от станции.

Пассажирский вокзал состоит из двух зданий, связанных пешеходными тоннелями. Одно расположено по ул. Коминтерна, другое - островного типа. В настоящее время пассажирская работа осуществляется в стесненных условиях, на двух главных путях и трех туннелях для отстоя пригородных поездов.

Станция Дорошиха – промежуточная, с небольшим путевым развитием, обслуживающая грузооборот предприятий Заволжского района города. Основное содержание работы Тверского железнодорожного узла - обслуживание транзитного движения. Кроме того, работа узла складается из следующих операций:

- обслуживание промрайона города через развитую сеть подъездных путей, примыкающих к станциям узла;
- перевалка грузов с автотранспорта на железную дорогу и обратно;
- обслуживание пассажирских перевозок в прямом, местном и пригородном сообщении.

Размеры движения по магистрали Москва – Санкт-Петербург составляют в зависимости от сезона 80-110 пар грузовых и пассажирских поездов в сутки, в том числе по южному обводу проследует 5-10 пар; по линии на Васильевский Мох – 3-4 пары грузовых и пассажирских поездов.

Все взаимные пересечения городского и железнодорожного транспорта в пределах города осуществляются в разных уровнях, но их количество недостаточно. В настоящее время в городе есть четыре путепровода на городских магистралях, один – на обходной автодороге и один – в районе остановочного пункта Санаторная.

Основным планировочным недостатком железнодорожного транспорта является прохождение линии на Васильевский Мох через жилую застройку (в том числе многоквартирную) Заволжского района в городе Твери.

Актуальность мероприятия по переносу линии в настоящее время толкнула в связи с активной застройкой смежных с железной дорогой территорий.

Воздушный транспорт. В Твери имеется аэропорт совместного базирования гражданских линий и авиации Министерства обороны Российской Федерации «Мигалово», а также за границей города аэропорт совместного базирования гражданских линий и авиации областного авиационно-спортивного клуба Российской оборонной спортивно-технической организации им. Громова в деревне Змеёво (далее – аэропорт «Змеёво»).

Аэропорт «Мигалово» I класса расположен в границах города, к юго-западу от основного янтна городской застройки. Имеет одну взлетно-посадочную полосу размером 2500 x 80 м, МК 67/247⁷. Зона воздушного подхода и шумовая зона аэродрома пересекают центральную и другие части города (всего около 4500 га существующей застройки).

Аэропорт «Змеёво» I класса включает летное поле с двумя грунтовыми взлетно-посадочными полосами, осуществляет летную и техническую эксплуатацию малой авиации.

Водный транспорт. В границах города судоходными путями являются реки Волга и Тверца. Комплекс устройств водного транспорта Твери преимущественно обслуживает грузовые перевозки города и выполняет перевалочные операции в смешанном автомобильно-водном сообщении. Основная функция - транспортировка строительных грузов. Грузовой порт находится в промзоне Лазурная. На территории вагоностроительного завода размещен причал необ-

шего пользования.

Пассажирский порт расположен в Заволжской части города, на слиянии Тьеры и Волги. Пассажирские перевозки осуществляются в рамках круизов по реке Волга и для обслуживания туристов в туристических портах.

Прогнозируется дальнейший рост рекреационных и экскурсионных перевозок. Для развития грузового порта предусматривается расширение существующей площади, необходима расчистка и дноуглубление акватории.

Размещается ряд дополнительных пассажирских пристаней, преимущественно в районах новой жилой застройки и в Затымье. Хранение маломерного флота планируется осуществлять в районах Черкасы, Ст. Константиновка, Б. Перемырка.

Автомобильный транспорт. Город Тьер расположен на федеральной автодороге Москва – Санкт-Петербург и является узлом автодорог территориального значения. Основные из них:

- Тьерь – Бежечк – Весеьгонск – Устюжна 2 технической категории,
- Тьерь – Родзествено – 1 мая – Ильинское (автодорога в направлении г.Кимры) 4 технической категории,
- Тьерь – Тургиново 4 технической категории,
- Тьерь – Лотошино – Шаховская – Уваровка (Волоколамское шоссе) 4 технической категории,
- Тьерь – Ржев (Старикское шоссе) 2 технической категории.

По подползщим к городу автодорогам осуществляется регулярное автобусное сообщение. Наиболее нагруженные направления Московское, Бежечское и Старикское. Автовокзал расположен крайне удачно для обслуживания пассажирских перевозок в смешанном сообщении – в районе железнодорожного вокзала.

Прогнозируемое увеличение подвижности на автобусном транспорте вызовет необходимость развития пригородных и междугородных автобусных перевозок, расширения сети автобусных маршрутов, увеличения парка подвижного состава.

Общественный пассажирский транспорт.
Общественный транспорт города Тьерь представлен следующими видами транспорта: муниципальными трамваям, троллейбусом и автобусом, коммерческими автобусами малого и среднего класса, а также легковыми таксомоторами. Характеристика работы маршрутного транспорта представлена в таблице 1.

Характеристика работы маршрутного транспорта города Тьерь по состоянию на 01.01.2017

Наименование	Трамваи	Троллейбусы	Автобусы	Автобусы малого и среднего класса
Протяженность маршрутов, км	33,4	197,4	196,9	600
Количество подвижного состава, ед.	41	75	110	500
Перевозка пассажиров, тыс.чел.	15 376	20 271	13 166	116 666

Примечание: по муниципальному транспорту – отчетные данные, по микроавтобусам – оценка

Муниципальное унитарное предприятие «ПАТП-1» является социально значимым предприятием, поскольку осуществляет перевозку граждан, в том числе по одному социальному проездному билету, имеющих право на предоставление социальной поддержки, стоимости которой является льготной. Кроме того, муниципальным предприятием осуществляется перевозка учащихся общеобразовательных учреждений города на основании льготных проездных билетов.

Трамвайные линии в настоящее время соединяют основные узлы, формирующие пассажиропотоки. Линии протрассированы: по Петербургскому шоссе – ул. Горького, по ул. Благоева – ул. Хрустальной и Соинику, пр. Ленина – пр. Калинина – ул. Спартака – пр. Дарвина – пр. Победы, от вокзалов по пр. Чайковского - Тверскому пр. в Заволжье и ул. Орджоникидзе – пр-т Победы – Тверской пр-т – ул. Горького – Петербургское шоссе - Горьбаки. Трамвайная линия ул. Орджоникидзе – ул. Ак. Туполева не функционирует, так как проходит трамвайной линии. Трамвайный парк расположен на Соинике.

Троллейбусные линии в настоящее время протрассированы из микрорайона Южный по Октябрьскому пр. – Волоколамскому пр. - ул. Советской - ул.Новоторжской, по Новому мосту – наб А.Никитина – Петербургскому шоссе – ул.П.Савельевой - ул.С.Перовской – ул.Брагина – пр.Калинина – ул.М.Конева – ул.Б.Полевого, по пр.Победы, по ул.Вагжанова – Московскому шоссе до Химинститута. Троллейбусный парк расположен в Центре города на ул. Московский.

Автобусные маршруты обслуживают, как правило, одновременно перевозки в пределах города и в зоне ближнего пригорода. Маршрутные автобусы малого и среднего класса осуществляют основной объем перевозок, имеют крайне эффективную маршрутизацию и, очевидно, будут развиваться в городе опережающими темпами.

4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Городская улично-дорожная сеть Основу современной улично-дорожной сети города Тьерь составляют магистрали, связывающие части города между собой и с выходами на внешние направления.

Улично-дорожная сеть города Тьерь в 2016 году состоит из 945 дорог, протяженностью 597,4 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 462,2 км, с грунтовым покрытием – 135,2 км.

На автомобильных дорогах общего пользования находятся 30 мостов протяженностью 2284,2 п. м и 3 путепровода протяженностью 584,0 п. м.

В северной части города основная широтная магистраль Петербургское шоссе – ул.Горького – ул.Ак.Туполева – Сахаровское шоссе. На участке мкрп. Юность Затеречье она имеет дублер, используемый для грузового и транзитного движения по ул.Хромова – 1-ая Вагонников – Тельмана – Колышева – Хрустальная – Красный – пер. Ул.Майковского. Основные меридиональные магистрали ул.П.Савельевой, ул. Благоева, ул. Шипилов/Новая Заря – Бежечское шоссе. Сравнительно развита сеть магистралей в исторической (смежной с центром) части Заволжья.

В центральной части города основные широтные магистрали пр-т Калинина – ул. С.Перовской – ул. Вагжанова – Московское шоссе. На частичном протяжении имеет дублеры по ул. Спартака – пр-ту Дарвина – пр-ту Победы и ул. Коминтерна. Основные меридиональные магистрали Тверской пр-т – пр-т Чайковского, пер. Смоленский – Волоколамский пр-т и ул. Орджоникидзе, использующие преимущественно для грузового и транзитного движения, в настоящее время – единственный междугородный транзит между северной и юго-западной частями области.

В южной части города сеть магистралей общегородского значения имеет веерный характер и включает пр-т Ленина – пр-т 50 лет Октября, ул. М.Конева – Старикское шоссе, Волоколамское шоссе и ул.Луговая/Бурашевское шоссе. Широтные связи осуществляются по ул. Б.Полевого и ул. Строителей – бул. Профсоюзов – ул. Машинного – ул. Лермонтова – ул. Королева – ул. Линейная.

Связь планировочных зон между собой осуществляется по 3 мостам через р. Волгу (Старый мост и Новый мост в ядре Центра города; Восточный мост и 3 пересечения в разных уровнях с Октябрьской железной дорогой (в створах пр-та Калинина, Волоколамского пр-та и Бурашевского шоссе)).

Таким образом, городская магистральная улично-дорожная сеть - характеризуется слабой степенью развития. Плотность сети на застроенных территориях составляет 2,4 км/кв.км, что соответствует среднероссийскому уровню, но не для городов данного масштаба;

- из-за нехватки основных трасс улично-дорожная сеть в значительной степени осуществляет пропуск внегородских транзитных потоков;
- внутригородские транзитные потоки введены в ядро центральной части города;
- конфигурация улично-дорожной сети приводит к существенным перепробам на связях Заволжье – Затымье и Затымье – Захлебноедорожная часть города.

Наиболее перегруженными участками внутригородской сети являются участки, примыкающие к мостам, путепровод по Волоколамскому пр-ту и пересечение ул. Советская с Тверским проспектом.

Транспортная ситуация в городе за последние годы сильно ухудшилась не только из-за увеличения количества автомобилей, но из-за ненадлежащего состояния дорог. При достаточно высокой плотности улично-дорожной сети ее пропускная способность очень низкая и не соответствует потребностям современного автомобильного движения. Общее положение усугубляется низким качеством дорожного покрытия, что способствует повышению аварийности на улицах города, что в свою очередь ведет к заторам и пробкам.

К этому следует добавить и тот факт, что город Тьерь расположен на берегах трех рек. Так река Волга делит город на две части и ее протяженность по территории города составляет 23,5 км. При этом левобережную и правобережную части города соединяет только 5 мостов, из которых один железнодорожный, а по одному из 4 автомобильных мостов проходит автомагистраль М-10. Соответственно в пиковые часы на подъездах к мостам образуются заторы.

Пожокая ситуация и с Октябрьской железной дорогой, хотя и проходит она через весь город магистральные дороги общегородского значения пересекают железную дорогу по мостовым переходам под мостом железной дороги, а проспект Калинина проходит под ней. Большинство улиц упирается в железнодорожное полотно и не имеет своего логического продолжения, следовательно, приходится обходить до ближайшего переезда.

К тому же в Заволжском районе проходит железнодорожная ветка на Васильевский Мок. На пересечении этой ветки и автомобильных дорог города расположены три регулируемых железнодорожных переезда и, хотя это не оказывает негативного влияния на аварийность, но уменьшает скорость на данных участках и пропускную способность паает.

Учитывая особую актуальность данных вопросов решить эти проблемы необходимо в ближайшей перспективе, поскольку без модернизации транспортной инфраструктуры уже в недалеком будущем город может просто встать.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 - 30%.

Существующая пропускная способность основных транспортных магистралей Тьерь ограничена.

Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих транспортных магистралей.

Вышперечисленные факторы способствуют формированию «пробок» на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах. Назрела острая необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке улично-дорожной сети, необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Перечень и параметры автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и путепроводов города Тьерь представлены в приложении 1 к Программе.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города Тьерь. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 19-20 % в год).

Обеспеченность автомобилями в городе Тьерь составляет примерно 300 единиц на 1000 человек. На 01.01.2017 года количество автомобилей составля-ет 123000 единиц.

Аналогично большинству городов Российской Федерации, в Тьерь крайне острой проблемой является дефицит мест постоянного и временного хранения индивидуального автотранспорта.

По данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления внутренних дел по Тверской области (далее – УГИБДД УВД по Тверской области) только 37 % автомобилей жителей Тьерь обеспечено гаражами, при этом уровень обеспеченности снижается быстрыми темпами. Современная емкость гаражей в целом по городу составляет 35,6 тыс. машиномест.

При этом количество личных автомашин увеличивается с каждым годом. По данным УГИБДД УВД Тверской области показатель легковых автомобилей для индивидуального пользования равен 250 единиц на 1000 жителей. Отсутствие централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей в районе осуществления трудовой деятельности и объектов обслуживания приводит к перекрутке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроеных).

В настоящее время в Тьерь существует многоуровневая автостоянка на 421 парковочное место по адресу: город Тьерь, улица 1-я Суворова, дом 7 корпус 1. Развита сеть платных автостоянок по всему городу.

В целях сокращения дефицита парковочных мест существует потребность предусматривать в планах строительства новых зданий реальное количество парковок автотранспорта с учетом перспективного развития, с обеспечением комфортной и безопасной эксплуатации зданий, гарантированного проезда специализированных служб.

В Тьерь создаются платные парковки, целью создания которых является обеспечение комфортного передвижения пешеходов, общественного транспорта и автомобилей путем упорядочения парковки транспортных средств в центральной части города Тьерь.

Введение платных парковок позволяет созавать рациональную систему размещения парковочных мест, снизить количество нарушений правил парковки на улично-дорожной сети, повысить пропускную способность улично-дорожной сети в центральной части города, сократить поток личного автотранспорта, выезжающего в пределы платной зоны, и стимулировать использование альтернативных видов транспорта, в том числе общественного.

Платное парковочное пространство в июле 2015 года было организовано на бульваре Радичева (на участке от Свободного переулка до улицы Володарского), создано 192 парковочных места. Протяженность улично-дорожной органи, на которой платное парковочное пространство, составила 685 метров. Учитывая опыт функционирования платных парковок на бульваре Радичева, с декабря 2015 года платное парковочное пространство было расширено. Общая протяженность улично-дорожной сети, оборудованной платными парковочными местами, увеличилась до 15 километров, количество мест увеличилось до 548. Функционирование парковочного пространства обеспечивается посредством 8 паркоматов и 1 комплекса видеосъемки нарушений правил парковки. В настоящее время платное парковочное пространство включает в себя следующие участки улично-дорожной сети города:

- бульвар Радичева (от Тверского проспекта до улицы Володарского);
- улица Володарского;
- переулок Студенческий;
- проспект Тверской дом № 8;
- улица Жигарева;
- улица Желобова;
- улица Симеоновская;
- улица Новоторжская;
- улица Трехвостякская.

Стоимость парковки в зоне платного парковочного пространства составляет 30 рублей в час. Вместе с тем в выходные и праздничные дни парковка в зоне платного парковочного пространства осуществляется на безвозмездной основе.

Администрирование платного парковочного пространства осуществляет муниципальное бюджетное учреждение «Зеленстрой».

Хранение личных автомобилей осуществляется на территории гаражных кооперативов боксового типа, на открытых охраняемых автостоянках, на парковочных местах дворовых территорий многоквартирных домов.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих субъектов.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Система городского пассажирского транспорта города Тьерь является комбинированной, состоящей из троллейбусного, трамвайного и автобусно-городского транспорта.

В Тьерь наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в уменьшении пассажиропотока в летний период года. Незначительная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы рабочих дней недели.

Транспортный спрос населения города Тьерь на городские пассажирские перевозки полностью удовлетворяется предприятиями и частными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки.

За последние несколько лет наблюдается стабильное снижение пассажиропотока, что в перспективе может потребовать оптимизации маршрутной сети города Тьерь.

Всего за 2016 год на регулярных маршрутах общего пользования было выполнено 539 930 рейсов, в том числе с соблюдением расписания – 538 579 рейсов. Маршрутная сеть города Тьерь состоит из 31 муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - маршрут регулярных перевозок). Количество маршрутов регулярных перевозок, на которых предусмотрено осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составляет 18, по нерегулируемым тарифам – 15.

Кроме того, в режиме транспорта общего пользования по территории города Тьерь осуществляется перевозка пассажиров по:

- 8 межмуниципальным маршрутам, открытым уполномоченным органом в установленном порядке, в отношении которых орган местного самоуправления переданы отдельные государственные полномочия Тверской области в соответствии с Законом Тверской области от 24.07.2012 № 75-30 «О наделении органов местного самоуправления Тверской области отдельными государственными полномочиями Тверской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении Тверской области» Общее количество автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по указанным маршрутам, составляет более 300 единиц (автобусы малого и особо малого класса);
- 5 межмуниципальным маршрутам, в отношении которых органам местного самоуправления не переданы отдельные государственные полномочия Тверской области. Общее количество автобусов - более 150 единиц.

Анализ маршрутной сети показывает, что практически все трассы маршрутов регулярных перевозок в городе Тьерь полностью или частично дублируются межмуниципальными маршрутами. В городе Тьерь концентриция межмуниципальных маршрутов отмечается на магистралах общегородского значения, обеспечивающих межрайонные связи, а также на магистралях, проходящих через центр города, непосредственно связанных с центрами тяготения пассажиропотока, такими, как улица Советская, Тверской проспект, улица Горького.

Тверское муниципальное унитарное пассажирское автотранспортное предприятие № 1 (далее – МУП «ПАТП-1») обслуживает 18 маршрутов (1 трамвайный, 5 троллейбусных и 12 автобусных маршрутов, подвижной состав большой и особо большой вместимости), остальные маршруты автобусами малой и средней вместимости обслуживают коммерческие перевозчики.

Городской пассажирский транспорт общего пользования относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики города Тьерь и возможности использования его градостроительно-го и социально-экономического потенциала.

Особенности планировочных решений города Тьерь в значительной степени влияют на специфику организации системы городского пассажирского транспорта. Городской округ Тьерь представляет сложный объект для транспортного обслуживания, так как сформирован из трех сельских зон различных планировочных решений, разделенных между собой реками Волгой и Тьерью, с тремя отдаленными промышленными зонами.

На правом берегу реки Волги располагаются три из четырех административных районов города: Пролетарский, Центральный и Московский, а на левом берегу реки Волги расположен Заволжский район города, разделенный на две части рекой Тьерью.

Автомобильное сообщение с правобережной частью города (через реку Волгу) осуществляется по мостам в створе улицы Академика Туполева (Тверской мост) и в створе улицы Красина. В целом можно сделать вывод, что город отличается линейным характером развития вдоль правого и левого берегов Волги.

Территория исторического центра расположена в Центральном районе к востоку от стрелки реки Тьмаки. Данная территория является транзитной для пассажиропотока, связывающих, южные себительные территории Пролетарского и Московского районов с обособленной западной частью Заволжского района между собой, а также с промышленными зонами в пределах городской черты.

- К основным зонам жилой застройки относятся:
- Восточная часть территории Заволжского района;
- Западная часть территории Заволжского района ограниченная Набережной Афанасия Никитина, Петербургским шоссе, а также улицами Фрунзе, Крайняя и Дачная;
- Восточная часть Пролетарского района;

- Юго-западная часть Московского района, южнее Московского шоссе и улицы Вагжанова.

Крупнейшие промышленные зоны города расположены в правобережной части города в Московском, Пролетарском районах, а также в западной части Заволжского района.

На территории данных промышленных зон расположены многие крупные предприятия города, имеющие большое значение для экономики и привлекающие значительные потоки пассажирских корреспонденций с трудовыми целями.

Парк подвижного состава МУП «ПАТП-1» - это 41 трамвайный вагон, 75 троллейбусов, 110 автобусов представлен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование подвижного состава	норма эксплуатации, лет	до 5 лет	%	от 5 до 7 лет	%	от 7 до 10 лет	%	свыше 10	%	Итого
автобусы	5	31	26	13	14	36	34	30	25	110
троллейбусы	7	13	17	20	27	16	22	26	34	75
трамваи	10	8	20	0	0	2	5	31	76	41
Итого		52	22	38	42	60	61	87	37	237

Система городского пассажирского транспорта города Тьерь предназначена для удовлетворения транспортных потребностей жителей города в трудовой и культурно-бытовой транспортной подвижности. Можно выделить следующие особенности рассматриваемой системы городского пассажирского транспорта города Тьерь:

- значительный объем перевозок, связанных с подвозом жителей к крупным промышленным предприятиям города, прежде всего в промзонах Московского, Пролетарского и Заволжского районов;
- необходимы в магистральных связях отдельных районов города, находящихся на значительном удалении друг от друга, удовлетворяемая в основном за счет коммерческого автобусного транспорта;
- значительное увеличение количества коммерческих автобусных маршрутов, использующих парк транспортных средств малой и средней вместимости, соответственно, отток на него пассажиров с муниципальных маршрутов ведет к росту убыточности муниципальных перевозок и вытеснению с рынка пассажирских перевозок муниципального транспорта, ухудшению экологической обстановки, перегрузке транспортных магистралей города и существенному снижению безопасности перевозок пассажиров;

- старение основных фондов и значительная изношенность подвижного состава городского пассажирского транспорта;
- снижение объемов перевозок городским электрическим транспортом, сокращении маршрутной сети, сокращении количества городского подвижного состава, что способствует повышению нагрузки на улично-дорожную сеть (далее – УДС) и ухудшению экологической ситуации в городе.

Объем перевозок – более 124 млн. пассажиров в год, из них 19,1 млн. пользуются услугами муниципального транспорта. На маршруты ежедневно выходят 10 вагонов трамвая, 45 троллейбусов и 70 автобусов. На коммерческих маршрутах работают более 500 автобусов.

Транспортная сеть отображает участки улично-дорожной сети города, по которым проходит маршруты пассажирского транспорта общего пользования (рис. 1-2).

Трамвайная транспортная сеть представляет собой в большей степени радиальную систему, обеспечивающую перевозку пассажиров из Заволжского района преимущественно к центру города (рис. 2).

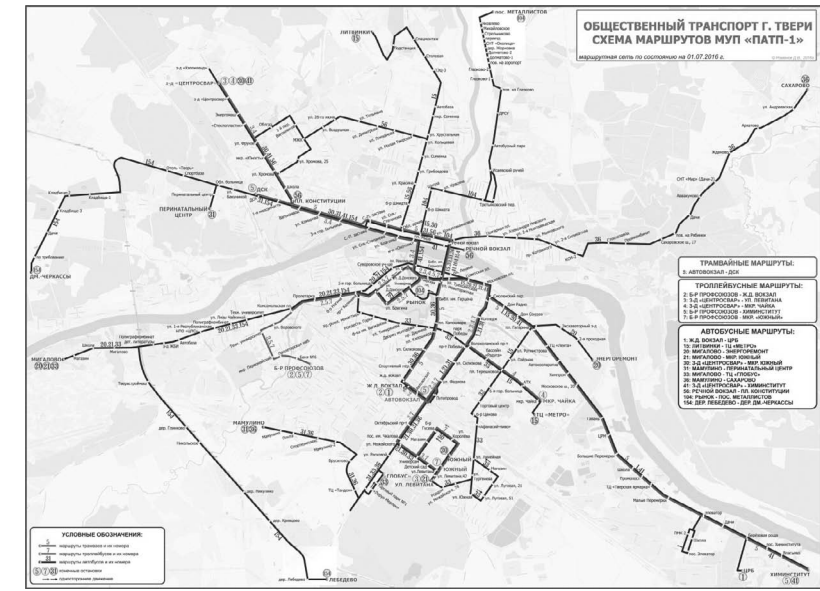


Рисунок 2

Троллейбусная транспортная сеть соответствует диаметральной схеме, обеспечивающей перевозку пассажиров из Заволжского и Пролетарского районов в Центральный и Московский районы города. Троллейбусная транспортная сеть также как и трамвайная обслуживает связи правобережной и левобережной частей города.

Транспортная сеть в внутримunicipальных автобусных маршрутов образует преимущественно диаметральную систему, осуществляет связь между правобережной и левобережной частями города и обеспечивает перевозку пассажиров между всеми районами.

Она в основном дублирует транспортную сеть социального транспорта, обеспечивая связи между всеми районами города, в том числе связывают правый и левый берег реки Волга по Новоозлазскому и Восточному мостам.

Транспортная сеть, по которой проходят маршруты всех видов городского пассажирского транспорта г. Тьерь вытянута вдоль реки Волга и в целом имеет прямоугольно-диаметральный характер.

На основных магистралях города, таких как улица Советская, проспект Победы, улица Орджоникидзе, проспект Калинина, проспект Ленина, сохранились трамвайные пути, что позволяет при наличии должного финансирования восстановить трамвайное движение с развитием сети маршрутов. Транспортная сеть коммерческих маршрутов является подобием сети социальных маршрутов (рис. 3).

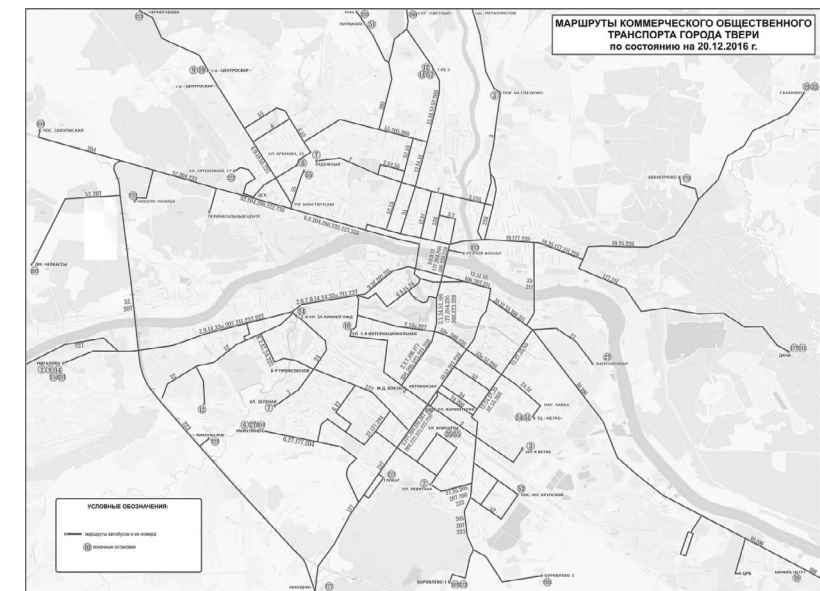
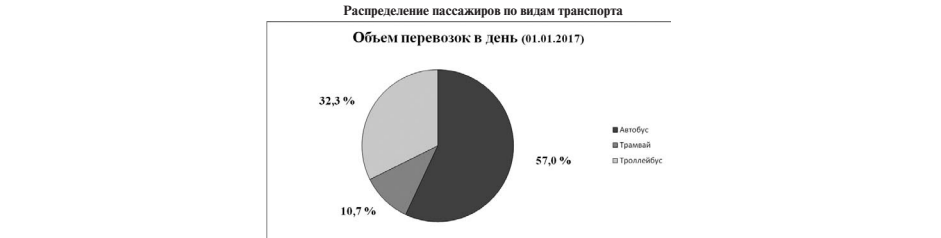


Рисунок 3

7. Распределение пассажиров по видам общественного транспорта

Общественный транспорт в городе Тьерь представлен троллейбусом, трамваем, автобусами большой, средней и малой вместимости и легковыми таксомоторами.



Как видно из диаграммы, наибольший объем перевозок в день приходится на автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, государственные полномочия по которым переданы администрации города Тьерь – 29,8 тыс. чел. или 57 % пассажиров, троллейбусами – 16,9 тыс. чел. или 32,3 % пассажиров, трамваями – 5,6 тыс. чел. или 10,7 % пассажиров.

Перенасыщение парка подвижного состава транспорта общего пользования транспортными средствами малого и среднего классов явилось причиной несоответствия организации регулярных перевозок уровню потребности населения города Тьерь в перевозках транспортном общим пользования среднего и большого классов (автобусами, троллейбусами и трамваями).

Значительное дублирование маршрутной сети привело к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях. Сведение нескольких маршрутов по одним и тем же участкам улично-дорожной сети приводило к снижению безопасности перевозок.

При этом современная уличная сеть города имеет ряд явных недостатков: прежде всего недостаточно развитую сеть магистральных улиц, недостаточное количество мостовых переходов через реки города и отсутствие обходных транзитных трасс.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения города Тьерь администрацией города Тьерь в 2015 году был проведен ряд мероприятий, а именно:

Вид транспортных средств изменен с троллейбуса на автобус большого класса. Уменьшено максимальное количество транспортных средств на маршруте. Изменены экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок маршруту регулярных перевозок, на 3,4 класса. Отменены дублирующие маршруты, изменен путь следования транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования ситуация требует дальнейшего совершенствования и развития.

В целях обеспечения доступности для жителей города Тьерь всех видов городского пассажирского транспорта, создания для них более комфортных условий проведения работы по оптимизированию сети регулярных маршрутов перевозок пассажиров в городском сообщении и более эффективно организовать работу муниципального подвижного состава.

Для эффективного управления городским наземным электрическим и автомобильным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город является актуальной задачей при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах городских улиц и дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время при проектировании объектов строительства и реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

В 2015-2016 гг. устрены велосипедные дорожки в рамках проведения капитального ремонта Петербургского шоссе от Перинатального центра до пересечения с Артиллерийским переулком протяженностью 3 км.

Обустроены велосипедные дорожки общей протяженностью 2,9 км на Тверском проспекте от пл. Капшарова до ул. Желябоба, ул. Вагжанова, на проспекте Победы вдоль парка Победы до Театра кукол, от проспекта Победы до наб. реки Лаури посредством нанесения дорожной разметки, установки дорожных знаков и увеличения тротуара.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловлено политической, проводимой открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», постоянно увеличивающим тарифы на грузовые перевозки. Организацию дорожного движения на территории города Твери определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов, по центральным улицам города.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автомобиля оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городе Твери, приводит к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, а также к затруднению движения на дорогах города.

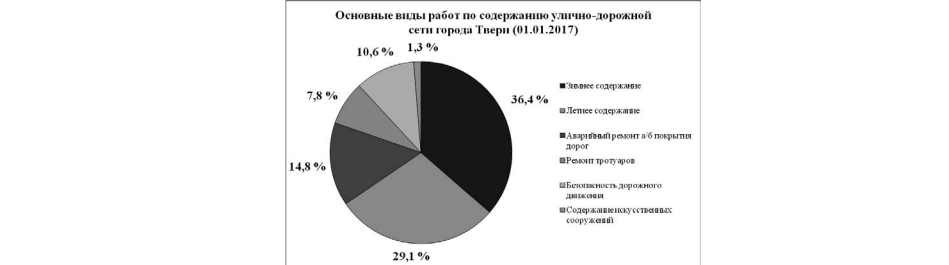
На работах по содержанию улично-дорожной сети города задействованы 153 единицы коммунальной и дорожной техники и 145 дворников в ручной уборке улично-дорожной сети.



Основной задачей содержания улично-дорожной сети является обеспечение беспрепятственного, безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Увеличение интенсивности транспортного движения, рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения города требуют повышения оперативности и качества выполнения работ и оказания услуг по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города.

В рамках выполнения комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Твери осуществляются работы по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог, комплекс работ по содержанию объектов, регулирующих безопасность дорожного движения, аварийному ремонту, ремонту тротуаров, содержанию искусственных сооружений. Всего предусмотрено 89 видов работ.



Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать в нормативном эксплуатационном состоянии автомобильные дороги без резкого снижения скорости движения транспорта.

10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

В городе Твери в 2016 году зарегистрировано 10524 дорожно-транспортных происшествий (в 2015 году – 12736 ДТП), в результате которых, погибло 17 человек (в 2015 году погибло 28 человек) и получили травмы 894 человек (в 2015 году – 705 человек).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Тверской области являются:

- несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям;
- нарушение скоростного режима;
- нарушение правил обгона;
- нарушение правил дорожного движения пешеходами;
- отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки;
- недостаточное искусственное освещение;
- недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров;
- отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долговременной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и на местном уровне самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижением числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Ситуация, связанная с безопасностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из первоочередных и наиболее актуальных задач.

Городская светофорная сеть состоит из 148 объектов со светофорным регулированием, из которых 105 располагаются на улично-дорожной сети и 43 светофора типа Т-7 для повышения безопасности движения пешеходов.

14 светофорных объектов (9,5% от общего количества) работают в режиме локального управления, а 134 единиц (90,5% от общего количества) – в адаптивном режиме.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Ежегодно на улично-дорожной сети города Твери устанавливаются направляющие пешеходные ограждения. В осенне-летний период производится обновление дорожной разметки, в том числе горизонтальной, устанавливаются искусственные дорожные неровности, ведутся работы по установке и содержанию дорожных знаков и светофорных объектов.

Указанные мероприятия способствуют снижению и предупреждению дорожно-транспортных происшествий, снижению аварийности на автомобильных дорогах города Твери.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах всего города. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на границе пропускной способности, не допуская перегрузки узловых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменить интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения.

Подобная система введена в Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Тверской области.

В настоящее время в городе Твери проводится исследовательская работа по изучению параметров дорожного движения и работы технических средств организации дорожного движения. По результатам проделанной работы будут даны рекомендации по модернизации системы управления движением города Твери путем внедрения интеллектуальных транспортных систем, которые можно будет впоследствии использовать при разработке перспективных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, исходя из бюджетного финансирования.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения и комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относится строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог, к организационным – введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

То время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационно-технические мероприятия можно привести к скорому эффекту.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Твери, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Твери, и проводить организационные мероприятия для решения транспортной проблемы.

Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Твери.

11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи основных дорог с наиболее интенсивным движением.

Основным источником загрязнения атмосферы сегодня является автотранспорт, на долю которого приходится более половины всех выбросов загрязняющих веществ. Основными веществами, загрязняющими воздух дорог, являются – пыль, окись углерода, сернистый газ, диоксид азота.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха на автомагистралях в зоне жилой застройки значительно превышает уровень в зоне влияния промышленных предприятий. К сожалению, всеми любимое средство передвижения – автомобиль – в настоящее время является основным источником загрязнения атмосферы.

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Сегодня остро стоит необходимость развивать городскую пассажирский автотранспорт, в том числе электротранспорт (трамвай, троллейбусы), проводить озеленение вдоль автомобильных дорог, развивать сеть велодорожек в городе.

12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города Твери осуществляется в соответствии с картой планируемого размещения объектов местного значения «Транспортная инфраструктура» Генерального плана города Твери, утвержденного решением Тверской городской Думы от 25.12.2012 №193 (394), на которой указано перспективное размещение транспортных искусственных сооружений – мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, тоннелей, а также вокзалов – железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

Развитие транспортной инфраструктуры города Твери предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населенными пунктами, объектами массового тяготения.

13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Тверской области и правовыми актами органов местного самоуправления города Твери.

Законодательная база Программы является комплексной, включающей Конституцию Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортной инфраструктуры.

- Программа разработана на исполнение и в соответствии с требованиями:
- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
 - Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
 - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
 - Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
 - Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;
 - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 - Постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
 - Постановления Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»;
 - Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 71 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;
 - Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;
 - Устава города Твери;
 - Генерального плана города Твери, утвержденного решением Тверской городской Думы от 25.12.2012 № 193 (394);
 - Решения Тверской городской Думы от 27.11.2013 № 351 «О муниципальном дорожном фонде города Твери и порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда город Твери»;
 - Решения Тверской городской Думы от 10.02.2016 № 35 «Об утверждении Плана экономического и социального развития города Твери на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов»;
 - Решения Тверской городской Думы от 02.07.2003 № 71 «О временных правилах землепользования и застройки г. Твери»;
 - Постановления администрации города Твери от 30.03.2016 № 550 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016-2018 годы»;
 - Постановления администрации города Твери от 23.06.2015 № 868 «Об утверждении Административного регламента осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог города Твери»;
 - Постановления администрации города Твери от 28.01.2010 № 116 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Твери»;
 - Постановления администрации города Твери от 18.04.2012 № 775 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;
 - Постановления Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
 - Решения муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Твери, утвержденных постановлением администрации города Твери от 19.08.2016 № 1409 «Об утверждении маршрута муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Твери»;
 - Государственной программой Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016-2021 годы, утвержденной Постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп;
 - Муниципальной программой города Твери «Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери» на 2015 - 2020 годы, утвержденной Поста-

новлением администрации города Твери от 27.10.2014 № 1370.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тверской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры города Твери и соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативными
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета города Твери, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города Твери из федерального и регионального бюджетов.

Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города Твери. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Твери субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

Привлечение средств в форме межбюджетных трансфертов учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города Твери на соответствующий финансовый год и плановый период и с учетом дополнительных источников финансирования таблицы 3.

Таблица 3

Годы реализации Программы	Источники финансирования, тыс. руб.			
	в том числе по источникам финансирования			Итого, тыс. руб.
	средства бюджета города Твери	средства бюджета Тверской области	средства федерального бюджета	
2017	84 498,6	65 749,0	1 713 297,0	1 863 544,6
2018	152 856,1	157 904,9	4 573 939,8	4 883 690,8
433 178,8				
2019	1 441 222,2	175 690,6	3 898 715,0	5 515 627,8
2020	2 865 928,9	292 526,3	2 149 870,1	5 308 325,3
2021	3 020 511,8	0,0	0,0	3 020 511,8
2022-2027	9 570 592,1	0,0	0,0	9 570 592,1
2028-2037	12 256 924,4	0,0	0,0	12 256 924,4
Всего, тыс. руб.	29 672856,8	686 822,0	11 749 787,0	42 109 465,8

Расходы на реализацию Программы представлены в приложении 2 к Программе. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

II. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа города Тwerp

15. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Положительные результаты социально – экономического развития города Твери, достигнутые в последние годы, стали возможны во многом благодаря росту инвестиционной активности.

Одним из благоприятных условий для повышения инвестиционной активности в городе Твери является увеличение объема разработанных Правительством Тверской области и администрации города Твери программ, направленных на поддержку инвесторов, обеспечивающих создание дополнительных рабочих мест на территории города Твери, а также предоставление субсидий из бюджета Тверской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях компенсации части затрат на уплату процентов по кредитам, полученных на реализацию инвестиционных проектов.

Основные показатели прогноза социально-экономического развития города Твери приведены в таблице 4.

Таблица 4

Целевые индикаторы	Единицы измерения 2015	Факт		Прогноз			
		2016	2017	2020	2030	2037	
1. Промышленность							
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в действующих ценах, всего	млн. руб.	77785,2	83798,1	95292,4	112794,3	171134,2	194523,6
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг обрабатывающими производствами в действующих ценах, всего	млн. руб.	59815,6	64220,2	74364,5	88152,4	118987,3	154219,4
2. Инвестиции							
Объем инвестиций в основной капитал	млн. руб.	15002,0	12387,7	13787,5	16696,0	23165,0	27693,3
3. Строительство							
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» (по крупным и средним предприятиям)	млн. руб.	2357,2	2147,9	2388,1	3615,1	6637,1	8752,5
Ввод в действие жилых домов	тысяч кв. м общей площади	274,2	180,0	190,0	220,0	268,5	300,0
Уровень благоустройства жилищного фонда всеми видами благоустройства (водопровод, канализация, отопление, горячее водоснабжение, газоснабжение)	%	93,0	93,0	94,0	94,0	96,0	96,0
4. Финансы							
Среднегодовая стоимость имущества	млн. руб.	134465,2	142614,4	152889,6	170661,2	229960,2	271469,5
Темп роста к предыдущему году	%	109,2	106,1	107,2	103,4	102,6	102,2
5. Торговля							
Оборот розничной торговли	млн. руб.	51521,0	160061,7	165560,8	170532,7	190286,4	194528,1
Оборот общественного питания	млн. руб.	4454,3	4904,3	5394,7	7161,3	11545,3	13648,4
Количество предприятий торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, отделы), в том числе:	единиц	4598	4620	4700	5000	6000	6700
продовольственных	642 3956	650	724	875	1350	1700	
непродовольственных	3970	3976	4125	4650	5000		
Количество стационарных предприятий общественного питания	единиц	478	500	554	640	850	1050
6. Транспорт							
Перевезено пассажиров муниципальным транспортом, в том числе:	млн. пассажиров	13,1	19,7	26,5	37,7	57,8	63,5
- электротранспортом	2,5	8,4	11,3	11,3	22,6	28,3	
- автомобильным транспортом	10,7	11,3	15,1	26,4	35,2	35,2	
Регулярность движения общественного транспорта (соблюдение графика движения), в том числе:	%	85,4					
- автобусы	88,7	90,7	95,0	99,0	99,0	99,0	
- трамваи	93,9	78,5	90,0	95,0	97,0	97,0	
- троллейбусы		99,7	99,7	99,8	99,8	99,8	
Экологическая безопасность населения и санитарное содержание города:							
1) Количество выбросов в атмосферу от автомобильного транспорта в год	тысяч тонн	164,6	173,8	183,3	191,1	210,2	229,4
2) Токсичные выбросы в атмосферу от автомобильного транспорта в год	7,8	6,5	4,7	3,9	2,1	0,8	
Аварийность на дорогах							
	число аварий /1000 человек	12,7	10,5	10,0	9,5	9,0	8,0
Количество пострадавших в ДТП	человек	594	701	670	620	580	550
7. Демография и трудовые ресурсы							
Среднегодовая численность постоянного населения	тысяч человек	416,4	419,4	421,9	425,9	433,5	441,3
Среднесписочная численность занятых в экономике города	211,0	213,3	214,4	215,0	220,0	225,0	
Ожидаемая продолжительность жизни населения Тверской области (оба пола)	лет	68,0	68,5	69,5	69,5	70,0	77,0
Уровень безработицы	%	0,72	0,68	0,65	0,56	0,5	0,46

Город обладает большим потенциалом для развития производства и переработки сельскохозяйственной продукции, производства строительных материалов и машиностроения. Выгодное географическое положение позволяет прогнозировать развитие промышленности в Тверской области. Наличие развитого интеллектуального потенциала (высших и средних специальных учебных заведений) позволяет прогнозировать развитие города как интеллектуального и учебного центра Тверской области.

Одним из факторов восстановления промышленности в ближайшие годы станет улучшение ситуации в производстве товаров потребительского спроса. Рост продолжится в пищевой промышленности с учетом реализации программы импортозамещения. Позитивная динамика восстановится в легкой промышленности.

Негативные тенденции динамики инвестиций обусловлены возросшей общей экономической неуверенностью инвесторов в связи с геополитической напряженностью и увеличением давления со стороны денежно-кредитного рынка на бизнес.

Динамика инвестиций в основной капитал в среднесрочной перспективе будет определяться объемами средств организаций, направляемых на модернизацию и развитие производства, государственных капиталными вложениями в развитие транспортной инфраструктуры, в развитие человеческого капитала (образование, образование и культуру). Повышения осторожность инвесторов, находящихся сейчас в режиме ожидания, может сильно повлиять на объемы инвестиций в краткосрочной перспективе. Снижение инвестиций будет связано с ухудшением доступности кредитных ресурсов, удорожанием импортных инвестиционных товаров, ростом долговой нагрузки и общей экономической неуверенности инвесторов. Финансирование ранее запланированных инвестиционных проектов может быть отсрочено.

В перспективе планируется сохранить темпы привлечения инвесторов. В 2017 – 2037 годах ожидается рост в размере 106,0 - 106,9% к уровню предыдущего года в сопоставимых ценах. Это обусловлено продолжением реализации крупных федеральных проектов по дорожному строительству в городе Твере, продолжится реконструкция железнодорожного вокзала, строительство 1-го пускового комплекса главного корпуса ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет».

Прирост инвестиционных вложений (около 7% в год) ожидается с 2020 года и будет определяться постепенно возрастающими возможностями частных инвесторов, ориентированных по строительству Западного моста, реализации крупных инвестиционных проектов «Тверь-Сити» и «Экспо Тwerp». Восстановление инвестиционной активности также будут способствовать планы по развитию транспортной инфраструктуры и электроэнергетического комплекса города Твери, растущие потребности государственных и частных организаций в продукции ведущих предприятий машиностроения города Твери. Открытым акционерным обществом «Тверской вагоностроительный завод» будет продолжена работа по созданию унифицированной платформы современных электропоездов и дальнейшему их производству (завершение проекта планируется к 2022 году). В рамках подписанного меморандума 30.09.2016 года на XV Международном инвестиционном форуме «Сочи-2016» открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод» планирует разработать и создать baggage-potочные вагоны с комплектом тележек для российской и европейской колеей для сообщения между Китаем/КНР Народной Республикой и Европой транзитом через Россию. Филиал публичного акционерного общества «МРСК Центра - «Тверьэнерго» планирует реконструкцию, техническое перевооружение и новое строительство высоковольтных линий и подстанций подведомственного сетевого хозяйства на территории города Твери. Открытое акционерное общество «Волжский пекарь» намерено создать линию по производству ржано-пшеничного и тостового хлеба.

Генеральным планом города Твери предусматриваются следующие градостроительные мероприятия по развитию и реорганизации промышленных и планировочных зон:

- сокращение территорий производственного использования в центральной части города и в прибрежных зонах рек Волги, Тьеры и Тмаки;
- использование высвобождаемых территорий в качестве внутригородских резервов для развития системы общегородских центров, жилищного строительства и реабилитации территорий природного комплекса;
- реорганизация и совершенствование функционального зонирования и планировочной структуры крупных производственных зон города;
- ликвидация экологически опасных и ресурсоемких видов производств с высокой степенью амортизационного износа объектов и оборудования и 51 расположенных в зонах непосредственного контакта с жилой и общественной застройкой;
- проведение экологически ориентированных мероприятий на объектах производственных зон;
- развитие и внедрение наукоемкого производства, деловых и обслуживающих функций, обеспечивающих качественно новые места приложения труда на территориях реорганизуемых зон;
- развитие зоны инновационных предприятий, интегрированных в природную среду, свидетельствующих о качественно новом использовании окружающей среды.

Северная планировочная зона:

- формирование новых районов и кварталов капитальной многоэтажной застройки в северо-восточном и западном направлении;
- формирование инновационного парка в западном направлении;
- формирование рекреационных зон и комплексов – северная лесопарковая зона, водно-спортивная зона «Карьеры»;
- формирование нового общественного центра – центра Заволжской планировочной зоны на территории «Химбазы»;
- формирование системы набережных рек Волги и Тьеры с организацией общественных комплексов на прибрежных территориях.

Центральная планировочная зона:

- регенерация исторического центра в соответствии с предложениями по охране объектов культурного наследия, сохранением исторической структуры, сохранением и восстановлением элементов исторического ландшафта, благоустройством долин рек Тмаки и Лаури;
- реконструкция жилого района между пр. Чайковского и ул. Пролетарская, с выносом коммунальных предприятий;
- реконструкция жилого образования Красная Слобода с выносом коммунальных организаций и промпредприятий, находящихся в прибрежных территориях р. Волги;
- формирование системы набережных реки Волги с организацией общественных комплексов на прибрежных территориях;
- реорганизация производственных зон «Химволокно», Лаузная «Химинститут»;
- формирование спортивно-рекреационных зон в Затымье и вдоль берега Волги.

Южная планировочная зона:

но, Никольское, Глазово;

– формирование перспективы для комплекса международного аэродрома совместного базирования с организацией коммерческо-производственных зон и комплекса авиационного обслуживания;

– организация на пересечении Старицкого шоссе и высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург коммерческо-производственного комплекса с железнодорожным вокзалом Тверь-2.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетными являются обеспеченность жителей жильем и состояние улично-дорожной сети города.

Население города Твери, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и за-ме-на ветхого жилого фонда на новый.

При прогнозировании показателя «Ввод в эксплуатацию жилых домов» учитывались данные, предоставленные департаментом архитектуры и строитель-ства администрации города Твери с прогнозу показателя социально-экономического развития муниципального образования города Твери на 2017 год и на пе-риод до 2019 года, основанные на выданных разрешениях на строительство жилья.

В 2015 году предприятиями и организациями всех форм собственности и индивидуальными застройщиками города Твери введено в эксплуатацию жи-лы общей площадью 274,2 тыс. кв. м (или 49,3% от областного объема), что составило 125,9% к уровню предыдущего года.

В истекшем году 5 многоквартирных домов были введены с опережением плановых сроков. Это позволило (наряду с другими факторами) на динамику показателя объемов ввода жилья в 2016 году (снижение до 180,0 тыс. кв. м, или 65,6% по сравнению с 2015 годом).

В период 2017-2037 гг. прогнозируется рост объемов ввода жилья, который обусловлен возрастающей активизацией индивидуального жилищного строи-тельства, развитием здоровой конкуренции на рынке строительства многоквартирных домов, способствующей более полному удовлетворению потребности различных групп населения в жилье. Также прогнозируемый рост связан с реализацией муниципальных и федеральных программ, направленных на улучше-ние жилищных условий молодых семей и отдельных категорий граждан. Реализация проектов массового жилищного строительства будет способствовать по-вышению средней обеспеченности населения жильем эконом-класса.

Соприженный анализ территориальных ресурсов города и необходимые в течение двадцатилетнего периода территории для всех видов строительства показал, что в этот период город может развиваться в пределах нынешних городских земель, как за счет реконструкции городских территорий, так и за счет освоения новых площадей.

Градостроительная деятельность в Твери осуществляется в соответствии с Генеральным планом. Она основывается на функциональном зонировании тер-ритории, которое устанавливает требования использования территории и определяет обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-куль-турная и планировочная специфики города, сложившиеся особенности использования городских земель, требования охраны объектов культурного наследия. При зонировании территории будут продолжат использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

- размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-за-щитных зон и других планировочных ограничений;
- развитие системы городских зеленых насаждений и рекреационных территорий;
- разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.

Для государственных и муниципальных нужд Генеральным планом предусмотрено резервирование территорий для:

- развития жилищного строительства;
- объектов инженерной инфраструктуры;
- нужд ГО и ЧС;
- жилищного строительства;
- зеленых насаждений общего пользования

В последние годы в городе Твери значительно увеличилось число крупных торговых центров с широким ассортиментом товаров и дополнительных ус-луг, высоким качеством обслуживания населения в гибкой ценовой политике.

В 2016 году было открыто 18 продовольственных магазинов (в 2015 – 4), 10 непродовольственных (в 2015 – 5), 2 предприятия общественного питания, 3 торговых центра.

Развивается сеть товаропроизводителей Тверской области «Дмитрогорский продукт» (общество с ограниченной ответственностью «Дмитрогорский про-дукт»), «Молочный дворик» (индивидуальный предприниматель И.И. Коваленко), Калужской области «Ермолино» (общество с ограниченной ответств-енностью «Итера») и другие.

Значительная часть общегородской сети общепита в городе начала развиваться в системе розничной торговли, в развлекательных и досуговых центрах, быдларных клубов и т.д. Таким образом в городе становятся все больше предприятий общественного питания.

Основными причинами развития общественного питания можно назвать применение безналичной оплаты, увеличение числа разных типов предпри-ятий, широкую рекламу своих услуг через интернет путем разработки мобильных предложений.

Одной из основных тенденций розничной торговли является развитие сетевых форматов, гипермаркетов, супермаркетов, дискаунтеров.

Современной тенденцией развития продовольственной торговли является универсализация магазинов непродовольственной увеличение специализи-рованных и узкоспециализированных магазинов.

Развитие электронной техники и средств телекоммуникационной связи создает возможность для расширения таких форм торговли, при которых потре-битель знакомится с ассортиментом, выбирает товар и делает соответствующие заказы с помощью информационно-телекоммуникационных технологий.

В настоящее время торговля относится к наиболее прогрессивным видам деятельности, затрагивающим все слои населения.

характеризовалась значительным падением потребительского спроса, обусловленного существенным сокращением реальных доходов населения и сниже-нием уровня жизни населения. Отрицательная динамика показателей потребительского рынка наблюдалась во всех сферах потребительского рынка.

По прогнозу, в среднесрочной перспективе, по мере возобновления промышленного роста и увеличения, реально располагаемых доходов населения, рос-та потребительского кредитования динамика потребительского спроса будет восстанавливаться. Одновременно этому будет способствовать пред-полагаемое дальнейшее насыщение рынка товарами отечественного производства, ускоренное развитие эффективной товаропроизводящей инфраструктуры, более весомая поддержка развития малого и среднего бизнеса.

Численность населения города Твери на 01.01.2017 года составляет 419,363 тыс. жителей. В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На протяжении нескольких последних лет ситуация на регистрируемом рынке труда города Твери характеризовалась как стабильная. Основные пока-затели, характеризующие рынок труда города Твери (уровень регистрируемой безработицы, численность незанятых граждан, зарегистрированных в орга-нах государственной службы на расчете на одну вакансию), были одними из самых низких среди муниципальных образований Тверской области.

В 2016 году, несмотря на появление негативных тенденций на рынке труда, уровень официально зарегистрированной безработицы, рассчитанный отно-сительно численности трудоспособного населения, остался низким – 0,68%. Численность безработных, состоящих на учете в органах государственной служ-бы занятости, составила 1479 человека.

Данная ситуация была вполне прогнозируема с учетом особенностей социально-экономического положения в регионе и связана, в основном, с сезон-ными изменениями, происходящими на региональном рынке труда - снижением спроса на рабочую силу в отдельных отраслях и секторах экономики (напри-мер, приостановка деятельности многих строительных организаций).

Предполагается, что с 2017 года в экономике начнется процесс восстановления, который повлечет за собой улучшение показателей рынка труда. Прогноз рынка труда на период с 2017 по 2037 год разработан с учетом укрепления экономики города, роста промышленного производства, наличия новых и ре-ально действующих предприятий, снижения уровня регистрируемой безработицы, роста численности населения, в том числе молодых семей, в результате активной безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, в 2037 году не превысит 0,5%.

16. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Относительно стабильная демографическая ситуация в городе Твери позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объе-мов и характера передвижения населения на территории города не планируется. Органы местного самоуправления обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрут-ной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения транспорта общего пользования, организации учтенных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В целом по городу, на перспективный период, пассажиропоток также не увеличится, а возможно и уменьшится, из-за следующих факторов:

- уменьшение численности населения города;
- уменьшения деловой активности граждан;
- увеличения численности индивидуального транспорта.

Учитывая тенденцию роста парка автомобилей, к 2037 году возможно снижение уровня перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Одна-ко ряд мероприятий, проводимых в городе, в части организации платного парковочного пространства, оптимизации сети маршрутов транспорта общего пользования будет способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего пользования и отказу граждан от поездок в центр города на личном авто-мобильном транспорте.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Твери приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из отдаленных районов города в его центр и обратно. Таким образом, в центре города Твери работают в районах проживания. При ухудшении положения на рынке труда люди начинают меньше обращать внимание на удаленность рабочего места, а руководствуются, прежде всего, надежностью.

В связи с изложенным, предполагается, что до 2037 года не произойдет значительных изменений в направлениях движения пассажирских транспорт-ных потоков и транспортного спроса населения.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Разработаны различные варианты сети маршрутов.

Оптимизация индивидуальной транспортной системы для развития сферы торговли в городе Твери позволит снизить транспортную нагрузку центральной части города, снизить уров-ень дорожно-транспортных происшествий, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологи-ческую обстановку во всем городе. Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов представлен в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Показатели	Единицы изме-рения	2016				
			2016	2017-2021	2022-2027	2037	
1	Перевезено пассажиров	тысяч человек	19 691,0	177 300,0	346 997,9	63 494,3	
2	Пассажирооборот	тысяч пасс.км	98 442,0	886 382,8	1 734 730,6	317 429,5	
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта, в том числе:			км	304,7	415	520,0	560,0
- автобусных			км	221,5	305,0	340,0	340,0
- троллейбусных			км	74,2	90,0	130,0	145,0
- трамвайных			км	9,0	20,0	50,0	75,0

Основными задачами по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования являются:

1. Строительство линии скоростного трамвая вдоль периметра магистралей непрерывного движения. В целом, это мероприятие продолжает процесс пре-ращения трамвая в периферийный вид транспорта, характерный для большинства городов данного масштаба.
2. Строительство новых троллейбусных линий в Заволжье (новый центр) и в южной части города – в продолжение микрорайона Южный и в Мамулино.
3. Второе троллейбусное дело планируется разместить к югу в продолжении микрорайона Южный.
4. Организация автобусного сообщения на вновь застраиваемых территориях.
5. Развитие речной трамвая, который позволит сократить время на дорогу и соединить восточную и западную окраину города.

Наряду с развитием общественного транспорта в городе предусматривается обустройство велосипедных трасс. Там, где технически возможно, будут устроены велосипедные дорожки, обособленные от автомобильного и пешеходного потоков, и выделены на существующих улицах (широких тротуарах) спе-циальные полосы движения, запретные для других видов транспорта. В рекреационных зонах планируется проложить сеть велосипедных дорог-бульвар-ов: это Северный лесопарк, лесопарк «Карьеры», Комсомольская роша, Первомайская роша, Бобовская роша, а также вновь создаваемые парковые зоны.

Пешеходные коммуникации обеспечивают связи планировочных районов и передвижения жителей по территории города. В основу проектирования пе-шеходных коммуникаций положены следующие принципы:

- минимальное количество пересечений с транспортными коммуникациями;
- непрерывность системы пешеходных связей;
- возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения.

Создание пешеходных связей планируется совместить с созданием единого зеленого экологического каркаса города Твери. Тем самым, создав общую рекреационно-пешеходную зону.

Мероприятия по изменению характера передвижения населения должны исправить такое упущение как отсутствие на территории города Твери, несмот-ря на то, что он расположен на Бетках речных, пешеходских мостов. Одним из вариантов предлагается сделать пешеходный старый вокзальный мост, ставший давно визитной карточкой города, удачно расположенный в самом центре города и уже на сегодняшний день, соединяющий рекреационные зоны набереж-ных реки Волги. Второй пешеходный мост является продолжением бульвара Угеева и позволит пересекать железную дорогу и соединит рекреационные тер-ритории Южного с зеленой зоной Центральной района.

Мероприятие по развитию пешеходных и велосипедных коммуникаций совместно с зелеными зонами города будет способствовать улучшению эколо-го-градостроительной ситуации и созданию благоприятной среде проживания. А доступность мест общего пользования повысит привлекательность рекреа-ционных зон города для его жителей.

В настоящее время основной приток грузового автотранспорта осуществляется в северной части города по Петербургскому шоссе – ул. Хромова – 1-ая Вагонников – Тельмана – Колышева – Хрустальная – Красная – пер.Третьяковский – ул.Маяковского и ул. Ак. Тулопева; ул.П.Савельевой; ул.Ш.Шихова/Новая Заря – Бежское шоссе. В центральной части города по ул. Вагжанова – Московскому шоссе; ул.Орджоникидзе и ул.Коминтерна. В южной части города по ул.П.Комарова – Старую – Бежское шоссе; Волоколамскому и Барашковскому шоссе; ул.Машинистов – Дормонтова.

Таким образом, грузовые потоки частично проходят через жилую (хотя и периферийную) застройку всех частей города.

Планируемое изменение структуры магистралей непрерывного движения способствует дальнейшей разгрузке селитебных зон от грузового автотран-спорта. Грузовое движение будет осуществляться преимущественно по Северной, Южной, Восточной и южной части Западной МНД, а также по магистра-лям, проходящим преимущественно в прогонах. Интенсивность потока грузового автотранспорта из селитебных зон будет также способствовать выносу ряда производственных предприятий из центральной части города.

Генеральный план показывает, что в ближайшей перспективе новая общественно-деловая застройка будет происходить на территории намеченных Ге-неральным планом центров общественной застройки общегородского значения. К ним относятся общественные центры планировочных зон (в Заволжье и в южной части города в продолжение Волоколамского пер.), а также комплексы на основных въездах в город с внешних направлений.

Тверь обладает значительным потенциалом для развития сферы торговли. В ближайшие 2-3 года будет прослеживаться тенденция роста товарообор-ота предприятий, увеличения покупательной способности, то возрастет потребность в качественных торговых центрах. Тверь закрепит свои позиции в ка-честве привлекательного объекта инвестирования в строительство новых торговых площадей.

17. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспор-та в городе Твери.

Основным видом транспорта в городе Твери остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остаются автобус, троллейбус, трамвай.

Градостроительные преобразования должны способствовать развитию транспорта. Развитие улично-дорожной сети и сети пассажирского транспорта обо-щего пользования должны обеспечить повышение безопасности и надежности всех видов передвижений, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности до уровней, предусмотренных национальными и международными стандартами. А так же обеспечить передвижения по территории города со средними затратами времени не более 30 – 40 минут для 100% населения.

По мере необходимости будет осуществляться модернизация имеющихся в городе автовокзала и железнодорожного вокзала.

С целью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности планируется дальнейшее устройство платных парко-вок в центральной части города.

В основу планирования градостроительных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры положены следующие позиции:

- взаимовыгодного объединения общегосударственных, региональных, муниципальных и частных интересов в развитии отдельных объектов тран-спортной системы;
- комплексное развитие всех видов транспортной инфраструктуры на основе применения международных стандартов качества.

Внешний транспорт представлен трассами федерального значения: Октябрьской железной дорогой, проходящей через весь город с юго-востока на севе-ро-запад и федеральной автодорогой I категории М-10 Москва – С. Петербург, вклинивающейся в город в районе Митгаилово.

Транспортные пути федерального и международного значения, реализующие транзитный потенциал Тверской области и обеспечивающие дальние и межрегиональные связи, разделяют территорию города на части, связи между которыми локализованы в ограниченном количестве узлов, что ведет к огра-ниченно связности территорий.

Развитие улично-дорожной сети города должно способствовать минимизации негативного воздействия, путем образования новых связей, строительство развязок позволяющих более бы частично исключить федеральные дороги из общей улично-дорожной сети, тем самым, увеличив их пропускную способность. Эта проблема была особенно актуальна в районе пресечения М-10 и проспекта 50 лет Октября, строительство развязки позволяющей транзитному потоку про-йти, не перегружая движение городского транспорта, наряду со строительством места улучшения ситуацию на этом пересечении.

Развитие железнодорожного транспорта

Роль железнодорожного транспорта в перевозке грузов и пассажиров в пределах области и страны в целом очень велика. Поэтому федеральные страте-гии по развитию транспорта уделяют большое внимание дальнейшему развитию этого вида транспорта.

Важными задачами являются:

1. Вынос железнодорожной линии на Васильевский Мох с территории, существующей и проектируемой городской застройки. Необходимость выноса линии связана со следующими факторами:

- сложившаяся трассировка линии препятствует формированию в Заволжском районе рациональную транспортно-планировочной структуры;
- прохождение линии, предназначенной для транспортировки грузов, по фактически внутриквартальной территории многоквартирной и индивидуаль-ной застройки является источником экологического неблагополучия и риска возникновения техногенных ЧС.

Железнодорожная линия будет вынесена за пределы города и организована железнодорожная платформа в районе поселка Литвинки.

2. Остальные устройства железнодорожного транспорта, в том числе подземные пути и грузовые дворы, сохраняются.

3. Развитие пассажирских устройств станции Тверь посредством строительства двух дополнительных платформ островного типа с северной и южной сто-роны от главных путей в целях увеличения пропускной способности и удлинения времени стоянки ряда транзитных поездов.

4. Развитие пассажирских устройств станции Тверь предлагается также с южной стороны железнодорожной линии с организацией привокзальной зоны общественной застройки и транспортных территорий для населения южной части города.

5. Также учитывается необходимость строительства высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург: По материалам предпроектных пробо-товок, проектируемая трасса проходит с запада от территории аэродрома Митгаилово. Предлагается строительство железнодорожного вокзала «Тверь-2» в не-посредственной близости от аэродрома Митгаилово, что позволит в перспективе значительно увеличить коммерческую привлекательность гражданского авиа-сообщения из аэродрома Митгаилово.

Данное размещение имеет преимущества по сравнению с возможным размещением вокзала на Волоколамском шоссе. Во-первых, въезд со стороны вок-зала в центральную и заволжскую части города будет осуществляться не по перегруженным транспортным осям. Во-вторых, обеспечивается близость к пер-спективному аэровокзалу – возможному узлу разгрузки аэропортов Московского региона.

Развитие водного транспорта

Из протекающих по территории города рек судоходными являются Волга и Тверца. Водный транспорт преимущественно осуществляет грузовые пере-возки строительных материалов. Грузовой порт расположен в промзоне «Лауэрная», а отдельные причалы размещены на территориях промышленных пред-приятий.

Предусмотрено сохранение речного порта. Но вокруг его территории будут организованы плановые работы, изменение зон позволит раскрыть вид на порт, сделать его привлекательным.

Пассажирский речной порт расположен на стрелке реки Волги и Тверцы. Также предусматривается дальнейшее развитие пассажирских перевозок. На-мечено строительство дополнительных речных пристаней для маломерных судов и речных трамвеев. Что позволит использовать рекреационный потенциал водных объектов и восстановить общественный речной транспорт.

Развитие автомобильного транспорта

Тверь расположена на федеральной автодороге Москва – Санкт-Петербург и является узлом автодорог территориального значения.

Главной проблемой внешних автомобильных дорог является недостаточная развитость обочонных трас, что ведет к перегруженности города транзитными потоками грузов. Это приводит к еще большей загруженности городских улиц и развитию общественного транспорта.

Решение этих задач будет реализовываться следующими мероприятиями:

1. Строительство периметра магистралей непрерывного движения.
2. Строительство скоростной автодороги Москва – Санкт-Петербург к северу от города с организацией съездов (развязок в разных уровнях).
3. Строительство автотранспортных развязок в разных уровнях на пересечениях южного обхода города с существующими по М-10 въездами в город с Московского и Питерского направлений.
4. В качестве меридионального обхода города в пределах расчетного срока рассматривается проектируемая магистраль непрерывного движения Бур-ашевского шоссе - проектируемый мостовой переход через Волгу в районе Старой Константиновки – Бежское шоссе. Входит в структуру внешних и внутри-городских автотранспортных связей одновременно, но в связи с ее значимостью для перевозок области в целом должна получить приоритетное финанси-рование из средств территориального дорожного фонда.

Взаимодействие видов транспорта

Развитая система внутригородского общественного транспорта в городе Твери – мультимодальная по структуре, разветвленная и плотная, действует на базе унифицированного парка подвижного состава.

Взаимодействие отдельных видов транспорта способствует улучшению транспортной инфраструктуры в целом, позволяет разгрузить отдельные участ-ки, сократить затраты на перевозку пассажиров.

Намечено развитие системы логистических центров (грузовых терминалов) для обслуживания грузопотоков в смешанном сообщении, а также для пере-грузки грузов, направляемых в город автотранспортом - на малотоннажные автомобили.

Также комплексы предусматриваются в проектируемых общественных и производственных зонах на въездах со Старицкого, Московского, Петербург-ского, Бежского направлений, а также в районе речного порта на проектируемой Восточной магистрали непрерывного движения.

Задачи обслуживания населения

Актуальной проблемой, как и для любого города, в Твери является нехватка мест постоянного и временного хранения автотранспорта, а с увеличением индивидуального автопарка эта проблема с каждым годом только усугубляется.

К тому же, следует добавить, что имеющиеся гаражные кооперативы находятся на окраинах города, вследствие чего их привлекательность падает, и боль-шинство гаражей пустует, тогда как всевозрастающий парк автомобилей требует все больше мест для хранения.

Следует отметить, для улучшения ситуации установлены следующие приоритеты развития объектов обслуживания автотранспорта:

- строительство подземных и встроенных гаражей в составе новой многоквартирной застройки;
- строительство многоэтажных гаражей в Заволжском и Южном планировочных районах;

- размещение гаражей в Центральном планировочном районе преимущественно с использованием подземного пространства в доврах, под озелененны-ми территориями и проектных частями улиц; в отдельных узлах, при наличии территориальных ресурсов – также в многоэтажном исполнении;

- строительство новых узлов общественной застройки (коммерческого, делового и спортивно-рекреационного назначения) с масштабным резервиро-ванием мест для временного хранения автотранспорта;

- в историческом центре города наиболее существенным резервом для временного хранения автотранспорта является сеть жилых улиц и проездов, не осуществляющих пропуск транзитных потоков.

Согласно постановлению Главы Администрации города Твери №1052 от 5.05.1998 «О строительстве в Твери многоэтажных гаражей-стоянок» обозначена необходимость строительства многоярусных гаражей и автостоянок - надземных или подземных в зависимости от наличия свободных площадей.

Имеющиеся в городе автовокзалы и железнодорожные вокзалы соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспорт-ном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников.

Будущим развитием децентрализация населения сложившихся районов посредством увеличения жилищной обеспеченности, в том числе с учетом опе-ражающего развития индивидуальной застройки. Но эти мероприятия будут недостаточно способствовать решению проблем, главным образом из-за ра-стущей автомобилизации, а также из-за неизбежного сокращения площадей существующих мест хранения в инвестиционно-привлекательных узлах горо-дской застройки.

В то же время пока не планируется строительство «перехватывающих паркингов» на въездах в центр города как по причине отсутствия территориаль-ных резервов для их размещения, так и исходя из масштаба города, в котором средняя протяженность проезда по периферии ориентировочно равна протя-женности проезда по центру.

18. Прогноз развития улично-дорожной сети

Развитие дорожной сети города Твери с учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий определено Генеральным планом, предусматривающим перспективное развитие автомобильных дорог общего значения, а также продолжение строительства обьедных магистралей, отвеча-ющих требованиям безопасности.

Основным мероприятием по развитию улично-дорожной сети является создание системы магистралей общегородского значения с непрерывным дви-жением. Эти магистрали позволяют двигаться автотранспорту в обход наиболее загруженных дорог центра города, существенно сократив выбросы выхлоп-ных газов.

Непрерывность движения будет обеспечена за счет строительства развязок и транспортных пересечений в разных уровнях, саморегулируемых развязок (которые в перспективе могут быть дополнены пропуском основного направления в туннеле), а также примыканий в одном уровне.

Таким образом, проектная структура магистралей общегородского значения с непрерывным движением одновременно обеспечивает максимально воз-можную разгрузку сложившихся селитебных районов от грузовых и транзитных потоков и скоростную связь планировочных районов города между собой.

Сеть магистралей общегородского значения регулируемого движения будет дополнена рядом улиц и дорог, основные из которых:

1. Пролонгация пр. Победы в восточном направлении до Московского шоссе.
2. Пролонгация ул. Коминтерна в западном и восточном направлениях с выходом на Западную и Восточную магистрали общегородского значения с не-прерывным движением (далее – в промзону Лауэрная).

3. Транспортно-планировочная ось южной части города, транссируемая от пр. 50 лет Октября вдоль Первомайской роши, по существующей ул. Осна-бровской.

Таким образом, основные оси каждой планировочной зоны получают дублиры на всем протяжении, что дает выбор для передвижения и как следствие снимает загруженность.

Сеть нематриальных улиц формируется как в районах проектируемой, так и существующей застройки. Особую значимость имеет строительство не-матриальных улиц в районах Петергофа, Пески, промзоне Лауэрной, также формирование набережной города в Заптычье (Краснофлотская наб. –ул. Чу-дова), пролонгация наб. р. Лаузы до Тверского моста.

Строительство мостовых сооружений планируется выполнять в соответствии с генеральным планом города Твери.

Предусматривается строительство четырех пересечений с Октябрьской железной дорогой, что позволит связать район Мамулино с Пролетарским и Цен-тральными районами города. Парушу с этим предлагается строительство развязок на подходах к существующим Южному и Куркумовскому мостам. Предусматриват и пешеходный мост через железную дорогу, который соединит бульвар Гусева с бульваром Цанова и проектной пешеходной сетью Центрального района.

В целом запланировано строительство 30-и автомобильных развязок и пересечений в разных уровнях и 3-х туннелей на улицах города. Этот комплекс сооруже-ний в местах пересечения улиц повышает пропускную способность автомобильных дорог, безопасность, бесперебойность и скорость движения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет осуществления контроля за перевозкой грузов, инструменталь-ной диагностики технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышения качества характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материаль-ных, разработок и обновлению проектов организации дорожного движения.

19. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозный уровень автомобилизации жителей города Твери к 2037 году составит 350 – 400 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при проведении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффи-циент, присвоения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убаия очереди автомобилей, коэффициент загрузки по-сы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобилей, коэффициент безостановочной проходимости.

В городе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависят от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропококов в транспорте общего пользования. По полученному прогнозу средние арифметические зна-чения параметров дорожного движения города Твери до 2037 года существенно не меняются. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

В среднем головой рост легкового транспорта составляет 6,5 %.

При сохранении тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тя-готности.

Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта, ре-монта и содержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем повышения качества и безопасности дорожного движения явля-ется одним из основных направлений развития улично-дорожной сети города Твери и скоростного режима в период реализации Программы .

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Твери, организации платного парковоч-ного пространства, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на улично-дорожную сеть города.

20. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения на 10% за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию светофорными объектами мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также мест пересечений и примыканий авто-мобильных дорог;
- установке новых и модернизации существующих светофорных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светоотражной индикацией. Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с при-менением штучных форм и в виде дорожных покрытий, светоозвещающими и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и други-ми элементами повышения безопасности дорожного движения;

- созданию автоматизированной подсистемы управления дорожным движением в городе Твери;
- строительству и реконструкции сети наружного освещения улично-дорожной сети города Твери.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорож-ного движения, развитие систем видеонаблюдения, модернизации дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и обучении детей безопа-сному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспе-чения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

21. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных ви-дов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергети-ческих ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами задержки окружающей среды от вредных воздействий, включая

97	Улица Бебеля	2	Асфальтобетон	1 101,00	12 390,60	2 202,00		7 603,40	3 595,50
98	Улица Благоева (от набережной Афанасия Никитина до ул Горького)	2	Асфальтобетон	102,00	985,90	204,00		724,70	843,00
99	Улица Благоева (от ул Горького до ул Красина)	2	Асфальтобетон	1 107,00	14 130,70	2 214,00		6 693,20	4 660,20
100	Улица Благоева (от ул Красина до моста через ручей Со-минка в створе ул Благоева)	2	Асфальтобетон	480,00	6 042,00	960,00		3 085,00	2 107,50
101	Улица Бобкова	2	Асфальтобетон	1 757,00	15 185,70	3 468,00		12 099,90	7 288,00
102	Улица Бориса Пөлөгөвө	2	Асфальтобетон	748,00	11 790,00	1 493,00		3 826,00	3 174,00
103	Улица Борихино поле	2	Асфальтобетон	1 030,00	8 108,00		2 010,00		
104	Улица Брагина	2	Асфальтобетон	844,00	9 343,50	1 688,00		5 757,40	2 720,60
105	Улица Вагжанова (от переулка Смоленский до поворота на Восточный мост)	2	Асфальтобетон	1 016,00	23 408,30	2 032,20		10 506,70	5 692,80
106	Улица Вагжанова (от площади Гагарина до поворота на Восточный мост)	2	Асфальтобетон	159,00	3 956,80	317,40		1 327,40	802,40
107	Улица Володарского	2	Асфальтобетон	1 050,00	13 650,00	2 100,00		7 342,30	6 293,40
108	Улица Вольного Новгорода	2	Асфальтобетон	615,00	7 956,60	1 230,00		4 135,80	2 964,50
109	Улица Георгиевская	2	Асфальтобетон	1 121,00	8 607,14	2 087,50		3 048,53	36,08
110	Улица Георгия Димитрова	2	Асфальтобетон	2 174,00	14 218,80		4 347,48	1 413,71	4 919,99
111	Улица Горького (от переулка Артиллерийский до ули-цы Благоева)	2	Асфальтобетон	825,00	12 098,20	1 650,80		6 390,00	2 727,90
112	Улица Горького (от ул Благоева до площади Речно-го вокзала)	2	Асфальтобетон	1 582,00	20 166,90	3 163,80		10 863,40	4 663,70
113	Улица Громова	2	Асфальтобетон	2 126,00	22 384,81	2 324,66	1 631,12	4 367,83	7 541,15
114	Улица Даврина	2	Асфальтобетон	786,00	13 748,00	1 572,00		6 938,40	2 801,00
115	Улица Ерофеева	2	Асфальтобетон	729,00	8 301,00	1 458,00		4 544,60	3 095,60
116	Улица Зинаиды Коноплянниковой	2	Асфальтобетон	1 437,00	14 373,60	2 890,40		6 879,00	13 601,00
117	Улица Зои Космодемьянской	2	Асфальтобетон	277,00	3 378,00	898,00		466,00	1 764,00
118	Улица Индустриальная	2	Асфальтобетон	2 006,00	38 960,40	3 413,10		6 013,20	8 886,11
119	Улица Карышева	2	Асфальтобетон	797,00	6 529,33	178,06	1 415,50	670,94	2 622,12
120	Улица Карла Либкнехта	2	Асфальтобетон	280,00	2 002,00		560,00		
121	Улица Кольцевая	2	Асфальтобетон	1 563,00	15 774,20	694,36	2 431,28	3 218,70	8 366,98
122	Улица Коминтерна	2	Асфальтобетон	3 794,00	43 741,43	2 755,41	3 095,22	16 049,13	11 496,34
123	Улица Конечная	2	Асфальтобетон	1 718,00	7 687,53		3 435,46		
124	Улица Корокова	2	Асфальтобетон	1 960,00	14 837,00	2 194,00		3 069,00	2 050,00
125	Улица Королева	2	Асфальтобетон	1 139,00	10 157,31	2 237,55		5 110,63	4 577,53
126	Улица Красина (от улицы Благоева до улицы Зинаиды Коноплянниковой)	2	Асфальтобетон	672,00	13 380,30	1 446,00		4 780,50	3 468,53
127	Улица Красина (от улицы Благоева до улицы Скворцо-ва-Степанова)	2	Асфальтобетон	333,00	5 430,06	681,97		1 800,93	1 663,20
128	Улица Крылова	2	Асфальтобетон	575,00	7 125,10	1 150,00		7 238,80	836,40
129	Улица Левитана	2	Асфальтобетон	1 225,00	17 026,40	2 599,40		3 881,30	20 998,70
130	Улица Лермонтова	2	Асфальтобетон	1 560,00	12 725,34	183,66	2 936,11	2 765,36	5 993,88
131	Улица Линейная (от ул. Конечная до ул. Луговая)	2	Асфальтобетон	575,00	4 138,30		1 150,40	4 073,80	
132	Улица Линейная (от ул Луговая до шоссе Бурашевское)	2	Асфальтобетон	694,00	5 178,60		1 388,00	1 670,00	
133	Улица Линейная (от шоссе Бурашевское до ул. Левитана)	2	Асфальтобетон	493,00	2 910,70		985,40	2 251,50	
134	Улица Луговая	2	Асфальтобетон	1 305,00	11 682,40		2 609,80	7 950,50	
135	Улица Малая Тверская	2	Асфальтобетон	779,00	4 949,29		1 557,82		
136	Улица Маршала Буденного	2	Асфальтобетон	806,00	8 642,16	1 642,00		491,00	1 600,00
137	Улица Маршала Васильевского	2	Асфальтобетон	1 145,00	12 894,60	1 514,20	814,80	2 495,18	3 889,22
138	Улица Маршала Захарова	2	Асфальтобетон	661,00	4 377,09	265,89		1 740,37	2 107,19
139	Улица Маршала Конева	2	Асфальтобетон	2 221,00	27 151,00	3 007,00		4 532,00	6 985,00
140	Улица Машинистов	2	Асфальтобетон	682,00	6 386,82	446,96	916,61	2 015,70	5 923,64
141	Улица Маяковского	2	Асфальтобетон	2 040,00	29 278,30	2 116,40	1 963,00	5 277,40	22 130,30
142	Улица Можайского	2	Асфальтобетон	1 768,00	31 501,13	4 612,52	1 696,00	6 816,18	9 809,51
143	Улица Московская	2	Асфальтобетон	1 133,00	12 630,50	2 266,00		6 317,30	4 168,50
144	Улица Мусоргского	2	Асфальтобетон	1 092,00	11 353,80	2 184,00		11 943,00	7 644,00
145	Улица Новая Заря (от переулка Третьяковский до буль-вара Затверецкий)	2	Асфальтобетон	365,00	2 806,70		730,20	1 581,00	3 567,50
146	Улица Новая Заря (от переулка Третьяковский до набе-режной реки Волга)	2	Асфальтобетон	1 252,00	9 270,00		2 503,40	3 830,00	9 032,90
147	Улица Новоторжская	2	Асфальтобетон	1 267,00	19 864,90	2 545,60		7 388,50	3 310,40
148	Улица Односторонняя	2	Асфальтобетон	206,00	2 164,00	419,00		47,00	3,00
149	Улица Орджоникидзе	2	Асфальтобетон	2 309,00	28 804,70	4 490,60		15 375,60	7 315,30
150	Улица Освобождения	2	Асфальтобетон	1 844,00	11 726,95	128,14		338,99	254,51
151	Улица Осабироская	2	Асфальтобетон	2 353,00	25 895,95	3 892,58	918,48	6 235,83	17 255,06
152	Улица Павлица Морозова	2	Асфальтобетон	335,00	2 233,00	168,00		1 294,00	615,00
153	Улица Псковская	2	Асфальтобетон	984,00	19 672,21	3 262,67		7 616,89	14 907,98
154	Улица Ржевская	2	Асфальтобетон	859,00	6 584,89	1 411,60		2 664,36	237,46
155	Улица Рихарда Зорге	2	Асфальтобетон	584,00	4 413,06	877,17		1 463,68	1 985,47
156	Улица Салтыкова-Щедрина	2	Асфальтобетон	548,00	9 034,20	1 162,80		7 591,60	5 878,70
157	Улица Светлая	2	Асфальтобетон	924,00	4 799,07		1 878,74		
158	Улица Скворцова-Степанова	2	Асфальтобетон	1 871,00	17 215,30	1 650,06	1 935,16	5 940,05	3 129,74
159	Улица Склизовка	2	Асфальтобетон	2 917,00	27 453,60	7 493,20		11 110,90	15 917,00
160	Улица Советская	2	Асфальтобетон	1 567,00	33 629,40	3 098,60		14 318,75	
161	Улица Софьи Перовской	2	Асфальтобетон	947,00	15 157,00	1 893,00		9 539,90	3 207,40
162	Улица Спартака	2	Асфальтобетон	1 355,00	15 980,60	2 665,40		11 070,10	3 774,10
163	Улица Строителей	2	Асфальтобетон	694,00	13 626,00	1 386,00		4 171,00	1 890,00
164	Улица Тракторная	2	Асфальтобетон	1 590,00	12 404,00		3 180,00	3 133,00	12 078,00
165	Улица Тургнева	2	Асфальтобетон	1 843,00	12 589,38		3 686,00		
166	Улица Фадеева	2	Асфальтобетон	1 537,00	13 616,40	3 074,00		7 801,70	8 522,00
167	Улица Фрунзе	2	Асфальтобетон	1 336,00	15 442,66	2 672,00		2 275,36	4 095,78
168	Улица Хромова	2	Асфальтобетон	2 171,00	16 305,70	2 792,10	2 012,60	4 185,01	8 082,31
169	Улица Хрустальная	2	Асфальтобетон	883,00	15 687,68	1 631,96		5 001,93	112,35
170	Улица Центральная в поселке Элеватор	2	Асфальтобетон	986,00	6 617,82	674,35	1 090,67	2 684,87	7 498,12
171	Улица Чкалова	2	Асфальтобетон	616,00	3 316,93		1 231,10		
172	Улица Шникова (от переулка Третьяковский до моста че-рез ручей Исавский в створе шоссе Бежиков)	2	Асфальтобетон	821,00	9 534,80		1 642,00		8 783,00
173	Улица Шникова (от переулка Третьяковский до ул. Ака-демика Туполева)	2	Асфальтобетон	795,00	6 881,50		1 590,20	2 200,20	6 772,70
174	Улица Эрнста Тельмана	2	Асфальтобетон	1 066,00	8 546,47		2 131,62	1 124,17	8 091,60
175	Улица Южная	2	Асфальтобетон	919,00	5 208,31		1 837,70		
176	Шоссе Бежиково	2	Асфальтобетон	2 260,00	30 981,30		4 502,00		6 034,70
177	Шоссе Бурашевское	2	Асфальтобетон	2 384,00	21 830,00	1 501,00	3 200,00	6 016,70	6 198,40
178	Шоссе Волоколамское	2	Асфальтобетон	2 783,00	20 214,94	191,39	5 280,00	472,62	13 516,50
179	Шоссе Московское	2	Асфальтобетон	9 010,00	145 295,90		18 019,80		91 526,20
180	Шоссе Петербургское	2	Асфальтобетон	5 050,00	84 469,10	9 765,80	1 530,00	26 871,40	61 608,90
181	Шоссе Рябеевское	2	Асфальтобетон	3 878,00	24 647,12	284,33	7 471,45		15 512,00
182	Шоссе Сахаровское	2	Асфальтобетон	6 596,00	50 711,80		13 191,10		
183	Шоссе Староцкое	2	Асфальтобетон	1 590,00	24 370,00		3 300,00	21,00	2 520,00
184	Проезд от проспекта Октябрьского до улицы Лермонтова	2	Асфальтобетон	674,00	4 426,66	203,62	1 144,39	477,09	808,57
185	Проезд Стеклопластик	2	Асфальтобетон	873,00	8 862,18		1 077,89		847,85
186	Улица Паши Савельевой	2	Асфальтобетон	4 144,00	90 974,11	15 759,00		20 430,67	40 839,75
187	Набережная Мигаловская	2	Асфальтобетон	822,00	5 557,26	1 518,74			
188	Набережная Пролетарская	3	Асфальтобетон	1 255,00	9 145,00	1 864,00		3 305,00	
189	Переулок 4-й Вагонников	3	Асфальтобетон	959,00	5 314,12		1 918,50		
190	Бульвар Затверецкий (от улицы Новая Заря до улицы Ле-вобережная)	3	Асфальтобетон	1 622,00	11 531,20		3 244,00		10 633,90
191	Бульвар Затверецкий (от улицы Новая Заря до ули-цы Шникова)	3	Асфальтобетон	345,00	5 599,80		690,00	1 418,60	3 920,60
192	Бульвар Молодежный	3	Асфальтобетон	202,00	1 855,36				172,91
193	Вдоль деревни Старая Константиновка	3	Асфальтобетон	742,00	3 373,20		1 484,74		
194	Дорога от Бежикового шоссе до АБЗ	3	Асфальтобетон	2 262,00	13 648,20		4 523,86		
195	Межквартальный проезд от Октябрьского пр-та до бу-ль. Гусева	3	Асфальтобетон	555,00	4 127,39	917,00		2 690,59	2 835,34
196	Набережная реки Лазурь (от улицы 15 лет Октября в сто-рону шоссе Московское)	3	Асфальтобетон	1 355,00	7 529,28	809,69	1 177,34	1 204,35	
197	Переулок 1-й Красной Слободы	3	Асфальтобетон	780,00	5 620,00	395,00		1 775,00	2 655,00
198	Переулок Вагжановский	3	Асфальтобетон	538,00	3 226,80	1 075,00		2 689,00	2 151,20
199	Переулок Дурмановский	3	Асфальтобетон	1 482,00	8 186,99		2 963,50		
200	Переулок Зинovieв Тальнинского	3	Асфальтобетон	776,00	7 784,40	1 372,64		1 525,00	1 636,67
201	Переулок Коннозаводской	3	Асфальтобетон	194,00	1 903,80	283,68		787,23	314,77
202	Переулок Никитина	3	Асфальтобетон	415,00	2 794,90	710,30		610,03	547,36
203	Переулок Перекопский	3	Асфальтобетон	440,00	3 387,75	939,68		1 643,40	4 016,25
204	Переулок Садовый	3	Асфальтобетон	195,00	1 335,00	391,00		309,00	
205	Переулок Семидворный	3	Асфальтобетон	453,00	2 667,36		631,60	278,24	220,55
206	Переулок Спортивный	3	Асфальтобетон	730,00	6 568,00	1 453,40		3 497,00	2 268,20
207	Переулок Студенческий	3	Асфальтобетон	941,00	7 644,00	1 812,00		5 716,00	1 220,00
208	Переулок Татарский	3	Асфальтобетон	670,00	4 887,00	861,00		2 537,00	115,00
209	Переулок Трудолюбия	3</							

374	Проезд вдоль домов №82,84,86 по пр-ту Победы	4	Асфальтобетон	143,00	1 442,21	227,88				
375	Проезд вдоль домов №№ 1, 15, 22 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	657,00	4 378,80	612,34		185,68	121,08	
376	Проезд вдоль домов №№ 17-21 по бул.Гусева	4	Асфальтобетон	197,00	1 372,93	342,69		13,99		
377	Проезд вдоль домов №№ 18-28 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	606,00	4 142,84	781,16				
378	Проезд вдоль домов №№ 2, 4, 6, 7, 10 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	239,00	998,36	454,63				
379	Проезд вдоль домов №№ 3, 5 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	175,00	976,85	322,25				
380	Проезд вдоль домов №№ 32, 36, 51 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	693,00	4 622,34	1 219,00		235,32	354,22	
381	Проезд вдоль домов №№ 36, 38 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	211,00	1 188,11	389,13				
382	Проезд вдоль домов №№ 8, 9, 11, 12 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	284,00	1 208,09	487,82				
383	Проезд вдоль старой школы № 37 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	181,00	688,04	108,56	362,60			
384	Проезд к гостинице «Березовая роща» в районе посел-ка Дачный	4	Асфальтобетон	230,00	914,25	443,14				
385	Проезд к домам №49 корп.6-8 по ул. Орджоникидзе	4	Асфальтобетон	36,00	226,99	50,43				
386	Проезд к дому № 58 (МОУ СОШ № 37) п. Химинститута	4	Асфальтобетон	101,00	861,02	383,05		176,28	175,26	
387	Проезд к дому № 65 по ул.Можайского	4	Асфальтобетон	174,00	1 368,76	209,08				
388	Проезд к дому №8а по Вагжановскому переулку	4	Асфальтобетон	102,00	644,23	120,43		104,14		
389	Проезд к захоронению Керамического завода	4	Асфальтобетон	132,00	463,74	200,93	263,16			
390	Проезд Кольцевой	4	Асфальтобетон	1 212,00	4 870,76		2 424,11			
391	Проезд между домами №№ 45, 46 п. Химинститута	4	Асфальтобетон	72,00	481,70	90,45				
392	Проезд между домами №72 и №76 по ул. Можайского	4	Асфальтобетон	96,00	506,69	176,42		204,58		
393	Проезд Мелнораторов	4	Асфальтобетон	295,00	4 868,63	614,31		50,72	98,91	
394	Проезд от бульвара Гусева до ул.Можайского вдоль до-мов №№ 61а, 61б, 61в	4	Асфальтобетон	374,00	2 039,22	499,30		111,32		
395	Проезд от дома № 7 ул. Хромова до дома № 17 на ул. П.Савельевой	4	Асфальтобетон	273,00	976,50	359,42				
396	Проезд от дома №15 во Дворе Пролетарки до ул. 2-я за линией ОЖД	4	Асфальтобетон	602,00	5 419,00	364,00		584,00	147,00	
397	Проезд от межквартального проезда вдоль дома № 30 по ул.Левитана (МОУ СОШ № 45) к дому № 69 по ул.Можайского	4	Асфальтобетон	151,00	590,55	290,82		255,58		
398	Проезд от Московского шоссе до автокооператива №9	4	Асфальтобетон	1 382,00	6 789,58		2 764,36			
399	Проезд от Московского шоссе до реки Волга вдоль до-мов 2,17,24,31, 33 в пос.Блазьево	4	Асфальтобетон	280,00	1 080,37	456,33				
400	Проезд от Московского шоссе к противотуберкулезно-му диспансеру	4	Асфальтобетон	283,00	1 289,96		566,96			
401	Проезд от от дома № 8 на ул. Хромова до дома № 5 на ул. Седова	4	Асфальтобетон	281,00	1 270,46	460,85		280,48		
402	Проезд от пересечения переулка Свободный и бульвара Радищева до площади Тверская	4	Асфальтобетон	135,00	1 560,00	340,00		365,00	51,00	
403	Проезд от переулка Смоленский вдоль набережной реки Лазурь в сторону улицы Лидии Базановой	4	Асфальтобетон	408,00	2 378,00	139,00				
404	Проезд от Петербургского шоссе до дома № 50, кор.1 на Петербургском шоссе	4	Асфальтобетон	109,00	709,18					
405	Проезд от Петербургского шоссе до лодочной станции вдоль домов 7а и 9б по Петербургскому шоссе	4	Асфальтобетон	153,00	1 012,15	26,52	201,30	74,39	102,53	
406	Проезд от Петербургского шоссе до ул. Седова	4	Асфальтобетон	457,00	2 766,21	815,00				
407	Проезд от проспекта 50 лет Октября до МОУ СОШ № 41	4	Асфальтобетон	299,00	1 171,89	514,71		649,18	1 206,31	
408	Проезд от проспекта 50 лет Октября до набережной Ми-галовская в районе Полиграфкомбината детской ли-тературы	4	Асфальтобетон	460,00	3 591,45	749,17		551,10	360,88	
409	Проезд от проспекта Калинин в сторону реки Тьмака в районе поворота на улицу Спартака	4	Асфальтобетон	231,00	1 155,62		461,14			
410	Проезд от пр-та Победа к автогаражному кооперати-ву «Чайка-25»	4	Асфальтобетон	463,00	2 312,32		926,82			
411	Проезд от Свободного пер. вдоль домов 1, 16, 1в, 1г до моста через реку Тьмака в створе ул. Братина	4	Асфальтобетон	250,00	1 848,00	477,00		136,00	500,00	
412	Проезд от Старичковского шоссе (ул.Маршала Конева) вдоль водоемов к проспекту 50лет Октября	4	Асфальтобетон	720,00	7 526,00	1 423,00		761,00	422,00	
413	Проезд от улицы Борихино поле вдоль ж/д ветки до та-моженного терминала	4	Асфальтобетон	482,00	3 772,00					
414	Проезд от улицы 1-я За линией Октябрьской железной дороги до улицы Восстания	4	Асфальтобетон	263,00	1 261,00					
415	Проезд от улицы Вологодская до проезда 3-й Южный	4	Асфальтобетон	352,00	1 871,57	316,01				
416	Проезд от улицы Вологодская до улицы Летное поле	4	Асфальтобетон	210,00	1 290,08	357,57		580,80	453,26	
417	Проезд от улицы Завидова до дома №47/102 по ул. Ко-минтерна (вдоль домов №49а, б по ул. Коминтерна и дома №3 по ул. Завидова)	4	Асфальтобетон	336,00	2 454,00	653,00				
418	Проезд от улицы Зинаиды Конопленниковой к реке Тверца в районе моста через реку Тверца в створе ули-цы Красина	4	Асфальтобетон	427,00	1 803,23		854,26			
419	Проезд от улицы Лидии Базановой до реки Лазурь в рай-оне академии ПВО	4	Асфальтобетон	83,00	373,00					
420	Проезд от улицы Маршала Буденного до улицы Кирова	4	Асфальтобетон	364,00	2 858,13	346,75		428,70	50,68	
421	Проезд от улицы Маршала Васильевского до выставочно-го комплекса в поселке Сахарово	4	Асфальтобетон	655,00	3 043,59		1 310,16			
422	Проезд от улицы Пржевальского до улицы Академи-ка Уголева	4	Асфальтобетон	164,00	1 042,30	289,47	289,47			
423	Проезд от улицы Седова в сторону поликлиники МУЗ «Городская детская больница №3» (улица Артюхиной, д.13 корп.2)	4	Асфальтобетон	378,00	2 127,57	666,54				
424	Проезд от улицы Совхозной между домами №№ 55 и 57 по ул. Седова	4	Асфальтобетон	102,00	408,72					
425	Проезд от шоссе Петербургское до улицы Театралов	4	Асфальтобетон	1 011,00	6 463,76	1 514,50	1 541,63	1 121,26	971,44	
426	Проезд от шоссе Петербургское перед Областной боль-ницей	4	Асфальтобетон	615,00	4 672,43	1 190,67		133,96		
427	Проезд от шоссе Сахаровское до поселка 2-е Городское торфопредприятие	4	Асфальтобетон	690,00	3 712,50		1 379,64			
428	Проезд от шоссе Старичкое до проспекта 50 лет Октября	4	Асфальтобетон	779,00	5 326,66	253,58		325,29	180,11	
429	Проезд Парковый	4	Асфальтобетон	293,00	1 199,81		585,00			
430	Проезд Паточа	4	Асфальтобетон	531,00	2 789,73		530,68	836,09	727,89	
431	Проезд Первополюцкий	4	Асфальтобетон	486,00	3 057,74	809,97		162,88		
432	Проезд Ремесленный	4	Асфальтобетон	320,00	1 779,58		624,12	27,13		
433	Проезд Торговый	4	Асфальтобетон	764,00	5 148,28		1 512,00			
434	Проезд Тургенева	4	Асфальтобетон	210,00	725,63	419,90				
435	Проезд у Храма Трех Исповедников	4	Асфальтобетон	137,00	697,03	215,22		30,92		
436	Проезд Эрнста Тельмана	4	Асфальтобетон	1 531,00	6 280,08		3 061,72			
437	Территория разворотного кольца, расположенного около Центрального рынка	4	Асфальтобетон		1 436,00					
438	Тупик Зеленый	4	Асфальтобетон	223,00	845,02	36,80		61,87		
439	Улица 1-я Металлистов	4	Асфальтобетон	459,00	2 726,11		917,78	272,99		
440	Улица 1-я Новозаводская	4	Асфальтобетон	1 482,00	6 749,35		2 963,94			
441	Улица 1-я Республиканская	4	Асфальтобетон	780,00	4 846,00	429,00		662,00	698,00	
442	Улица 2-я Александра Невского	4	Асфальтобетон	756,00	3 664,07		1 511,44			
443	Улица 2-я Беговая	4	Асфальтобетон	903,00	4 882,00	68,00		68,00	44,00	
444	Улица 2-я Вагонников	4	Асфальтобетон	753,00	3 325,66		1 506,90			
445	Улица 2-я Волоколамская	4	Асфальтобетон	886,00	3 330,43		1 771,08			
446	Улица 2-я Звеньева	4	Асфальтобетон	282,00	1 189,49		263,04			
447	Улица 2-я Красной Слободы	4	Асфальтобетон	585,00	3 873,83	343,69	402,24	658,07	267,37	
448	Улица 2-я Куклиновка	4	Асфальтобетон	272,00	1 442,64		544,32			
449	Улица 2-я Металлистов	4	Асфальтобетон	535,00	3 363,29		6 726,58			
450	Улица 2-я Мичурина	4	Асфальтобетон	85,00	403,98		170,64			
451	Улица 2-я Новозаводская	4	Асфальтобетон	1 974,00	8 949,39		3 948,08			
452	Улица 2-я Плеханова	4	Асфальтобетон	352,00	1 416,87		703,54			
453	Улица 2-я Пухальского	4	Асфальтобетон	225,00	1 087,00		611,70			
454	Улица 2-я Силикатная	4	Асфальтобетон	882,00	3 995,60		6 518,70	590,00	1 933,07	
455	Улица 2-я Соревнования	4	Асфальтобетон	306,00	1 278,59					
456	Улица 3-я Вагонников	4	Асфальтобетон	752,00	3 155,68		1 504,20			
457	Улица 3-я Волоколамская	4	Асфальтобетон	878,00	3 254,35		1 755,92			
458	Улица 3-я Интернациональная	4	Асфальтобетон	412,00	2 280,00			117,00	399,00	
459	Улица 3-я Пролетарская	4	Асфальтобетон	1 295,00	4 711,00					
460	Улица 3-я Путейская	4	Асфальтобетон	187,00	1 294,00	389,00		207,00		
461	Улица 3-я Силикатная	4	Асфальтобетон	492,00	1 918,70		983,20			
462	Улица 4-я Беговая	4	Асфальтобетон	497,00	2 117,00	152,00		554,00	893,00	
463	Улица 4-я Волоколамская	4	Асфальтобетон	829,00	3 154,98		1 658,52			
464	Улица 4-я Красной Слободы	4	Асфальтобетон	405,00	3 101,39	353,11	330,92	183,78		
465	Улица 6-я Пролетарская	4	Асфальтобетон	632,00	3 897,00	578,00		617,00	81,00	
466	Улица Авангардная	4	Асфальтобетон	561,00	2 848,86		1 122,42			
467	Улица Адмирала Ушакова	4	Асфальтобетон	701,00	3 475,83					
468	Улица Александра Матросова	4	Асфальтобетон	561,00	2 137,44		1 122,00			
469	Улица Александра Ульянова	4	Асфальтобетон	349,00	1 797,90	270,20	697,00			
470	Улица Алексея Томского	4	Асфальтобетон	505,00	2 109,10		692,68	80,47	155,16	
471	Улица Анатолия Маслова	4	Асфальтобетон	587,00	2 798,36		1 173,32	209,84	68,73	
472	Улица Анучина	4	Асфальтобетон	405,00	2 006,52	166,33				
473	Улица Артема	4	Асфальтобетон	554,00	2 617,00		1 108,08			
474	Улица Артюхиной, включая пешеходную дорогу вдоль МОУ СОШ № 7	4	Асфальтобетон	670,00	5 064,48	1 172,64		1 699,91		
475	Улица Архитекторов	4	Асфальтобетон	340,00	1 626,80		679,50			
476	Улица Барминовская	4	Асфальтобетон	248,00	1 389,50		495,18			
477	Улица Баррикадная	4	Асфальтобетон	812,00	6 120,06	529,74	1 504,08	542,93	418,97	
478	Улица Белинского	4	Асфальтобетон	1 441,00	6 846,64		2 882,50			
479	Улица Богородицевожестественная от ул. Исаевская Сло-бода вдоль домов 27, 31	4	Асфальтобетон	48,00	196,36					
480	Улица Большая Зуевская	4	Асфальтобетон	935,00	5 756,20		1 870,62			
481	Улица Бригадная	4	Асфальтобетон	1 352,00	7 007,75		2 703,68			
482	Улица Буровая	4	Асфальтобетон	691,00	3 464,23	200,77				
483	Улица Воздушная	4	Асфальтобетон	663,00	2 629,52		1 326,42			
484	Улица Вологодская	4	Асфальтобетон	931,00	7 355,59	1 961,96		3 301,02	7 215,75	
485	Улица Волынская	4	Асфальтобетон	1 894,00	10 417,00	1 691,03	1 387,00	2 150,96	1 795,57	
486	Улица Востания	4	Асфальтобетон	651,00	3 578,00			515,00	582,00	
487	Улица Восточная	4	Асфальтобетон	1 478,00	5 189,53					
488	Улица Восточная в поселке Злеватор	4	Асфальтобетон	174,00	536,07		348,26			
489	Улица Гайдара	4	Асфальтобетон	1 418,00	6 450,08	32,76	2 803,08	</		

943	Пешеходная дорога вдоль гимназии № 44	4	Асфальтобетон	334,20				668,40	668,40				
944	Проезд от д. № 2 до д. № 18 по ул. Заречная	4	Асфальтобетон	468,00	2808,00	672							
945	Проезд между д. № 4а и д. № 6а по проспекту 50 лет Октября	4	Асфальтобетон	99,50	398,00	167,00							
	ИТОГО:			597 427,90	4 749 470,38	443 355,43	421496,68	1 055152,78	1 289 213,56				

Приложение 2 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери до 2037 года

ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Твери до 2037 года

№ п/п	Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица изме- рения	Источник фи- нансирования	Годы реализации Программы									
				I этап					II этап	III этап	Целевое (суммарное) зна- чение показателя		
				2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027	2028-2037	значение	год до- стиже- ния	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Программа, всего	тысяч руб.	X	1 906 544,6	4 698 939,8	5 865 627,8	5 580 325,3	3 232 511,8	10 610 592,1	13 316 924,4	45 211 465,8	2037	
	Цель «Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Твери»												
	Показатель 1 «Общее количество комплектов проектно-сметной документации»	единиц		0	5	4	5	5	17	24	60	2037	
	Показатель 2 «Общая протяженность построенных дорог»	км		1,1	3,1	4,0	6,5	5,2	25,6	22,4	67,9	2037	
	Показатель 3 «Общая протяженность реконструированных дорог»	км		0,5	2,5	5,7	10,2	4,3	12,4	25,2	60,8	2037	
	Показатель 4 «Общее количество устроенных машиномест»	машино место		100	550	1 600	1 150	900	4 350	4 200	12 850	2037	
1.	Задача 1 «Разработка проектов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери	450,0	112 776,1	97 448,3	128 733,4	63 250,0	638 964,6	470 172,1	1 511 794,5	2037	
	Показатель 1 «Общее количество комплектов проектно-сметной документации»	единиц			5	4	5	5	17	24	60	2037	
1.1	Мероприятие «Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери	450,0							450,0	2017	
	Показатель 2 «Наличие положительного сводного заключения о проведении публичного технологического аудита»	да - 1 нет - 0		1							1	2017	
1.2	Мероприятие «Разработка проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери		112 776,1	97 448,3	128 733,4	63 250,0	638 964,6	470 172,1	1 511 344,5	2037	
	Показатель 6 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц			5	4	5	5	17	24	60	2037	
2.	Задача 2 «Строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	тысяч руб.	Всего Федеральный бюджет Бюджет Твер- ской области Бюджет горо- да Твери	1 673 094,6 1 580 297,0 22 942,0 69 855,6	3 752 514,6 3 615 640,0 33 040,0 103 834,6	3 665 740,9 3 352 850,0 33 040,0 312 890,9	2 260 154,6 1 241 000,0 1 019 154,6	1 012 000,2 1 012 000,2	4 982 154,3 4 982 154,3	4 359 385,0 4 359 385,0	21 705 044,2 9 789 787,0 55 982,0 11 859 275,2	2037 2020 2018 2037	
	Показатель 1 «Общая протяженность построенных дорог»	км		1,1	3,1	4,0	6,5	5,2	25,6	22,4	67,9	2037	
2.1	Мероприятие «Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Федеральный бюджет	1 500 000,0	3 500 000,0	3 265 000,0	1 241 000,0				9 506 000,0	2020	
	Показатель 2 «Протяженность построенных дорог»	км		0,3	1,0	1,0	1,0				3,3	2020	
2.2	Мероприятие «Автодорога по ул. Бортниковская (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего Федеральный бюджет Бюджет горо- да Твери			142 000,0 87 850,0 54 150,0					142 000,0 87 850,0 54 150,0	2019 2019 2019	
	Показатель 3 «Протяженность построенных дорог»	км				1,1					1,1	2019	
2.3	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Луначарского на участке от пл. Конституции до ул. 2-я Красина в г. Твери (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего Федеральный бюджет Бюджет Твер- ской области Бюджет горо- да Твери	114 710,0 80 297,0 22 942,0 11 471,0	165 200,0 115 640,0 33 040,0 16 520,0	18 000,0 11 471,0 18 000,0					297 910,0 195 937,0 55 982,0 45 991,0	2019 2019 2019 2019	
	Показатель 4 «Протяженность построенных дорог»	км		0,5	0,8						1,3	2019	
2.4	Мероприятие «Строительство транспортной набережной вдоль реки Лазури на участке от Смоленского переулка до Тверского проспекта»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери			97 307,7	97 307,7				194 615,4	2020	
	Показатель 5 «Протяженность построенных дорог»	км				0,5	0,5				1,0	2020	
2.5	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. 4-я Путейская - 2-я Трусова на участке от улицы Спартака до улицы Коминтерна»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						233 538,5		233 538,5	2024	
	Показатель 6 «Протяженность построенных дорог»	км							1,2		1,2	2024	
2.6	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Коробкова на участке от проспекта Чайковского до улицы 4-я Путейская 0,75 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери				58 384,6	58 384,6	38 923,1		155 692,3	2022	
	Показатель 7 «Протяженность построенных дорог»	км					0,3	0,3	0,2		0,8	2022	
2.7	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Тимирязева на участке от улицы Спартака до улицы Дмитрия Донского 0,7 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери							136 230,8	136 230,8	2037	
	Показатель 8 «Протяженность построенных дорог»	км								0,7	0,7	2037	
2.8	Мероприятие «Строительство пешеходной набережной вдоль р. Волги в районе стадионов "Химик" и "Юбилейный" 1,8 км с пешеходным мостом через р. Тьмаку»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери		8 100,0	26 664,0	85 000,6				119 764,6	2020	
	Показатель 9 «Протяженность построенных дорог (мостового сооружения)»	км			1,0	0,8	0,7				2,5	2020	
2.9	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Псковская на участке от Октябрьского проспекта до Бурашевского шоссе 2,5 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери	58 384,6	58 384,6	58 384,6	77 846,2	77 846,2	155 692,3		486 538,5	2023	
	Показатель 10 «Протяженность построенных дорог»	км		0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,8		2,5	2023	
2.10	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Можайского на участке от улицы Левитана до Бурашевского шоссе 0,87 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери				77 846,2	97 307,7			175 153,9	2021	
	Показатель 11 «Протяженность построенных дорог»	км					0,4	0,5			0,9	2021	
2.11	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Левитана на участке от улицы Можайского до улицы Псковской 0,7 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери					77 846,2	58 384,6		136 230,8	2022	
	Показатель 12 «Протяженность построенных дорог»	км						0,4	0,3		0,7	2022	
2.12	Мероприятие «Строительство автодороги по 6-ру Гусева на участке от улицы Можайского до улицы Псковская и далее до пересечения с а/д в направлении к торговому центру "Петрович" 1,7 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери				194 615,4	136 230,8			330 846,2	2021	
	Показатель 13 «Протяженность построенных дорог»	км					1,0	0,7			1,7	2021	
2.13	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Транспортная на участке от Октябрьского проспекта до улицы Конечная 3,0 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						583 846,2		583 846,2	2025	
	Показатель 14 «Протяженность построенных дорог»	км							3,0		3,0	2025	
2.14	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Конечная на участке от улицы Транспортной до границы города Твери 2,0 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери							389 230,8	389 230,8	2028	
	Показатель 15 «Протяженность построенных дорог»	км								2,0	2,0	2028	
2.15	Мероприятие «Строительство автодороги на участке от Московского шоссе до а/д Москва-С.Петербург (в районе д.Никифоровское) 1,8 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						350 307,7		350 307,7	2033	
	Показатель 16 «Протяженность построенных дорог»	км								1,8	1,8	2033	
2.16	Мероприятие «Строительство автодороги на участке от ул. Бочкина до Московского шоссе (в западной части от пос.Элеватор) 1,0 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери							194 615,4	194 615,4	2031	
	Показатель 17 «Протяженность построенных дорог»	км								1,0	1,0	2031	
2.17	Мероприятие «Строительство автодороги по улице Сергея Тюленина (от улицы Красина до улицы Плеханова)»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери		20 830,0	58 384,6					79 214,6	2019	
	Показатель 18 «Протяженность построенных дорог»	км				0,3					0,3	2019	
	Показатель 19 «Протяженность построенной ливневой канализации»	км			0,3						0,3	2018	
2.18	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Фрунзе на участке от улицы Паши Савельевой до улицы Хрустальная 4,7км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери							914 692,4	914 692,4	2029	
	Показатель 20 «Протяженность построенных дорог»	км								4,7	4,7	2029	
2.19	Мероприятие «Строительство автодороги по Комсомольскому проспекту на участке от бульвара Шмидта до улицы Красина 0,9 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						175 153,9		175 153,9	2023	
	Показатель 21 «Протяженность построенных дорог»	км							0,9		0,9	2023	
2.20	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Маяковского на участке от Третьяковского переулка до Бежецкого шоссе 3,2 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери							622 769,3	622 769,3	2032	
	Показатель 22 «Протяженность построенных дорог»	км								3,2	3,2	2032	
2.21	Мероприятие «Строительство автодороги на продолжении улицы Туполева по направлению на пос. 1-е Мая до границы г. Твери 4,0 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						778 461,6		778 461,6	2024	
	Показатель 23 «Протяженность построенных дорог»	км							4,0		4,0	2024	
2.22	Мероприятие «Строительство автодороги на участке от улицы Паши Савельевой (ж/д переезд) до Перекопского переулка (вдоль ж/д ветки на Химбазу) 1,7 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери							330 846,2	330 846,2	2033	
	Показатель 24 «Протяженность построенных дорог»	км								1,7	1,7	2033	
2.23	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Фрунзе на участке от улицы Паши Савельевой до Петербургского шоссе с путепроводом через Октябрьскую железную дорогу 1,45 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						291 923,1		291 923,1	2024	
	Показатель 25 «Протяженность построенных дорог»	км							1,5		1,5	2024	
2.24	Мероприятие «Строительство автодороги по ул. Левобережная на участке от Затверецкого бульвара до улицы Маяковского 0,6 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						116 769,2		116 769,2	2026	
	Показатель 26 «Протяженность построенных дорог»	км							0,6		0,6	2026	
2.25	Мероприятие «Строительство автодороги в продолжение улицы Георгия Димитрова до улицы 2-я Красина 0,8 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери							155 692,3	155 692,3	2029	
	Показатель 27 «Протяженность построенных дорог»	км								0,8	0,8	2029	
2.26	Мероприятие «Строительство автодороги на участке от улицы Хромова вдоль ручья Соминка до ул. Хрустальной 2,75 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						544 923,1		544 923,1	2025	
	Показатель 28 «Протяженность построенных дорог»	км							2,8		2,8	2025	
2.27	Мероприятие «Строительство автодороги вдоль набережной р.Волги на участке от Краснофлотской набережной до Мигаловской набережной 4,2 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						817 384,7		817 384,7	2027	
	Показатель 29 «Протяженность построенных дорог»	км							4,2		4,2	2027	
2.28	Мероприятие «Строительство автодороги в продолжение улицы Оснабрюкской до пересечения с а/д Москва-С.Петербург 2,3 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери				136 230,8	136 230,8	175 153,9		447 615,5	2022	
	Показатель 30 «Протяженность построенных дорог»	км					0,7	0,7	0,9		2,3	2022	
2.29	Мероприятие «Строительство автодороги на участке от улицы Оснабрюкской до улицы 50 лет Октября 2,7 км»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери						525 461,6		525 461,6	2026	
	Показатель 31 «Протяженность построенных дорог»	км							2,7		2,7	2026	
2.30	Мероприятие «Строительство автодороги по ул												

	Показатель 35 «Протяженность построенных дорог»	км								4,0	4,0	2032
2.34	Мероприятие «Строительство автодороги транспортной развязки в районе путепровода через Октябрьскую ж/д в створе с Октябрьским пр.»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						194 615,4		194 615,4	2022
	Показатель 36 «Протяженность построенных дорог»	км							1,0		1,0	2022
2.35	Мероприятие «Строительство троллейбусной линии от Октябрьского проспекта до пос. Мамулино 3,7 км »	тысяч руб.	Бюджет города Твери				291 923,1	428 153,9			720 077,0	2021
	Показатель 37 «Протяженность построенных дорог»	км					1,5	2,2			3,7	2021
3.	Задача 3 «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	тысяч руб.	Всего	190 000,0	708 649,1	1 752 438,6	2 919 437,3	1 945 261,6	3 949 473,2	7 427 367,3	18 892 627,1	2037
			Федеральный бюджет	133 000,0	372 264,9	545 865,0	908 870,1				1 960 000,0	2020
			Бюджет Тверской области	42 807,0	119 816,1	175 690,6	292 526,3				630 840,0	2020
			Бюджет города Твери	14 193,0	216 568,1	1 030 883,0	1 718 040,9	1 945 261,6	3 949 473,2	7 427 367,3	16 301 787,1	2037
	Показатель 1 «Общая протяженность реконструированных дорог»	км		0,5	2,5	5,7	10,2	4,3	12,4	25,2	60,8	2037
3.1	Мероприятие «Реконструкция автодороги по набережной Степана Разина (реконструкция, строительство)»	тысяч руб.	Бюджет города Твери					294 736,8	294 736,8		589 473,6	2022
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных дорог»	км						1,0	1,0		2,0	2022
3.2	Мероприятие «Реконструкция автодороги по Краснофлотская набережная 1,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						294 736,8		294 736,8	2024
	Показатель 3 «Протяженность реконструированных дорог»	км							1,0		1,0	2024
3.3	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Дмитрия Донского 0,8 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							235 789,4	235 789,4	2037
	Показатель 4 «Протяженность реконструированных дорог»	км								0,8	0,8	2037
3.4	Мероприятие «Реконструкция Московского шоссе на участке от площади Гагарина - граница города Твери»	тысяч руб.	Всего	190 000,0	531 807,0	779 807,2	1 298 385,8				2 800 000,0	2020
			Федеральный бюджет	133 000,0	372 264,9	545 865,0	908 870,1				1 960 000,0	2020
			Бюджет Тверской области	42 807,0	119 816,1	175 690,6	292 526,3				630 840,0	2020
			Бюджет города Твери	14 193,0	39 726,0	58 251,6	96 989,4				209 160,0	2020
	Показатель 5 «Протяженность реконструированных дорог»	км		0,5	1,9	2,4	4,7				9,5	2020
3.5	Мероприятие «Реконструкция автодороги по Буршевскому шоссе от ул.Транспортной до границы г. Твери 2,5 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери				294 736,0	442 104,0			736 840,0	2021
	Показатель 6 «Протяженность реконструированных дорог»	км					1,0	1,5			2,5	2021
3.6	Мероприятие «Реконструкция транспортной развязки на пересечении Волоколамского проспекта и улицы Коминтерна»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							235 789,4	235 789,4	2031
	Показатель 7 «Протяженность реконструированных дорог»	км								0,8	0,8	2031
3.7	Мероприятие «Реконструкция автодороги по бульвару Цанова 1,2 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери		176 842,1	176 842,1					353 684,2	2019
	Показатель 8 «Протяженность реконструированных дорог»	км			0,6	0,6					1,2	2019
3.8	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Коминтерна от Волоколамского проспекта до улицы Сердюковская (реконструкция, строительство) 4,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери			383 157,8	383 157,8	412 631,5			1 178 947,1	2021
	Показатель 9 «Протяженность реконструированных дорог»	км				1,3	1,3	1,4			4,0	2021
3.9	Мероприятие «Реконструкция автодороги по бульвару Шмидта 1,7 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						501 052,6		501 052,6	2025
	Показатель 10 «Протяженность реконструированных дорог»	км							1,7		1,7	2025
3.10	Мероприятие «Реконструкция автодороги по Артиллерийскому переулку 0,5 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						147 368,4		147 368,4	2023
	Показатель 11 «Протяженность реконструированных дорог»	км							0,5		0,5	2023
3.11	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Хромова на продолжении улицы 2-я Красина (в районе застройки м-на "Радужный") до Петербургского шоссе 2,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери			294 736,8	294 736,8				589 473,6	2020
	Показатель 12 «Протяженность реконструированных дорог»	км				1,0	1,0				2,0	2020
3.12	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Благоева 1,8 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							530 526,2	530 526,2	2035
	Показатель 13 «Протяженность реконструированных дорог»	км								1,8	1,8	2035
3.13	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Хрустальная 2,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							589 473,6	589 473,6	2035
	Показатель 14 «Протяженность реконструированных дорог»	км								2,0	2,0	2035
3.14	Мероприятие «Реконструкция автодороги по Молодёжному бульвару 0,4 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						117 894,7		117 894,7	2027
	Показатель 15 «Протяженность реконструированных дорог»	км							0,4		0,4	2027
3.15	Мероприятие «Реконструкция автодороги по Затверецкому бульвару 2,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							589 473,6	589 473,6	2028
	Показатель 16 «Протяженность реконструированных дорог»	км								2,0	2,0	2028
3.16	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Дачная 1,2 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							353 684,2	353 684,2	2037
	Показатель 17 «Протяженность реконструированных дорог»	км								1,2	1,2	2037
3.17	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Георгия Димитрова 3,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							884 210,4	884 210,4	2036
	Показатель 18 «Протяженность реконструированных дорог»	км								3,0	3,0	2036
3.18	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Центральная в пос. Литвинки 1,2 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							353 684,2	353 684,2	2029
	Показатель 19 «Протяженность реконструированных дорог»	км								1,2	1,2	2029
3.19	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Маршала Василевского в пос. Сахарово 1,3 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						383 157,8		383 157,8	2023
	Показатель 20 «Протяженность реконструированных дорог»	км							1,3		1,3	2023
3.20	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Андреевская в пос. Сахарово 1,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						294 736,8		294 736,8	2025
	Показатель 21 «Протяженность реконструированных дорог»	км							1,0		1,0	2025
3.21	Мероприятие «Реконструкция (перенос) железнодорожной ветки Тверь-Васильевский Мох»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							2 063 157,6	2 063 157,6	2037
	Показатель 22 «Протяженность реконструированных дорог»	км								7,0	7,0	2037
3.22	Мероприятие «Реконструкция автодороги по бульвару Ногина 0,8 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери			117 894,7	117 894,7				235 789,4	2020
	Показатель 23 «Протяженность реконструированных дорог»	км				0,4	0,4				0,8	2020
3.23	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Спартака 1,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери					117 894,7	176 842,1		294 736,8	2022
	Показатель 24 «Протяженность реконструированных дорог»	км						0,4	0,6		1,0	2022
3.24	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Коробкова на участке от улицы 4-я Путейская до улицы Большевиков 1,3 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							383 157,8	383 157,8	2036
	Показатель 25 «Протяженность реконструированных дорог»	км								1,3	1,3	2036
3.25	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Арсения Степанова 1,0 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						294 736,8		294 736,8	2034
	Показатель 26 «Протяженность реконструированных дорог»	км								1,0	1,0	2034
3.26	Мероприятие «Реконструкция автодороги по Волоколамскому шоссе 2,5 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						736 842,0		736 842,0	2026
	Показатель 27 «Протяженность реконструированных дорог»	км							2,5		2,5	2026
3.27	Мероприятие «Реконструкция автодороги по бульвару Профсоюзов 1,4 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							412 631,5	412 631,5	2030
	Показатель 28 «Протяженность реконструированных дорог»	км								1,4	1,4	2030
3.28	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Машинистов 0,7 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							206 315,8	206 315,8	2030
	Показатель 29 «Протяженность реконструированных дорог»	км								0,7	0,7	2030
3.29	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Лермонтова 1,2 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						353 684,2		353 684,2	2026
	Показатель 30 «Протяженность реконструированных дорог»	км							1,2		1,2	2026
3.30	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Освобождения 0,5 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							147 368,4	147 368,4	2037
	Показатель 31 «Протяженность реконструированных дорог»	км								0,5	0,5	2037
3.31	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Коминтерна на участке от Волоколамского проспекта до ул. Макарова 1,2 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						353 684,2		353 684,2	2027
	Показатель 32 «Протяженность реконструированных дорог»	км							1,2		1,2	2027
3.32	Мероприятие «Реконструкция автодороги по проспекту 50 лет Октября 1,8 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери				530 526,2				530 526,2	2020
	Показатель 33 «Протяженность реконструированных дорог»	км					1,8				1,8	2020
3.33	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Бригадная на участке от Волоколамского шоссе до улицы Складской 0,52 км»	тысяч руб.	Бюджет города Твери							147 368,4	147 368,4	2036
	Показатель 34 «Протяженность реконструированных дорог»	км								0,5	0,5	2036
3.34	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Оснабрюкская на участке от Волоколамского шоссе до мкр Мамулино»	тысяч руб.	Бюджет города Твери					677 894,6			677 894,6	2021
	Показатель 35 «Протяженность реконструированных дорог»	км						2,3			2,3	2021
3.35	Мероприятие «Реконструкция автодороги по 1-му пер. Вагонников на участке от ул. П. Савельевой до ул. 1-я Вагонников»	тысяч руб.	Бюджет города Твери						294 736,8		294 736,8	2028
	Показатель 36 «Протяженность реконструированных дорог»	км							1,0		1,0	2028
4.	Задача 4 «Строительство и организация парковочного пространства на территории города Твери»	тысяч руб.	Всего	43 000,0	125 000,0	350 000,0	272 000,0	212 000,0	1 040 000,0	1 060 000,0	3 102 000,0	2037
			Частные инвестиции	43 000,0	125 000,0	350 000,0	260 000,0	200 000,0	1 000 000,0	1 040 000,0	3 018 000,0	2020
			Бюджет города Твери	0,0	0,0	0,0	12 000,0	12 000,0	40 000,0	20 000,0	84 000,0	2037
	Показатель 1 «Общее количество машиномест»	машино место		100	550	1 600	1 150	900	4 350	4 200	12 850	2037
4.1	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Фрунзе (за дествующим автогаражным кооперативом «Аргус»-»	тысяч руб.	Частные инвестиции				75 000,0				75 000,0	2020
	Показатель 2 «Количество машиномест»	машино место					350				350	2020
4.2	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. П. Савельевой - ул. Седовой (между «Чикен-Хаусом и физкультурно-оздоровительным комплексом»-»	тысяч руб.	Частные инвестиции					105 000,0			105 000,0	2021
	Показатель 3 «Количество машиномест»	машино место						550			550	2021
4.3	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Хромова - ул. Цветочная (рядом с микрорайоном «Радужный»-»	тысяч руб.	Частные инвестиции						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 4 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027
4.4	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Луначарского (микрорайон «Радужный»-»	тысяч руб.	Частные инвестиции			90 000,0					90 000,0	2019
	Показатель 5 «Количество машиномест»	машино место				450					450	2019
4.5	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на П. Савельевой (квартал с АЗС)»	тысяч руб.	Частные инвестиции							50 000,0	50 000,0	2037
	Показатель 6 «Количество машиномест»	машино место								250	250	2037

4.6	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Хромова (у автостоянки)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции	23 000,0								23 000,0	2017
	Показатель 7 «Количество машиномест»	машино место		100								100	2017
4.7	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Луначарского (рядом с перевозом)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							90 000,0		90 000,0	2027
	Показатель 8 «Количество машиномест»	машино место							450			450	2027
4.8	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Мичурина - пер Обозный»	тысяч руб.	Частные инве- стиции								75 000,0	75 000,0	2037
	Показатель 9 «Количество машиномест»	машино место									350	350	2037
4.9	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Шишкова»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 10 «Количество машиномест»	машино место							350			350	2027
4.10	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Кольцевая - ул. Голландская»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							105 000,0		105 000,0	2027
	Показатель 11 «Количество машиномест»	машино место							550			550	2027
4.11	Мероприятие «Создание наземных автостоянок открытого типа»	тысяч руб.	Частные инве- стиции	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		25 000,0	45 000,0	95 000,0	2037
	Показатель 12 «Количество машиномест»	машино место										0	2037
4.12	Мероприятие «Организация платного парковочного пространства»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери				3 000,0	3 000,0		10 000,0	5 000,0	21 000,0	2027
	Показатель 13 «Количество машиномест»	машино место										0	2027
4.13	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Ефимова (за универсамом «Тверь»)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 14 «Количество машиномест»	машино место								350		350	2027
4.14	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Ефимова - ул. Брагина (на месте действующей автостоянки)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 15 «Количество машиномест»	машино место								350		350	2027
4.15	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Л. Базановой (рядом с ТЦ "Олимп") »	тысяч руб.	Частные инве- стиции								105 000,0	105 000,0	2037
	Показатель 16 «Количество машиномест»	машино место									550	550	2037
4.16	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на наб. р. Лазури (у парка Победы)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции			75 000,0						75 000,0	2019
	Показатель 17 «Количество машиномест»	машино место			350							350	2019
4.17	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на наб Краснофлотская»	тысяч руб.	Частные инве- стиции				90 000,0					90 000,0	2020
	Показатель 18 «Количество машиномест»	машино место					450					450	2020
4.18	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Коминтерна»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 19 «Количество машиномест»	машино место								350		350	2027
4.19	Мероприятие «Создание наземных автостоянок открытого типа»	тысяч руб.	Частные инве- стиции	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		25 000,0	45 000,0	95 000,0	2037
	Показатель 20 «Количество машиномест»	машино место										0	2037
4.20	Мероприятие «Организация платного парковочного пространства»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери				3 000,0	3 000,0		10 000,0	5 000,0	21 000,0	2037
	Показатель 21 «Количество машиномест»	машино место										0	
4.21	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Можайского»	тысяч руб.	Частные инве- стиции				75 000,0					75 000,0	2020
	Показатель 2 «Количество машиномест»	машино место					350					350	2020
4.22	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Королева - ул. Левитана (автостоянка «Центрон»)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции			75 000,0						75 000,0	2019
	Показатель 3 «Количество машиномест»	машино место			350							350	2019
4.23	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул.Левитана (рядом с ФОК)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции			90 000,0						90 000,0	2019
	Показатель 4 «Количество машиномест»	машино место			450							450	2019
4.24	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка в микрорайоне «Южный» (район новой застройки)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции								150 000,0	150 000,0	2037
	Показатель 5 «Количество машиномест»	машино место									750	750	2037
4.25	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на Бурашевском ш. (в район трамвайного кольца)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции					75 000,0				75 000,0	2021
	Показатель 6 «Количество машиномест»	машино место						350				350	2021
4.26	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на Московском ш. (на территории автокооператива)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции								90 000,0	90 000,0	2037
	Показатель 7 «Количество машиномест»	машино место									450	450	2037
4.27	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Красные горы (в районе Мелькомбината)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции								75 000,0	75 000,0	2037
	Показатель 8 «Количество машиномест»	машино место									350	350	2037
4.28	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка в пос. Химинститут »	тысяч руб.	Частные инве- стиции							75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 9 «Количество машиномест»	машино место								350		350	2027
4.29	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка пос. Никифоровское»	тысяч руб.	Частные инве- стиции								75 000,0	75 000,0	2037
	Показатель 10 «Количество машиномест»	машино место									350	350	2037
4.30	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Ротмистрова (ГИБДД)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							105 000,0		105 000,0	2027
	Показатель 11 «Количество машиномест»	машино место								550		550	2027
4.31	Мероприятие «Создание наземных автостоянок открытого типа»	тысяч руб.	Частные инве- стиции	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		25 000,0	45 000,0	95 000,0	2037
	Показатель 12 «Количество машиномест»	машино место										0	2037
4.32	Мероприятие «Организация платного парковочного пространства»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери				3 000,0	3 000,0		10 000,0	5 000,0	21 000,0	2037
	Показатель 13 «Количество машиномест»	машино место										0	2037
4.33	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Оснабрюкская (в районе здания таможи)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 14 «Количество машиномест»	машино место								350		350	2027
4.34	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Оснабрюкская (в районе микрорайона «Брусилowo»)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции			105 000,0						105 000,0	2018
	Показатель 15 «Количество машиномест»	машино место			550							550	2018
4.35	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Красная Слободы (в район производственно-складской зоны)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции								75 000,0	75 000,0	2037
	Показатель 16 «Количество машиномест»	машино место									350	350	2037
4.36	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Громова (на территории в/ч)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции								75 000,0	75 000,0	2037
	Показатель 17 «Количество машиномест»	машино место									350	350	2037
4.37	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. М. Захарова (на территории в/ч)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции								90 000,0	90 000,0	2037
	Показатель 18 «Количество машиномест»	машино место									450	450	2037
4.38	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Строителей (микрорайон «Первомайский»)»	тысяч руб.	Частные инве- стиции							75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 19 «Количество машиномест»	машино место								350		350	2027
4.39	Мероприятие «Создание наземных автостоянок открытого типа»	тысяч руб.	Частные инве- стиции	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		25 000,0	45 000,0	95 000,0	2037
	Показатель 20 «Количество машиномест»	машино место										0	2037
4.40	Мероприятие «Организация платного парковочного пространства»	тысяч руб.	Бюджет горо- да Твери				3 000,0	3 000,0		10 000,0	5 000,0	21 000,0	2037
	Показатель 21 «Количество машиномест»	машино место										0	2037

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 06 » июля 2017 годаг. Тверь№ 192

О назначении публичных слушаний по документации по планировке территории и проекту межевания территории для проектирования и средствава объекта: «Распределительный газопровод высокого и среднего давления к жилым домам по ул. Левитана, бульвару Гусева и Бурашевскому шоссе города Твери (земельные участки с кадастровыми номерами: 69:40:0200180:1038; 69:40:0200180:1039; 69:40:0200180:123; 69:40:0200180:449; 69:40:0200180:450; 69:40:0200105:42)»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, статьями 16 и 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Твери, решением Тверской городской Думы от 28.11.2007 № 178 (224) «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения публичных слушаний по вопросам регулирования градостроительной деятельности на территории города Твери», постановлением администрации города Твери от 15.12.2016 № 2137 «О подготовке документации по планировке территории и проекта межевания территории для проектирования и строительства объекта: «Распределительный газопровод высокого и среднего давления к жилым домам по ул. Левитана, бульвару Гусева и Бурашевскому шоссе города Твери (земельные участки с кадастровыми номерами: 69:40:0200180:1038; 69:40:0200180:1039; 69:40:0200180:123; 69:40:0200180:449; 69:40:0200180:450; 69:40:0200105:42)», рассмотрев заявление акционерного общества «Газпром газораспределение Тверь», в целях соблюдения прав человека на благоприятные условия жизнедеятельности, прав и законных интересов правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Назначить публичные слушания по документации по планировке территории и проекту межевания территории для проектирования и строительства объекта: «Распределительный газопровод высокого и среднего давления к жилым домам по ул. Левитана, бульвару Гусева и Бурашевскому шоссе города Твери (земельные участки с кадастровыми номерами: 69:40:0200180:1038; 69:40:0200180:1039; 69:40:0200180:123; 69:40:0200180:449; 69:40:0200180:450; 69:40:0200105:42)» — на 27 июля 2017 года в 18:00 часов по адресу: город Тверь, площадь Гагарина, дом 3 (администрация Московского района в городе Твери).

2. Администрации города Твери в лице комиссии по землепользованию и застройке города Твери организовать и провести публичные слушания в порядке, предусмотренном решением Тверской городской Думы от 28.11.2007 № 178 (224) «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения публичных слушаний по вопросам регулирования градостроительной деятельности на территории города Твери».

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в средствах массовой информации и размещению на официальном сайте администрации города Твери в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава города Твери А.Б. Корзин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« » 2017 годаг. Тверь№

Об утверждении документации по планировке территории и проекта межевания территории для проектирования и строительства объекта: «Распределительный газопровод высокого и среднего давления к жилым домам по ул. Левитана, бульвару Гусева и Бурашевскому шоссе города Твери (земельные участки с кадастровыми номерами: 69:40:0200180:1038; 69:40:0200180:1039; 69:40:0200180:123; 69:40:0200180:449; 69:40:0200180:450; 69:40:0200105:42)»


В целях обеспечения устойчивого развития территории города Твери, в соответствии со статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Тверской области от 24.07.2012 № 77-ЗО «О градостроительной деятельности на территории Тверской области», постановлением Администрации Тверской области от 13.11.2007 № 335-па «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Тверской области, документов территориального планирования муниципальных образований Тверской области», Уставом города Твери, решением Тверской городской Думы от 28.11.2007 № 178 (224) «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения публичных слушаний по вопросам регулирования градостроительной деятельности на территории города Твери», постановлением администрации города Твери от 15.12.2016 № 2137 «О подготовке документации по планировке территории и проекта межевания территории для проектирования и строительства объекта: «Распределительный газопровод высокого и среднего давления к жилым домам по ул. Левитана, бульвару Гусева и Бурашевскому шоссе города Твери (земельные участки с кадастровыми номерами: 69:40:0200180:1038; 69:40:0200180:1039; 69:40:0200180:123; 69:40:0200180:449; 69:40:0200180:450; 69:40:0200105:42)» согласно заключению комиссии по землепользованию и застройке города Твери от о результатах публичных слушаний.

2. Департаменту архитектуры и строительства администрации города Твери обеспечить хранение документации, указанной в пункте 1 настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации города Твери В.А. Прокудина.

Глава администрации города Твери А.В. Огоньков

	<h1 style="margin: 0;">ООО «ГАММА»</h1>  <p style="margin: 5px 0;">ИНН 69052016654 ОГРН 1086952008549 170026, г. Тверь, ул. Павлова, 10/10 тел/факс (4822) 52-07-66 e-mail: gamma-tver@yandex.ru</p>
	<p style="margin: 10px 0;">«Распределительный газопровод высокого и среднего давления к жилым домам по ул. Левитана, бульвару Гусева и Бурашевскому шоссе города Твери (земельные участки с КН 69:40:0200180:1038, КН 69:40:0200180:1039, КН 69:40:0200180:123, КН 69:40:0200180:449, КН 69:40:0200180:450, КН 69:40:0200105:42)»</p>
	<p style="margin: 10px 0;">ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ</p>
	<p style="margin: 10px 0;"><i>37/2016-ПТ</i></p>
	<p style="margin: 10px 0;">2016</p>

	<p>ООО «ГАММА»</p> <p>«Распределительный газопровод высокого и среднего давления к жилым домам по ул. Левитана, бульвару Гусева и Бурашевскому шоссе города Твери (земельные участки с КН 69:40:0200180:1038, КН 69:40:0200180:1039, КН 69:40:0200180:123, КН 69:40:0200180:449, КН 69:40:0200180:450, КН 69:40:0200105:42)»</p> <p style="text-align: center;">ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ</p> <p style="text-align: center;">37/2016-ПТ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Генеральный директор М.Н. Глыбченко </div> <p style="text-align: center;">2016</p>
Лист № _____	
Измен. и дата	
Лист № _____	

Содержание																							
1 Проект планировки территории																							
1.1. Утверждаемая (основная) часть																							
1.1.1. Чертеж планировки территории																							
1.1.2. Пояснительная записка																							
1.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории																							
1.2.1. Схема расположения элемента планировочной структуры на территории муниципального образования																							
1.2.2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории																							
1.2.3. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий																							
1.2.4. Схема размещения инженерных сетей и сооружений																							
2 Проект межевания территории																							
2.1. Чертеж межевания территории																							
2.2. Пояснительная записка																							
37/2016-ПТ																							
<table> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол-во</td> <td>Листы</td> <td>№ док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработ</td> <td>Кавани В.В.</td> <td></td> <td>11</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверка</td> <td>Кавани В.В.</td> <td></td> <td>11</td> <td>16</td> <td></td> </tr> </table>						Изм.	Кол-во	Листы	№ док.	Подп.	Дата	Разработ	Кавани В.В.		11	16		Проверка	Кавани В.В.		11	16	
Изм.	Кол-во	Листы	№ док.	Подп.	Дата																		
Разработ	Кавани В.В.		11	16																			
Проверка	Кавани В.В.		11	16																			
Документация по планировке территории																							
<table> <tr> <td>Страниц</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Страниц	Лист	Листов	-														
Страниц	Лист	Листов																					
-																							
ООО «ГАММА»																							

[illegible]

1.1. Чертеж планировки территории

Лист 03
Лист 02
Лист 02
Лист 01

659400200103
659400200104
659400200105

Татрам

RD.7

1:500

1.1. Утвержденная (Основная) часть

ООО "ТАТРАМ" 1.1. Этаж

Этаж 1 Этаж 2 Этаж 3

2 2 2

23 23 23

1.1. Чертеж планировки территории

Дет. 04
Лист 03

69-40-020001-49

69-40-020001-48

69-40-020001-47

132.34

132.35

132.36

132.37

132.38

132.39

132.40

132.41

132.42

132.43

132.44

132.45

132.46

132.47

132.48

132.49

132.50

132.51

132.52

132.53

132.54

132.55

132.56

132.57

132.58

132.59

132.60

132.61

132.62

132.63

132.64

132.65

132.66

132.67

132.68

132.69

132.70

132.71

132.72

132.73

132.74

132.75

132.76

132.77

132.78

132.79

132.80

132.81

132.82

132.83

132.84

132.85

132.86

132.87

132.88

132.89

132.90

132.91

132.92

132.93

132.94

132.95

132.96

132.97

132.98

132.99

133.00

133.01

133.02

133.03

133.04

133.05

133.06

133.07

133.08

133.09

133.10

133.11

133.12

133.13

133.14

133.15

133.16

133.17

133.18

133.19

133.20

133.21

133.22

133.23

133.24

133.25

133.26

133.27

133.28

133.29

133.30

133.31

133.32

133.33

133.34

133.35

133.36

133.37

133.38

133.39

133.40

133.41

133.42

133.43

133.44

133.45

133.46

133.47

133.48

133.49

133.50

133.51

133.52

133.53

133.54

133.55

133.56

133.57

133.58

133.59

133.60

133.61

133.62

133.63

133.64

133.65

133.66

133.67

133.68

133.69

133.70

133.71

133.72

133.73

133.74

133.75

133.76

133.77

133.78

133.79

133.80

133.81

133.82

133.83

133.84

133.85

133.86

133.87

133.88

133.89

133.90

133.91

133.92

133.93

133.94

133.95

133.96

133.97

133.98

133.99

134.00

134.01

134.02

134.03

134.04

134.05

134.06

134.07

134.08

134.09

134.10

134.11

134.12

134.13

134.14

134.15

134.16

134.17

134.18

134.19

134.20

134.21

134.22

134.23

134.24

134.25

134.26

134.27

134.28

134.29

134.30

134.31

134.32

134.33

134.34

134.35

134.36

134.37

134.38

134.39

134.40

134.41

134.42

134.43

134.44

134.45

134.46

134.47

134.48

134.49

134.50

134.51

134.52

134.53

134.54

134.55

134.56

134.57

134.58

134.59

134.60

134.61

134.62

134.63

134.64

134.65

134.66

134.67

134.68

134.69

134.70

134.71

134.72

134.73

134.74

134.75

134.76

134.77

134.78

134.79

134.80

134.81

134.82

134.83

134.84

134.85

134.86

134.87

134.88

134.89

134.90

134.91

134.92

134.93

134.94

134.95

134.96

134.97

134.98

134.99

135.00

135.01

135.02

135.03

135.04

135.05

135.06

135.07

135.08

135.09

135.10

135.11

135.12

135.13

135.14

135.15

135.16

135.17

135.18

135.19

135.20

135.21

135.22

135.23

135.24

135.25

135.26

135.27

135.28

135.29

135.30

135.31

135.32

135.33

135.34

135.35

135.36

135.37

135.38

135.39

135.40

135.41

135.42

135.43

135.44

135.45

135.46

135.47

135.48

135.49

135.50

135.51

135.52

135.53

135.54

1.1. Чертеж планировки территории

Лист 05
Лист 04
Лист 03

6540200049-42
6540200049-48
6540200049-49

2020.05.14.12

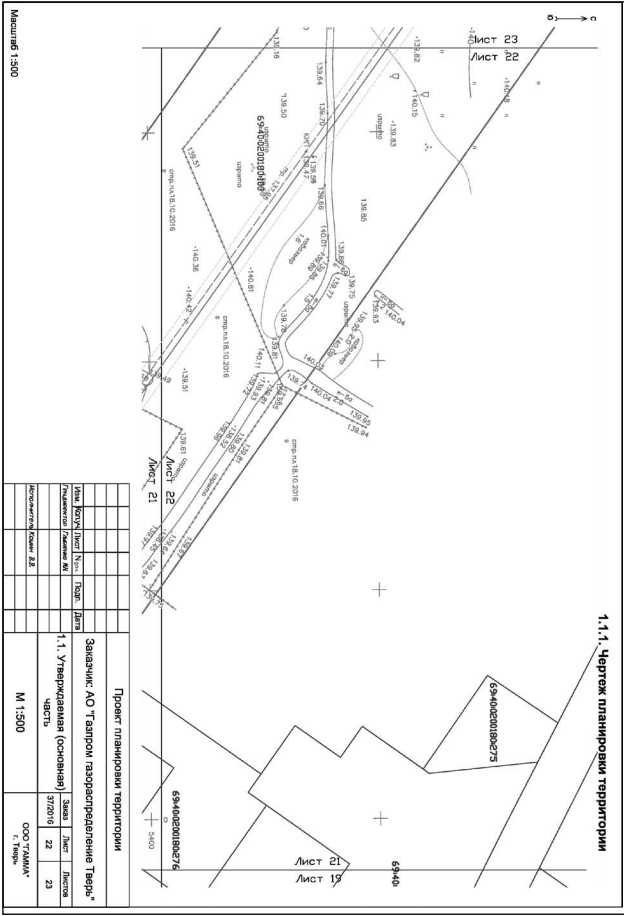
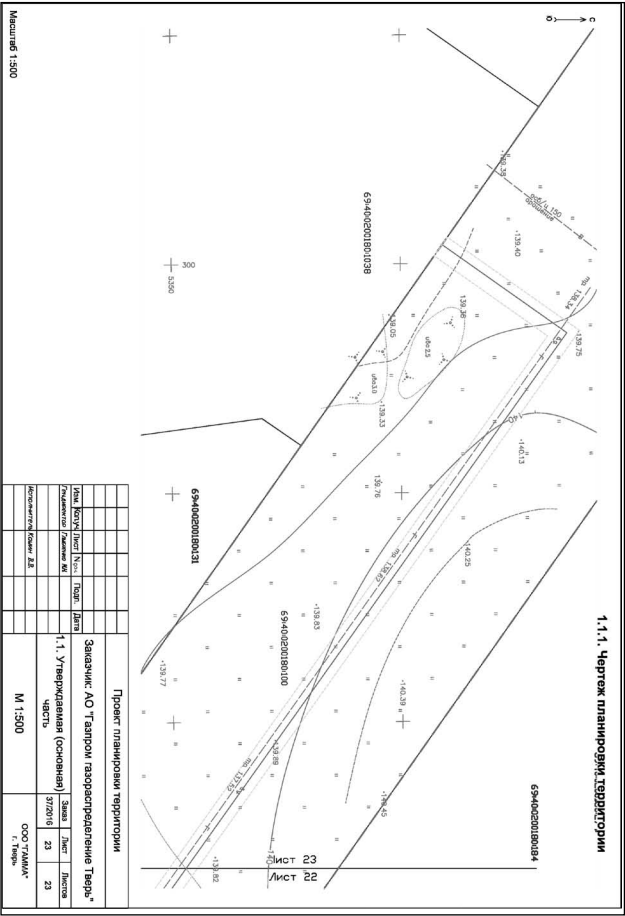
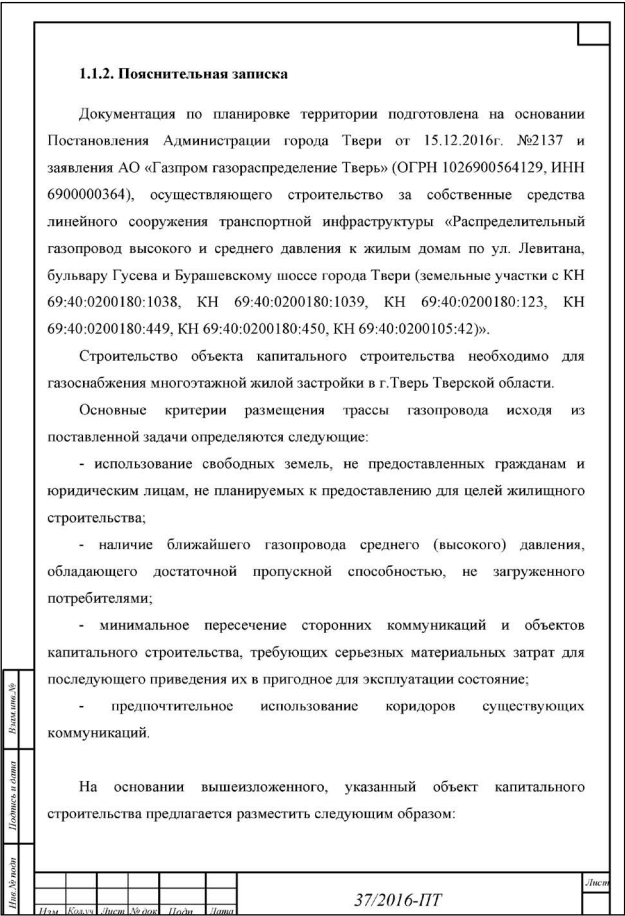
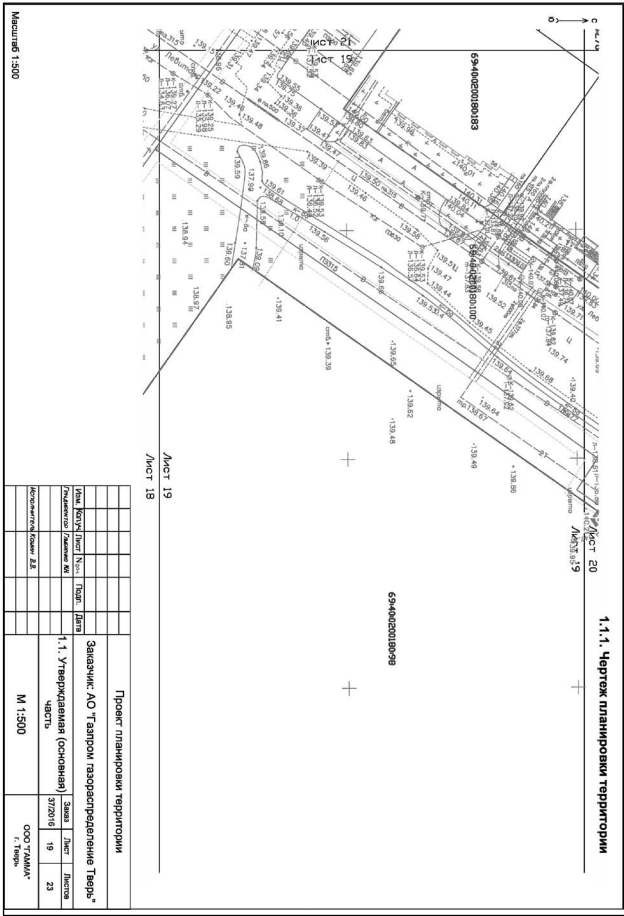
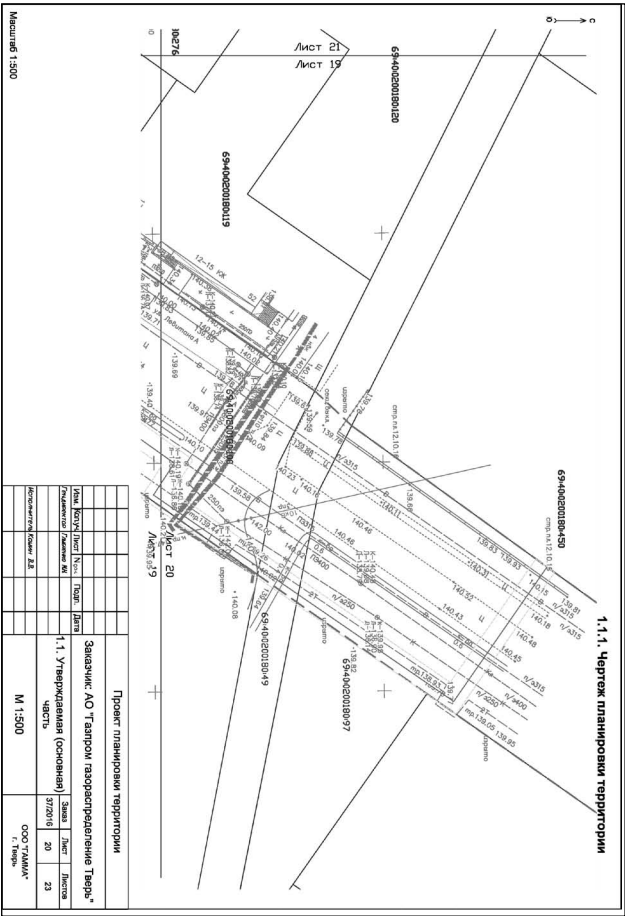
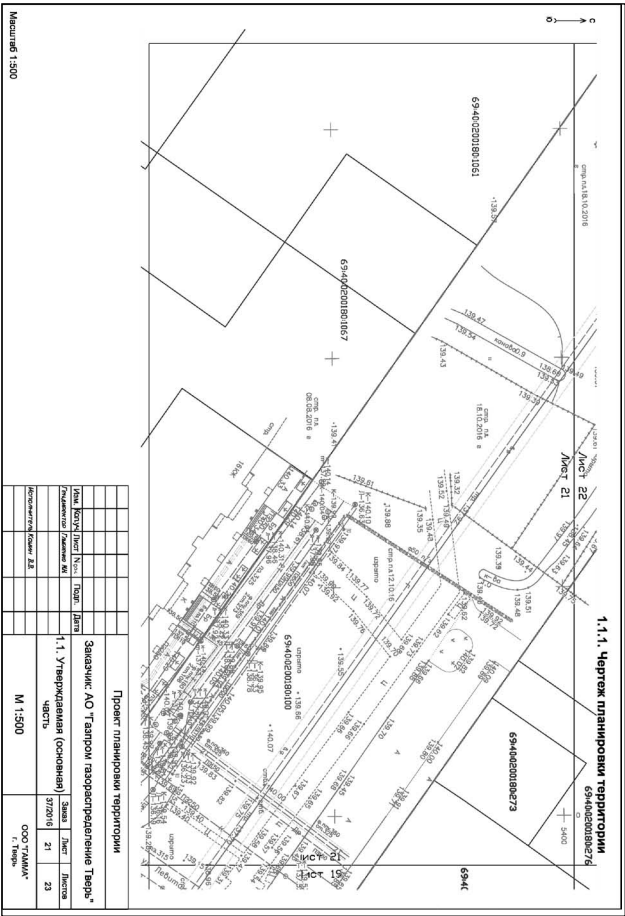
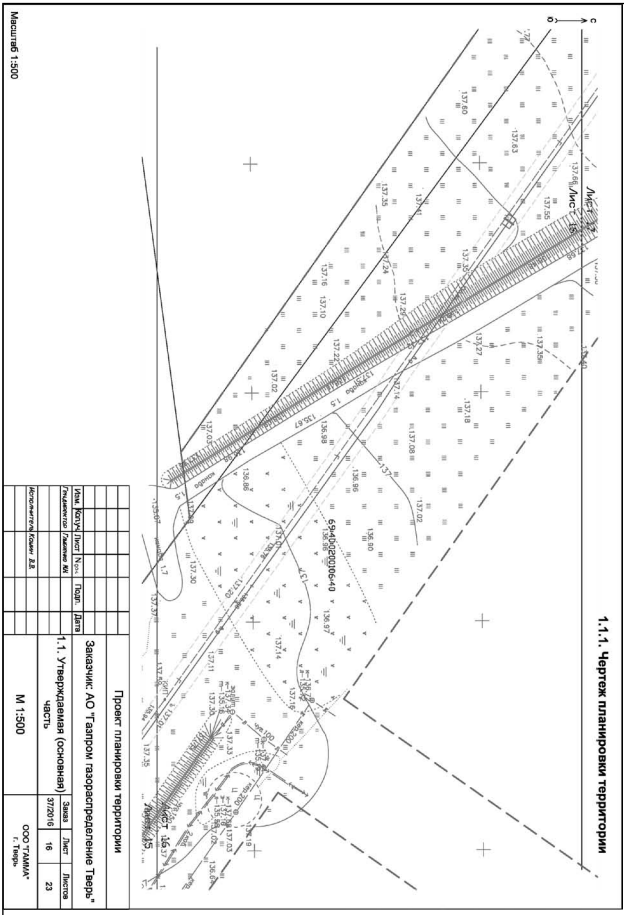
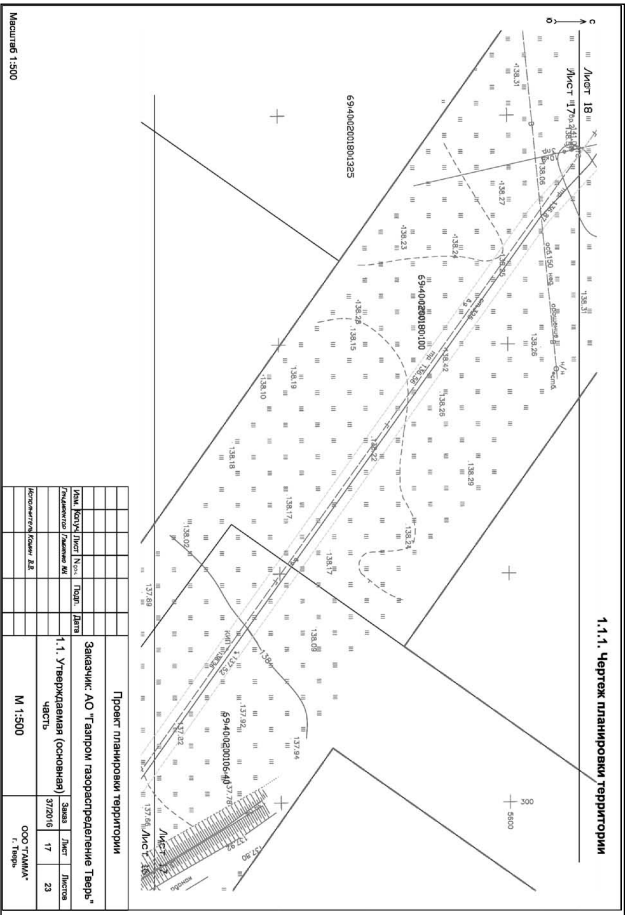
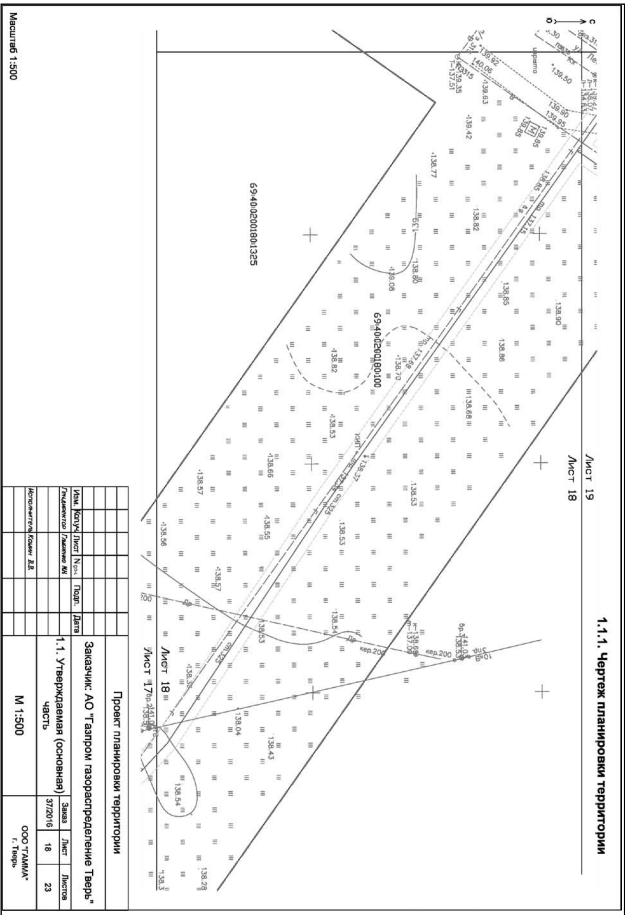
М 1:300

ОС "ТРАМА" 1.1.1

Заказчик: АО "Терра" государственное предприятие "Терра"
1.1. Управление (Основная часть)

№	Код	Дат	Имя
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96		

[illegible][illegible]



- от места врезки в газопровод высокого давления (ст.325) на пересечении Бурашевского шоссе и ул.Псковская на север по Бурашевскому шоссе с установкой ПГБ в ограждении на пересечении с ул.Стартовая;
- от ПГБ на северо-восток по Бурашевскому шоссе до ул.Вологодская;
- от ПГБ на юг до ул.Псковская;
- по ул. Псковская (в девятиметровой разделительной полосе) на северо-запад до потребителей с ответвлением на ул.Левитана.

Предложенный вариант размещения позволит осуществить строительство максимально на землях общего пользования населенных пунктов. Наземное сооружение (ПГБ) предполагается разместить на земельном участке, находящемся в муниципальной собственности города Твери, из которого должен быть сформирован отдельный земельный участок для обслуживания ПГБ.

При сопоставлении предложенного варианта размещения объекта капитального строительства с Генеральным планом города Твери определено:

- объект располагается в границах транспортной инфраструктуры города Твери: магистральные улицы общегородского значения; улицы в жилой застройке;
- объект проходит по функциональным зонам: жилым (многоэтажной застройки до 16 этажей, среднеэтажной застройки до 8 этажей), рекреационной зоне (зоне зеленых насаждений общего пользования).

При сопоставлении предложенного варианта размещения объекта капитального строительства с Правилами землепользования и застройки города Твери определено:

- объект строительства будет располагаться в территориальных зонах: Ж-3 (зона среднеэтажной жилой застройки (не выше 8 этажей)); иные зоны (территории, на которые действие градостроительного регламента не распространяется либо не устанавливается).

Таким образом, можно сделать вывод, что предлагаемый вариант размещения объекта капитального строительства **не противоречит** документам территориальной планирования (Генеральный план поселения) и документам

градостроительного зонирования (Правила землепользования и застройки), что позволяет осуществить разработку документации по планировке территории в отношении части территории городского округа город Тверь, используемой при строительстве данного объекта.

Проект планировки территории выполнен в масштабе 1:500 на топографической подоснове масштаба 1:500, подготовленной ООО «ГАММА» в сентябре 2016 г.

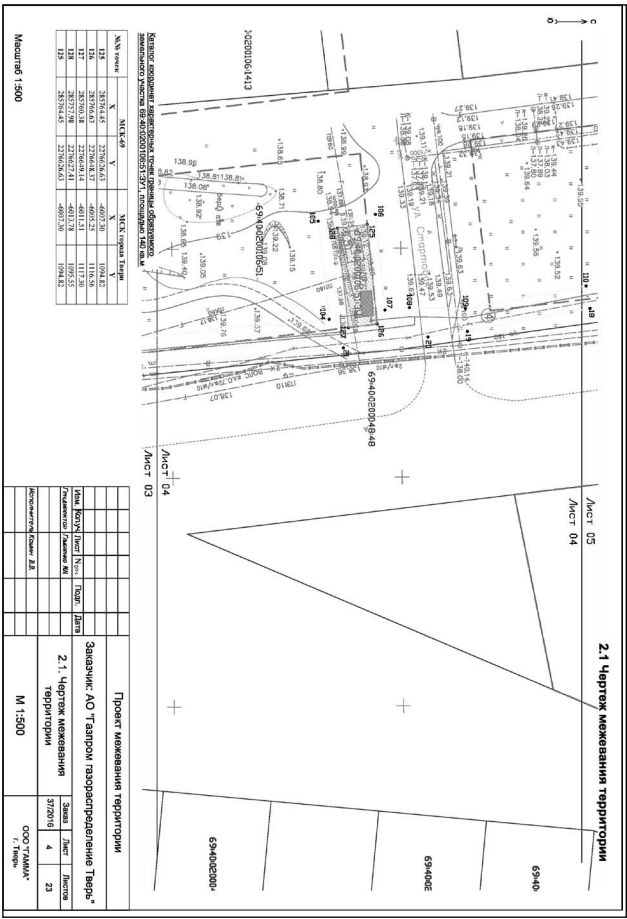
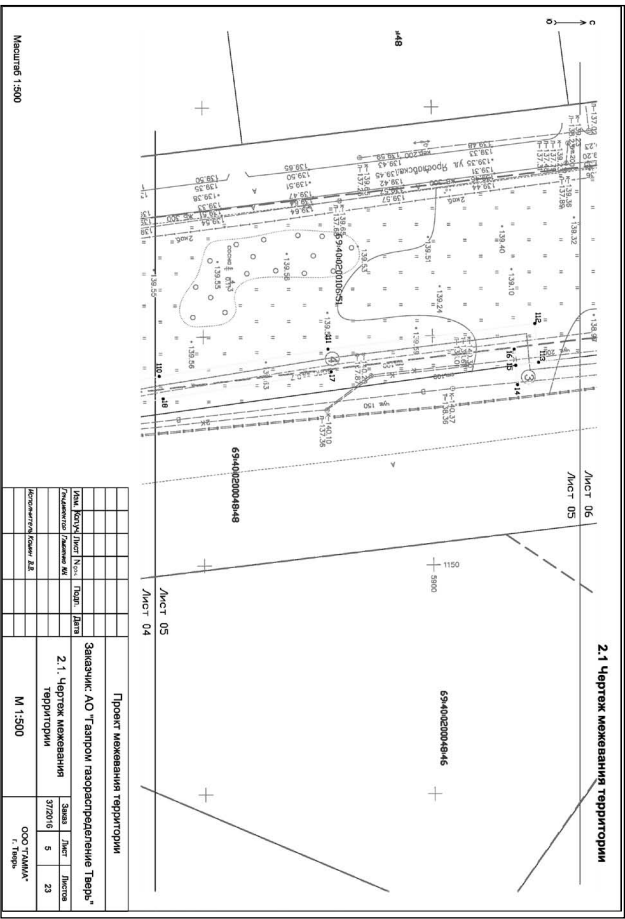
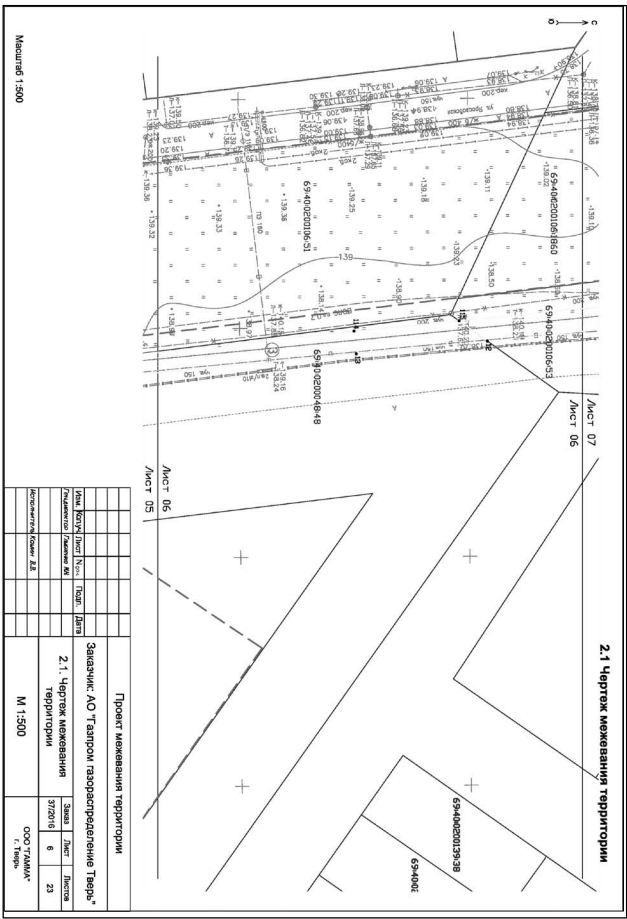
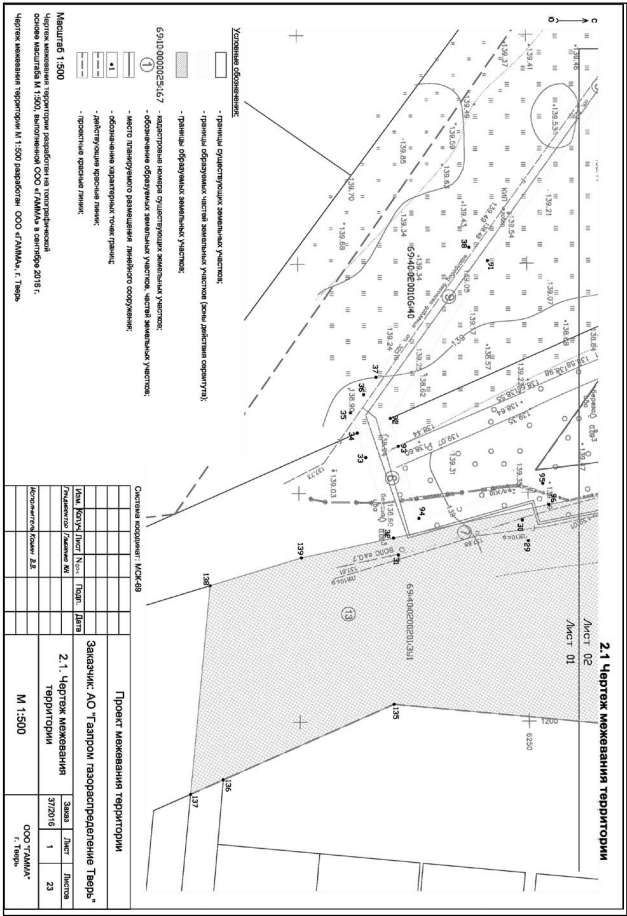
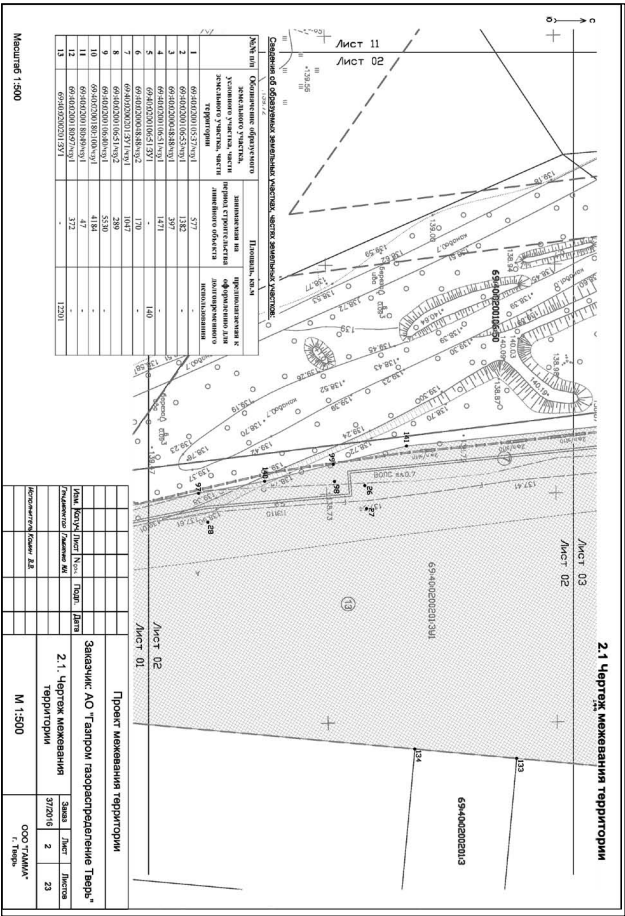
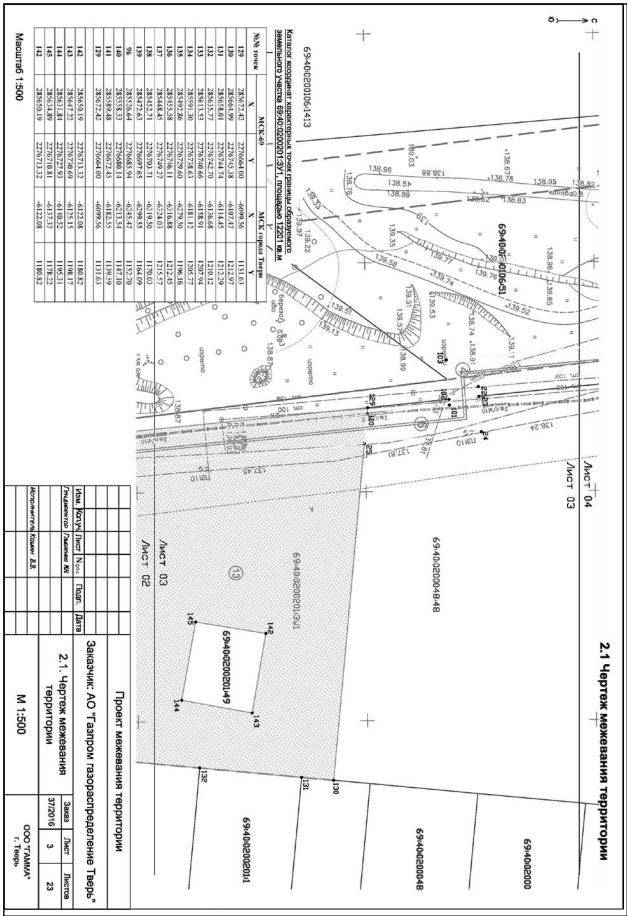
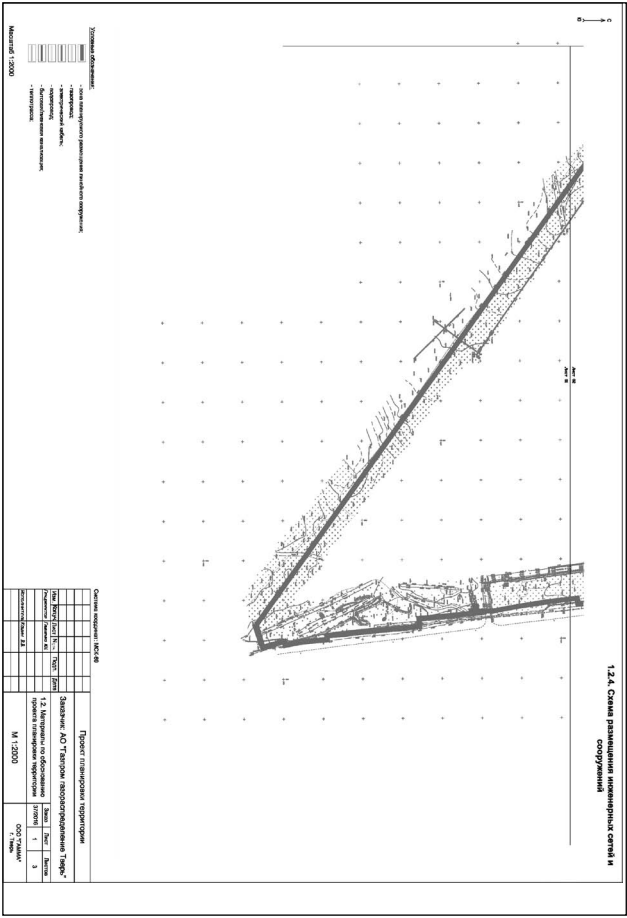
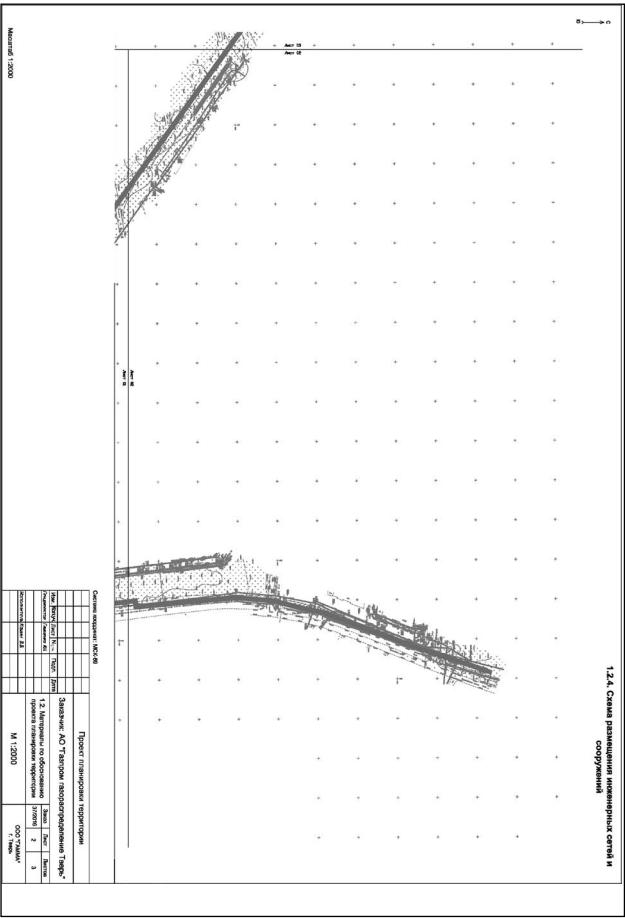
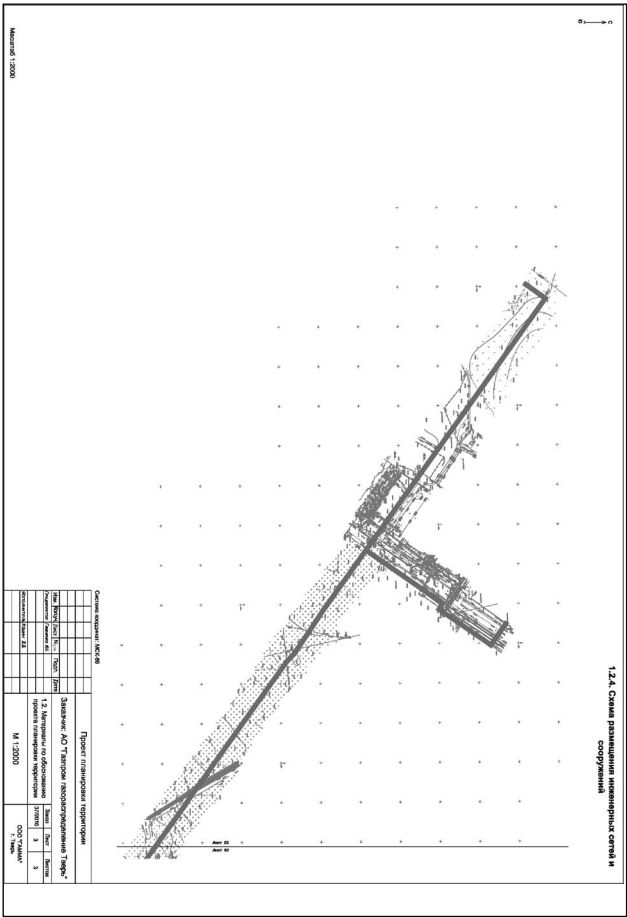
Проект планировки территории подготовлен на часть территории городского округа г.Тверь, используемую для строительства указанного линейного сооружения. **Настоящий проект планировки территории предусматривает установление проектных красных линий.** Проект планировки территории содержит Чертеж планировки территории, отражающий прохождение трассы проектируемого линейного сооружения и линии грани охранной зоны указанного сооружения.

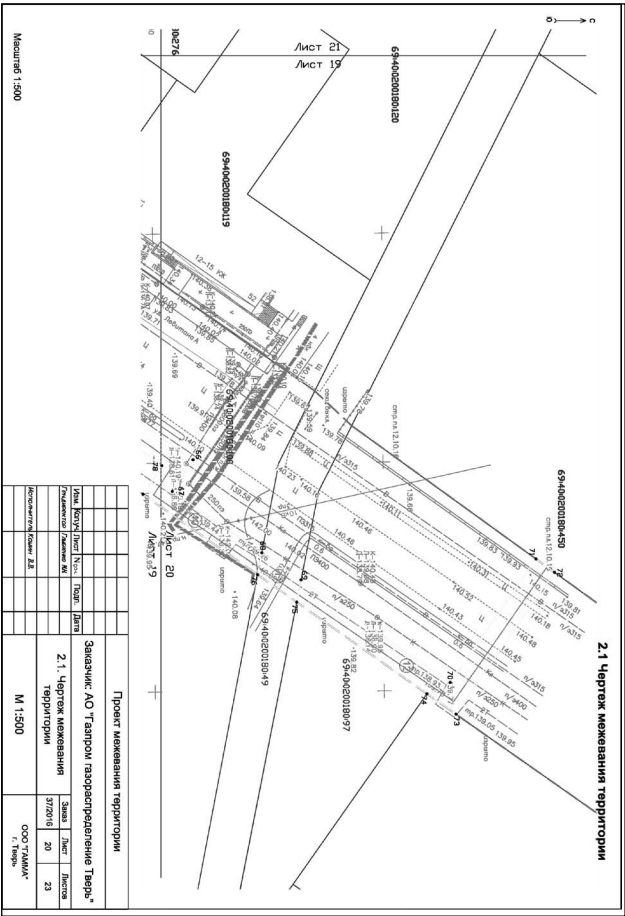
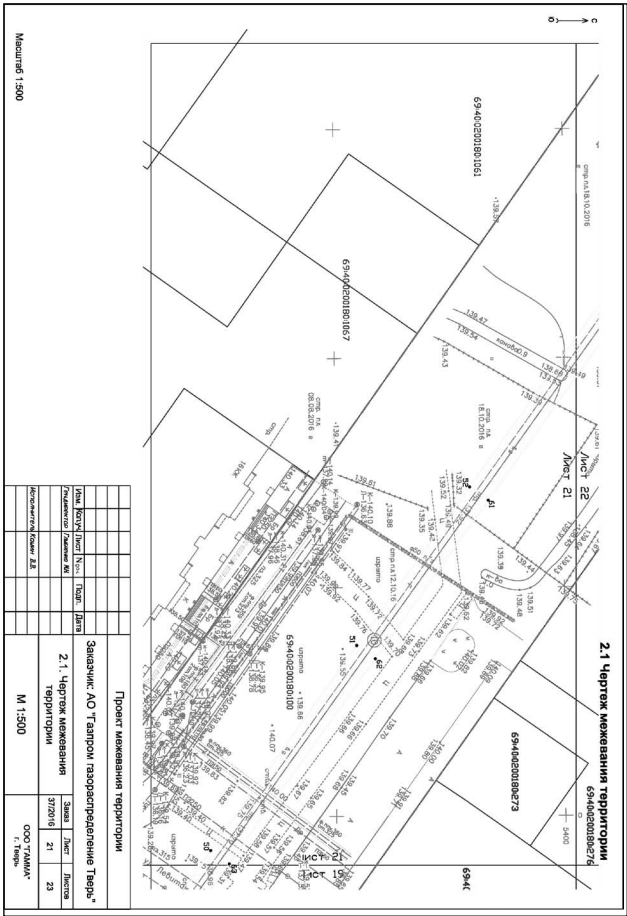
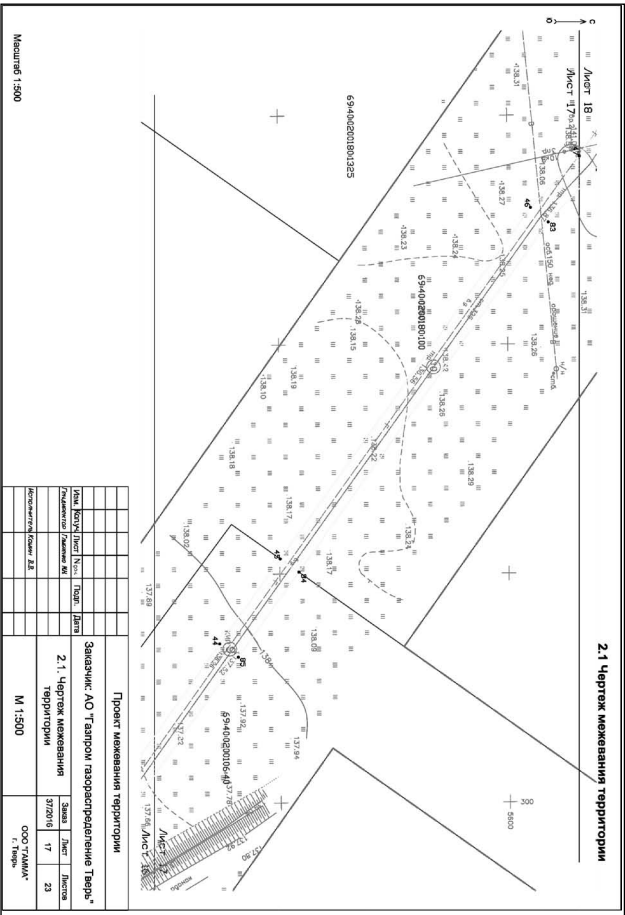
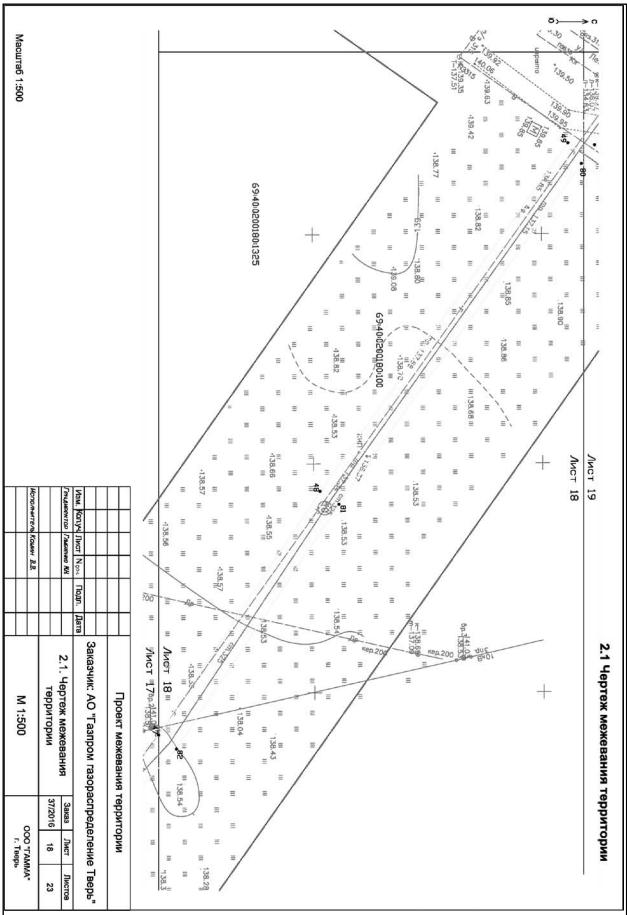
Для подготовки проекта планировки территории использованы документы территориального планирования города Твери (Генеральный план), а также документы градостроительного зонирования города Твери (Правила землепользования и застройки)

The drawing shows a residential building layout with a north arrow pointing towards the top right. A scale bar indicates a distance of 10 meters. The building is situated on a plot bounded by a road on the left and a fence on the right. The building footprint is shown with internal walls and doors. A legend in the bottom left corner identifies the symbols used: a solid line for the building footprint, a dashed line for the plot boundary, and a line with a cross for the road. The drawing is titled '1.2.1. Схема размещения здания' and includes a scale of 1:500.

[illegible]

1.3. Часть плана, на котором изображены местности, на которых предполагается строительство.





2.2. Пояснительная записка

Проект межевания территории подготовлен в соответствии с требованиями части 5.1 статьи 43 Градостроительного Кодекса РФ и содержит сведения, необходимые для принятия решения о выдаче разрешения на строительство линейного объекта.

Для подготовки Проекта межевания территории использованы сведения Государственного кадастра недвижимости, сведения Единого Государственного реестра прав.

Проект межевания территории выполнен на топографической подоснове масштаба 1:500, подготовленной ООО «ГАММА» в сентябре 2016 г.

Проектные решения представлены в виде Чертежа межевания территории (в масштабе 1:500).

Прохождение трассы планируется по земельным участкам и землям различных форм собственности и различных правовых режимов. Перечень исходных земельных участков и земель представлен в **Таблице 1**.

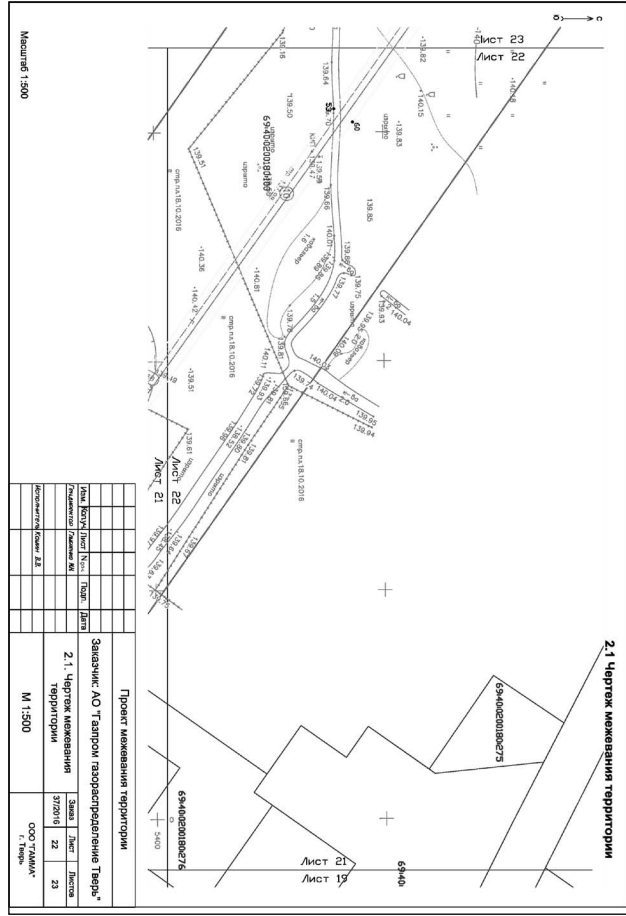
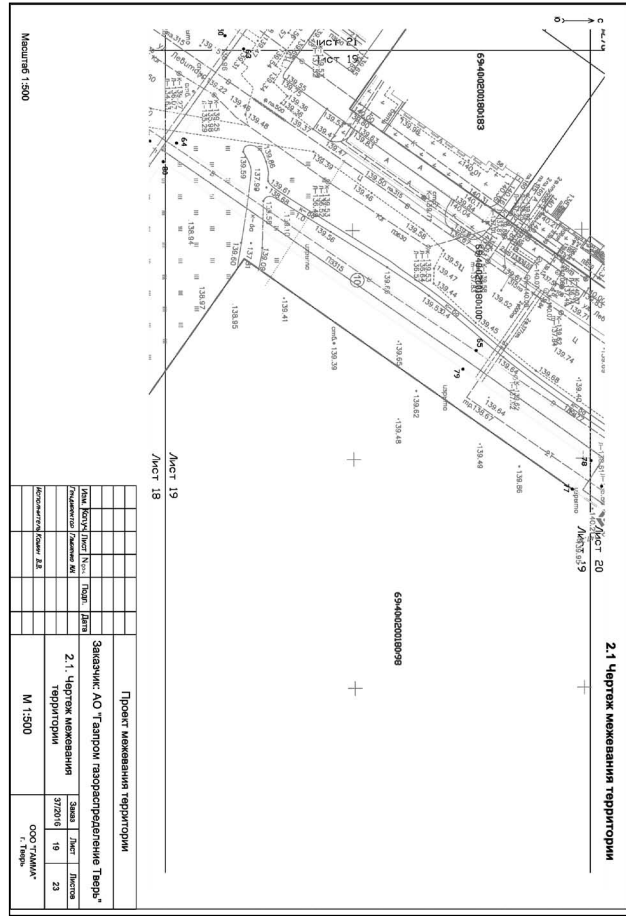
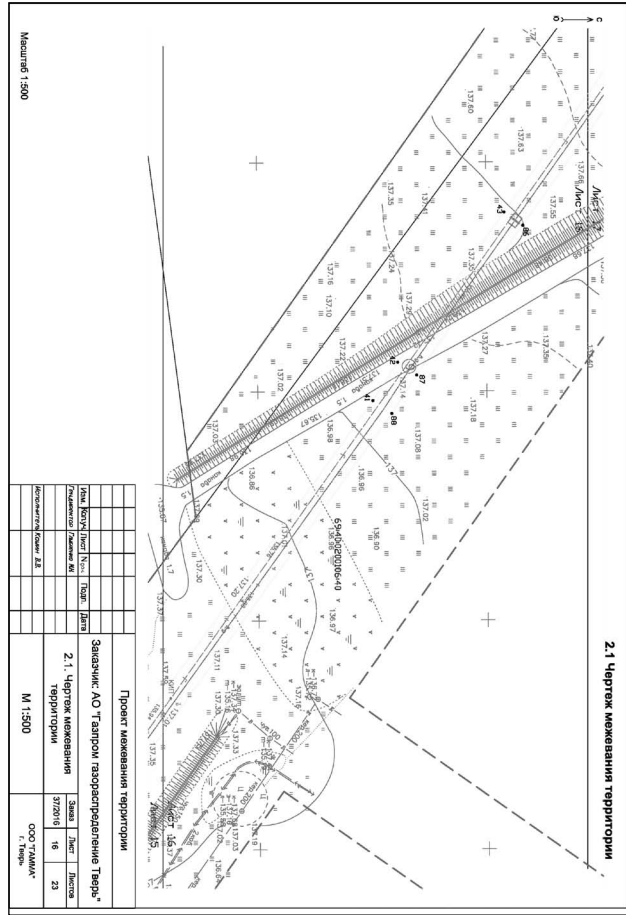
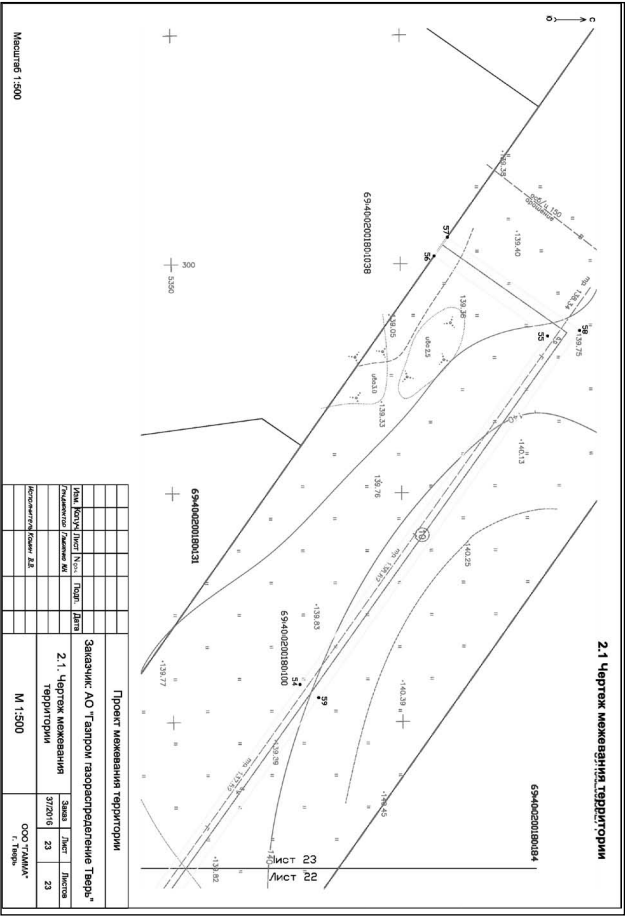
Поскольку строительство сооружения будет производиться в сжатые сроки (до одного года), образование отдельных земельных участков в порядке, предусмотренном Законом "О государственной регистрации недвижимости", нецелесообразно и осуществляться не будут.

Таблица 1

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка, обозначение земельного участка	Площадь, кв.м	Правообладатель	Вид права
1	69-40-0200105:37	80645	-	Государственная собственность до ее разграничения
2	69-40-0200106:53	63172	-	Государственная собственность до ее разграничения
3	69-40-0200048:48	22622	-	Государственная собственность до ее разграничения
4	69-40-0200106:51	21562	Муниципальное образование город Тверь	Собственность

Имя, Возраст, Пол, Дата, Подпись, Место, Дата

37/2016-ПТ



5

69:40:0200106:40

141376

-

Государственная
собственность до ее
разграничения

6

69:40:0200180:100

138624

Открытое
акционерное
общество
"ЭстейтИнвест"

Собственность

7

69:40:0200180:49

6082

-

Государственная
собственность до ее
разграничения

8

69:40:0200180:97

32740

-

Государственная
собственность до ее
разграничения

9

69:40:0200201:3У1

12201

-

Государственная
собственность до ее
разграничения

10

69:40:0200201:

-

-

Государственная
собственность до ее
разграничения

Для строительства сооружения будут использоваться части существующих земельных участков, а также свободные земли из состава земель общего пользования в населенных пунктах.

На период строительства сооружения с собственниками земельных участков (или лицами, исполняющими функции собственников) устанавливаются отношения (возмездные и безвозмездные), допустимые в соответствии с действующим Гражданским и Земельным законодательством (аренда, сервитут, иные соглашения о пользовании).

Правовые отношения с органами государственной власти и органами местного самоуправления предполагается осуществлять в порядке, предусмотренном статьями 39.23, 39.25, 39.26 главы V.3 Земельного Кодекса РФ.

Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата

37/2016-ПТ

Лист

Перечень образуемых участков, частей земельных участков, условных участков приведен в Таблице 2.

Таблица 2

№№ п/п	Обозначение образуемого земельного участка, части земельного участка, части территории	Площадь, кв.м	
		занимаемая на период строительства линейного объекта	предполагаемая к оформлению для долгосрочного использования
1	69:40:0200105:37/чзу1	577	-
2	69:40:0200106:53/чзу1	1382	-
3	69:40:0200048:48/чзу1	397	-
4	69:40:0200106:51/чзу1	1471	-
5	69:40:0200106:51:3У1	-	140
6	69:40:0200048:48/чзу2	170	-
7	69:40:0200201:3У1/чзу1	1047	-
8	69:40:0200106:51/чзу2	289	-
9	69:40:0200106:40/чзу1	5530	-
10	69:40:0200180:100/чзу1	4184	-
11	69:40:0200180:49/чзу1	47	-
12	69:40:0200180:97/чзу1	372	-
13	69:40:0200201:3У1	-	12201

Земельные участки и части земельных участков у правообладателей не изымаются (за исключением занятых надземными элементами сооружения). После осуществления строительства участки приводятся в состояние, пригодное для их использования согласно целевому назначению.

В связи с отсутствием в кадастровом квартале 69:40:0200201 земельных участков общего пользования, поставленных на кадастровый учет, для установления сервитута на период строительства сооружения Проектом межевания территории (в соответствии с Таблицами 1 и 2) предусматривается формирование земельного участка:

- 69:40:0200201:3У1, площадью 12201 кв.м, расположенного: Тверская обл, г.Тверь, Бурашевское шоссе, категория земель «земли населенных пунктов», вид разрешенного использования «земельные участки (территории) общего пользования» (вид 12.0 – «Общее пользование территории» - в соответствии с приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 №540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»)

Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата

37/2016-ПТ

Лист

источник образования – земли, находящиеся в государственной собственности до ее разграничения в кадастровом квартале 69:40:0200201.

Каталог координат образуемого земельного участка

69:40:0200201:3У1:

№№ точек	МСК-69		МСК города Твери	
	X	Y	X	Y
129	285672.42	2276664.00	-6099.56	1131.63
130	285664.99	2276745.38	-6107.47	1212.97
131	285658.01	2276744.74	-6114.45	1212.29
132	285635.77	2276742.70	-6136.68	1210.12
133	285613.53	2276740.66	-6158.91	1207.94
134	285591.30	2276738.63	-6181.12	1205.77
135	285492.86	2276729.60	-6279.50	1196.16
136	285455.58	2276746.11	-6316.88	1212.45
137	285448.45	2276749.27	-6324.03	1215.57
138	285452.71	2276703.71	-6319.50	1170.03
139	285472.63	2276697.65	-6299.55	1164.09
96	285526.64	2276685.94	-6245.47	1152.70
140	285558.53	2276680.14	-6213.54	1147.10
141	285589.48	2276672.45	-6182.55	1139.59
129	285672.42	2276664.00	-6099.56	1131.63
142	285650.19	2276713.32	-6122.08	1180.82
143	285647.22	2276730.69	-6125.15	1198.17
144	285631.84	2276727.93	-6140.52	1195.31
145	285634.89	2276710.81	-6137.37	1178.22
142	285650.19	2276713.32	-6122.08	1180.82

Для обслуживания надземного сооружения линейного объекта (ПГБ) Проектом межевания территории (в соответствии с Таблицами 1 и 2) предусматривается формирование земельного участка:

- 69:40:0200106:51:3У1, площадью 140 кв.м, расположенного: Тверская обл, г.Тверь, ул.Стартовая, категория земель «земли населенных пунктов», вид разрешенного использования «Обслуживание жилой застройки» (вид 2.7 - в соответствии с приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 №540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков», источник образования – земельный участок 69:40:0200106:51, находящийся в муниципальной собственности города Твери, способ

Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата

37/2016-ПТ

Лист

образования – раздел с сохранением исходного земельного участка в измененных границах.

Каталог координат образуемого земельного участка

69:40:0200106:51:3У1:

№№ точек	МСК-69		МСК города Твери	
	X	Y	X	Y
125	285764.45	2276626.63	-6007.30	1094.82
126	285766.63	2276648.37	-6005.25	1116.56
127	285760.38	2276649.14	-6011.51	1117.30
128	285757.98	2276627.41	-6013.78	1095.55
125	285764.45	2276626.63	-6007.30	1094.82

Каталог координат характерных точек образуемых частей земельных участков приведен в Таблице 3.

Таблица 3

№№ точек	МСК-69		МСК города Твери	
	X	Y	X	Y
1	286342.21	2276718.88	-5430.11	1190.51
2	286340.55	2276723.89	-5431.79	1195.50
3	286289.27	2276706.89	-5482.98	1178.21
4	286271.71	2276701.08	-5500.50	1172.28
5	286246.41	2276692.69	-5525.75	1163.75
6	286234.49	2276688.28	-5537.65	1159.27
7	286177.89	2276667.34	-5594.12	1137.99
8	286129.27	2276648.81	-5642.62	1119.17
9	286100.03	2276642.52	-5671.83	1112.70
10	286066.78	2276633.85	-5705.03	1103.84
11	286017.51	2276629.47	-5754.27	1099.17
12	285975.86	2276633.59	-5795.94	1103.03
13	285947.26	2276636.42	-5824.56	1105.69
14	285890.36	2276641.85	-5881.49	1110.78
15	285889.96	2276637.62	-5881.87	1106.56
16	285889.62	2276634.08	-5882.18	1103.00
17	285849.71	2276639.04	-5922.12	1107.74
18	285813.06	2276644.96	-5958.81	1113.44
19	285786.31	2276649.98	-5985.59	1118.29
20	285777.73	2276651.20	-5994.17	1119.46
21	285759.24	2276653.56	-6012.67	1121.72
22	285696.56	2276659.38	-6075.39	1127.15
23	285696.70	2276661.52	-6075.26	1129.40

Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата

37/2016-ПТ

Лист

24

285697.21

2276669.25

-6074.80

1137.04

25

285671.70

2276671.84

-6100.32

1139.47

26

285580.38

2276681.09

-6191.70

1148.17

27

285580.78

2276686.12

-6191.33

1153.20

28

285546.15

2276689.11

-6225.97

1155.99

29

285522.15

2276693.83

-6250.00

1160.57

30

285520.85

2276689.34

-6251.27

1156.07

31

285493.81

2276697.00

-6278.37

1163.57

32

285492.75

2276693.28

-6279.40

1159.84

33

285486.68

2276675.71

-6285.37

1142.23

34

285484.83

2276670.37

-6287.19

1136.88

35

285483.35

2276665.97

-6288.64

1132.47

36

285486.20

2276661.98

-6285.77

1128.49

37

285488.90

2276658.19

-6283.05

1124.73

38

285509.17

2276629.78

-6262.60

1096.44

39

285556.12

2276563.98

-6215.27

1030.92

40

285947.98

2276014.19

-5820.13

483.48

41

286042.44

2275882.15

-5724.89

352.01

42

286047.85

2275873.76

-5719.43

343.65

43

286071.05

2275840.95

-5696.03

310.97

44

286103.58

2275794.94

-5663.22

265.16

45

286116.78

2275776.37

-5649.91

246.67

46

286171.37

2275699.59

-5594.86

170.22

47

286181.96

2275688.28

-5584.20

158.97

48

286217.23

2275635.10

-5548.62

106.00

49

286271.29

2275558.96

-5494.11

30.19

50

286287.68

2275535.94

-5477.58

7.26

51

286319.55

2275491.41

-5445.44

-37.35

52

286344.19

2275456.51

-5420.60

-71.83

53

286403.67

2275372.90

-5360.62

-155.08

54

286441.55

2275319.52

-5322.43

-208.23

55

286495.56

2275243.40

-5267.96

-284.03

56

286470.81

2275225.91

-5292.61

-301.67

57

286473.68

2275221.82

-5289.71

-305.74

58

286502.54

2275242.21

-5260.97

-285.18

59

286445.62

2275322.42

-5318.37

-205.32

60

286407.75

2275375.79

-5356.56

-152.16

61

286348.26

2275459.41

-5416.54

-68.91

62

286323.63

2275494.04

-5441.39

-34.42

63

286291.75

2275538.84

-5473.52

10.19

64

286277.12

2275559.40

-5488.28

30.66

65

286342.48

2275604.69

-5423.19

76.34

66

286374.35

2275627.45

-5391.46

99.28

67

286369.86

2275634.34

-5395.99

106.15

68

286389.37

2275647.77

-5376.57

119.69

69

286397.94

2275653.67

-5368.03

125.65

Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата

37/2016-ПТ

Лист

70

286430.47

2275676.07

-5335.63

148.24

71

286449.17

2275649.10

-5316.77

121.39

72

2275649.10

2275652.04

-5312.73

124.34

73

286431.74

2275683.01

-5334.40

155.19

74

286425.40

2275678.57

-5340.72

150.71

75

286396.98

2275658.55

-5369.01

130.52

76

286388.46

2275652.55

-5377.50

124.47

77

286363.47

2275634.99

-5402.38

106.76

78

286367.55

2275628.73

-5398.27

100.53

79

286339.61

2275608.78

-5426.09

80.41

80

286274.22

2275563.47

-5491.21

34.71

81

286221.35

2275637.93

-5544.51

108.85

82

286185.90

2275691.40

-5580.29

162.11

83

286175.25

2275702.76

-5591.00

173.41

84

286120.87

2275779.26

-5645.84

249.58

85

286107.66

2275797.84

-5659.16

268.08

86

286075.13

2275843.84

-5691.96

313.88

87

286051.99

2275876.56

-5715.30

346.47

88

286046.57

2275884.96

-5720.77

354.84

89

285952.07

2276017.08

-5816.06

486.39

90

285560.19

2276566.88

-6211.22

1033.84

91

285513.24

2276632.69

-6258.55

1099.37

92

285492.04

2276667.17

-6279.96

1133.72

93

285493.78

2276673.26

-6278.25

1139.83

94

285498.28

2276688.98

-6273.84

1155.58

95

285525.31

2276681.33

-6246.77

1148.08

96

285526.64

2276685.94

-6245.47

1152.70

97

285544.13

2276682.76

-6227.95

1149.63

98

285573.79

2276680.19

-6198.28

1147.24

99

285573.49

2276676.42

-6198.56

1143.47

100

285672.29

2276665.43

-6099.70

1133.06

101

285690.25

2276663.43

-6081.72

1131.17

102

285690.16

2276662.19

-6081.80

1129.93

103

285689.55

2276653.57

-6082.37

1121.30

104

285756.16

2276647.33

-6015.72

1115.46

105

285753.79

2276625.90

-6017.96

1094.01

106

285766.24

2276624.40

-6005.50

1092.60

107

285768.33

2276645.29

-6003.53

1113.50

108

285773.68

2276644.76

-5998.19

1113.00

109

285785.89

2276644.97

-5985.98

1113.28

110

285812.20

2276640.04

-5959.64

1108.51

111

285849.01

2276634.09

-5922.80

1102.78

112

285894.11

2276628.48

-5877.65

1097.43

113

285894.94

2276636.96

-5876.88

1105.92

114

285946.77

2276631.44

-5825.01

1100.71

115

285949.70

2276629.17

-5802.08

1098.58

Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата

37/2016-ПТ

Лист

116

286017.48

2276624.45

-5754.27

1094.14

117

286067.64

2276628.91

-5704.14

1098.90

118

286101.18

2276637.65

-5670.65

1107.84

119

286130.70

2276644.00

-5641.17

1114.37

120

286179.65

2276662.66

-5592.33

1133.32

121

286244.52

2276686.66

-5527.60

1157.71

122

286248.06

2276687.97

-5524.07

1159.04

123

286273.28

2276696.33

-5498.90

1167.55

124

286293.03

2276701.90

-5479.18

1173.23

После завершения строительства сооружения, ввода его в эксплуатацию и государственной регистрации права на сооружение, в соответствии с действующим законодательством, необходимо установление зоны с особыми условиями использования территории – охранный зоны газопровода.

В соответствии с Правилами охраны газораспределительных сетей (пункт 7),

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.07.2017 г.

г. Тверь

№ 858

Об утверждении результатов деятельности муниципальных унитарных предприятий, курируемых управлением социальной политики администрации города Твери, по итогам работы за 2016 год

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ТОРГОВ

Комиссия по проведению торгов на право заключения договоров, предусматривающих переход прав владения и (или) пользования в отношении муниципального имущества, а также аукцион по продаже земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена, и аукцион на право заключения договоров аренды указанных земельных участков в соответствии с протоколом от 06.07.2017 №108 информирует о результатах открытого аукциона, назначенного на 06.07.2017 года на 15:15 на право заключения договора аренды находящегося в муниципальной собственности земельного участка из земель населенных пунктов, с кадастровым номером 69:40:0100120:1251, площадью 103 864 кв. м, в границах, указанных в выписке из ЕГРН об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости под комплексное освоение территории. Адрес (описание местоположения): установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Тверская область, город Тверь, улица Красина 2-я.

Организатор аукциона - Департамент управления имуществом и земельными ресурсами администрации города Твери.
Основание для проведения аукциона: Постановление администрации города Твери от 30.05.2017 № 679 «О проведении аукциона на право заключения

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ТОРГОВ

Комиссия по проведению торгов на право заключения договоров, предусматривающих переход прав владения и (или) пользования в отношении муниципального имущества, а также аукцион по продаже земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена, и аукцион на право заключения договоров аренды указанных земельных участков в соответствии с протоколом от 06.07.2017 №107 информирует о результатах открытого аукциона, назначенного на 06.07.2017 года на 15:00 на право заключения договора аренды находящегося в муниципальной собственности земельного участка из земель населенных пунктов, с кадастровым номером 69:40:0100631:6, площадью 257521 кв. м, в границах, указанных в выписке из ЕГРН об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости под комплексное освоение территории. Адрес (описание местоположения): Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир жилой дом. Участок находится примерно в 879 м от ориентира по направлению на север. Почтовый адрес ориентира: Тверская область, город Тверь, шоссе Сахаровское, дом 9.

Организатор аукциона - Департамент управления имуществом и земельными ресурсами администрации города Твери.
Основание для проведения аукциона: Постановление администрации города Твери от 11.04.2017 № 464 «О проведении аукциона на право заключения договора аренды находящегося в муниципальной собственности земельного участка под комплексное освоение территории».

В соответствии с Федеральным законом от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», постановлением Глав администрации города Твери от 26.05.2010 № 1187 «О комиссии по определению эффективности деятельности муниципальных унитарных предприятий города Твери», на основании протоколов заседаний комиссии по определению эффективности деятельности муниципальных унитарных предприятий города Твери, курируемых управлением социальной политики администрации города Твери,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить бухгалтерскую отчетность муниципального унитарного предприятия «Аптека № 1» (МУП «Аптека № 1»), муниципального унитарного предприятия «Косметологическая лечебница» (МУП «Косметологическая лечебница») по итогам работы за 2016 год.
2. Управлению социальной политики администрации города Твери обеспечить хранение бухгалтерской отчетности, указанной в пункте 1 настоящего постановления.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня издания.
4. Настоящее постановление подлежит опубликованию и размещению на официальном сайте администрации города Твери в информационно-телеком-муникационной сети Интернет.

Исполняющий обязанности
Главы администрации города Твери В.И. Карпов

договора аренды находящегося в муниципальной собственности земельного участка под комплексное освоение территории».

Лот № 1 – Размер первого арендного платежа за находящийся в муниципальной собственности земельный участок из земель населенных пунктов, с кадастровым номером 69:40:0100120:1251, площадью 103 864 кв. м, в границах, указанных в выписке из ЕГРН об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости под комплексное освоение территории. Адрес (описание местоположения): установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Тверская область, город Тверь, улица Красина 2-я.

Аукцион признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в аукционе подана только одна заявка.

Заявка на участие в аукционе и приложенные к ней документы, соответствуют всем требованиям и указанным в извещении о проведении аукциона условиям аукциона.

В соответствии с пунктом 14 статьи 39.12 Земельного кодекса Российской Федерации если единственная заявка на участие в аукционе и заявитель, подавший указанную заявку, соответствуют всем требованиям и указанным в извещении о проведении аукциона условиям аукциона, уполномоченный орган в течение десяти дней со дня рассмотрения указанной заявки обязан направить заявителю три экземпляра подписанного проекта договора аренды, договора комплексного освоения территории находящегося в муниципальной собственности земельного участка. При этом договор аренды земельного участка заключается по начальной цене предмета аукциона.

Лот № 1 – Размер первого арендного платежа за находящийся в муниципальной собственности земельный участок из земель населенных пунктов, с кадастровым номером 69:40:0100631:6, площадью 257521 кв. м, в границах, указанных в выписке из ЕГРН об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости под комплексное освоение территории. Адрес (описание местоположения): Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир жилой дом. Участок находится примерно в 879 м от ориентира по направлению на север. Почтовый адрес ориентира: Тверская область, город Тверь, шоссе Сахаровское, дом 9.

Аукцион признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в аукционе подана только одна заявка.

Заявка на участие в аукционе и приложенные к ней документы, соответствуют всем требованиям и указанным в извещении о проведении аукциона условиям аукциона.

В соответствии с пунктом 14 статьи 39.12 Земельного кодекса Российской Федерации если единственная заявка на участие в аукционе и заявитель, подавший указанную заявку, соответствуют всем требованиям и указанным в извещении о проведении аукциона условиям аукциона, уполномоченный орган в течение десяти дней со дня рассмотрения указанной заявки обязан направить заявителю три экземпляра подписанного проекта договора аренды, договора комплексного освоения территории находящегося в муниципальной собственности земельного участка. При этом договор аренды земельного участка заключается по начальной цене предмета аукциона.

Информация о наличии свободных торговых мест на рынках, ярмарках городского округа город Тверь по состоянию на 01.07.2017 г.

№ п/п	Наименование рынка (ярмарки)	Специализация рынка (ярмарки)	Количество свободных мест				
			общих	для хоз. субъектов	всего		
Свободные места на рынках городского округа город Тверь							
1.	ООО «Центральный рынок» наб. р. Тьмаки, д. 13, стр. 5	розничный, универсальный	Гастрономический павильон				
			0				
			40				
			Мясной павильон				
			0				
			79				
			Овощной павильон				
			0				
			55				
			Сельскохозяйственный рынок				
			0				
			37				

2.	ООО «Лазурстрой» рынок «Первомайский» ул. Строителей, д. 17	розничный	8	5	13
3.	ООО «Лазурстрой» рынок «Затверецкий» ул. Туполева, д. 1116	розничный	0	1	1
Свободные места на ярмарках городского округа город Тверь					
1.	пр-т 50 лет Октября, у д. №3г ИП Ильясов А.Г.в.	специализированные, универсальные	10	20	30
2.	ул. Орджоникидзе, у д. №48	универсальные, выходного дня	10	45	55
3.	ул. Громова, у д. №26	сельскохозяйственные	6	10	16
4.	Артиллерийский переулок	сельскохозяйственные	0	5	5
5.	Проспект Победы, у д. №74	универсальные, выходного дня	6	29	35
6.	Петербургское шоссе, у д. №54/2	универсальные, выходного дня	0	2	2
7.	ул. Новоторжская, напротив д. №5, №7		0	7	7
8.	ООО «Висторг» наб. р. Тьмаки, д. 13, стр. 5	универсальная ярмарка	0	337	337

ДЕЙСТВИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ УГРОЗЕ ТЕРАКТА

● Задерживать шторы на окнах. Это убережёт вас от разлетающихся осколков стёкол

● Подготовиться к экстренной эвакуации. Для этого сложите в сумку документы, деньги, ценности, немного продуктов. Желательно иметь свисток

● Помочь больным и престарелым подготовиться к эвакуации

● Убрать с балконов и лоджий горюче-смазочные и легковоспламеняющиеся материалы

● Подготовить йод, бинты, вату и другие медицинские средства для оказания первой медицинской помощи

● Договориться с соседями о совместных действиях на случай оказания взаимопомощи

● Избегать мест скопления людей (рынки, магазины, стадионы, дискотеки...)

● Реже пользоваться общественным транспортом

● Желательно отправить детей и престарелых на дачу, в деревню, в другой населённый пункт к родственникам или знакомым

● Держать постоянно включёнными телевизор, радиоприёмник, радиоточку

● Создать в доме (квартире) небольшой запас продуктов и воды

● Держать на видном месте список телефонов для передачи экстренной информации в правоохранительные органы

ВОЗМОЖНЫЕ МЕСТА УСТАНОВКИ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ

● Подземные переходы (тоннели)

● Вокзалы

● Рынки

● Стадионы

● Дискотеки

● Магазины

● Транспортные средства

● Объекты жизнеобеспечения (электростанции, газоперекачивающие и распределительные станции...)

● Учебные заведения

● Больницы, поликлиники

● Детские учреждения

● Подвалы и лестничные клетки жилых зданий

● Контейнеры для мусора, урны

● Опоры мостов

ПРИЗНАКИ НАЛИЧИЯ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ

● Припаркованные вблизи домов автомашины, неизвестные жильцам (бесхозные)

● Присутствие проводов, небольшой антенны, изолянт

● Шум из обнаруженного предмета (тиканье часов, щелчки)

● Наличие на найденном предмете источников питания (батарейки)

● Растяжки из проволоки, снагата, верёвки

● Необычное размещение обнаруженного предмета

● Специфический, не свойственный окружающей местности, запах

● Бесхозные портфели, чемоданы, сумки, свёртки, мешки, ящики, коробки

При обнаружении подозрительных предметов немедленно сообщите в дежурные службы территориальных органов внутренних дел, ФСБ, управление по делам ГО и ЧС

ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ВЗРЫВНОГО УСТРОЙСТВА

● Немедленно сообщить об обнаруженном подозрительном предмете в дежурные службы органов внутренних дел, ФСБ, ГО и ЧС, оперативному дежурному администрации города

● Не подходить к обнаруженному предмету, не трогать его руками и не подпускать к нему других

● Исключить использование мобильных телефонов, средств радиосвязи, других средств, способных вызвать срабатывание радиовызывателя

● Дождаться прибытия представителей правоохранительных органов

● Указать место нахождения подозрительного предмета

Внимание!!! Обезвреживание взрывоопасного предмета на месте его обнаружения производится только специалистами МВД, ФСБ, МЧС

ISSN 2312-7333

772312733006

9

Муниципальная общественно-политическая газета «Вся ТВЕРЬ».

Создана по решению Тверской городской Думы от 3 октября 1997 года 134 О создании городской газеты.

Зарегистрирована Верхне-Волжским территориальным управлением МПТР России.

Свидетельство о регистрации от 28.11.2001 серия ПИ № 5-0361. Территория распространения — Тверская область.

Учредитель: Тверская городская Дума.

Издатель: МКУ «ИИЦ «Вся Тверь».

Главный редактор: Н.Ф. Локтев

Местонахождение редакций и издателей: г. Тверь, ул. Советская, д. 51.

Тел.: 57-00-25.

Отпечатано в ООО «Тверь-Медиа-Полиграфия», г. Тверь, ул. Учительская, 54.

Подписано в печать 10.07.2017 г.

По графику в 20.00, фактически в 20.00.

Индекс 51627.

Тираж: 300 экземпляров. Заказ №

Цена свободная.

24

ВСЯТВЕРЬ

№76 (894) 11 июля 2017 года